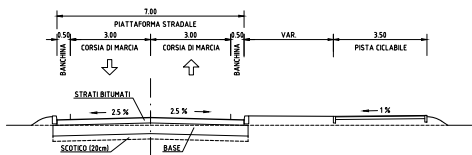
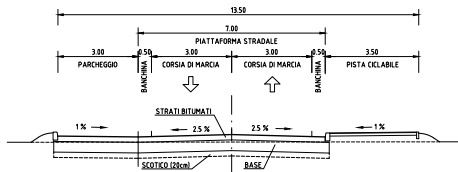


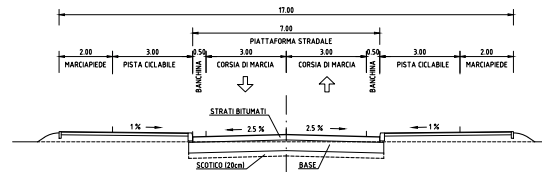
Tipo 1r in rilevato
 VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
 Conforme strade urbane principali
 categoria E - D.M. 5/11/2001
 Soluzione base a 1 corsia per senso di marcia



Tipo 2r in rilevato
 VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
 Conforme strade urbane principali
 categoria E - D.M. 5/11/2001
 Soluzione base a 1 corsia per senso di marcia
 con pista ciclabile e parcheggio

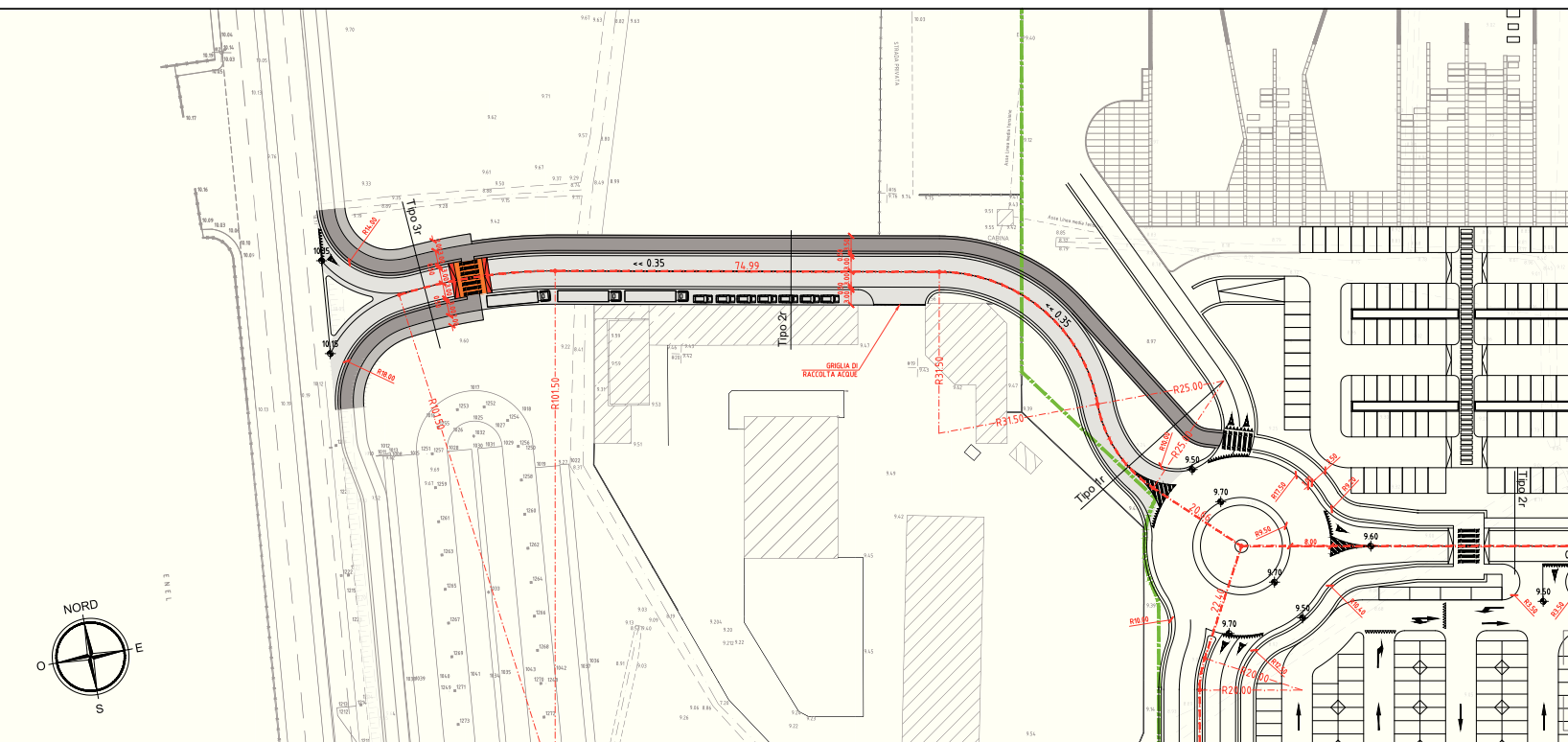


Tipo 3r in rilevato
 VIABILITA' PRINCIPALE BIDIREZIONALE
 Conforme strade urbane principali
 categoria E - D.M. 5/11/2001
 Soluzione base a 1 corsia per senso di marcia
 con pista ciclabile e marciapiede su ambo i lati



LEGENDA VIABILITA'

- PAVIMENTAZIONE STRADALE
- MARCIAPIEDE
- PISTA CICLABILE
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE



COMUNE DI VENEZIA

PIANO DI LOTTIZZAZIONE Z.T.O. D4.b-4 TERRAGLIO

ZONA PER ATTREZZATURE ECONOMICHE VARIE
 P. di L. n°1 del P.C.P. APPROVATO CON D.C.C. n°74 DEL 09/02/2010

PROGETTO PRELIMINARE
 BRETELLA DI COLLEGAMENTO CON VIA BELLA
 (Opera funzionale al P. di L. n°1 del P.C.P. - Opere Esterne all'Ambito)

PROPONENTI :
 TERRAGLIO S.p.a. - via postuma n°85 - 31047 Ponte di Piave TV
 Istituto Diocesano per il sostentamento del Clero con sede in Venezia

PROGETTISTI :
 PROGETTAZIONE URBANISTICA:
 Ing. arch. Alberto Arvalli ARVALLI e ASSOCIATI s.r.l. arch. Giovanni Caprioglio Caprioglio Associati

Ing. Luigi Endrizzi ENDRIZZI INGEGNERIA ARCHITETTURA URBANISTICA UNIVERSITA' DI TRIESTE FACOLTA' DI ARCHITETTURA
 PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE:
 Ing. Gianmaria De Stavola CFARM



Planimetria - sezioni

SCALA
 1:500

TAVOLA

SETTEMBRE 2013
 Ogni riproduzione, utilizzazione o cessione del presente disegno a terzi senza autorizzazione è punibile penalmente secondo i termini di legge

A