

## 1. PREMESSA

La Direzione mobilità del Comune di Venezia ha esaminato il progetto degli interventi sulla mobilità del nuovo centro commerciale Lando in previsione della Conferenza dei Servizi regionale.



Figura 1 – Rotatoria in esame

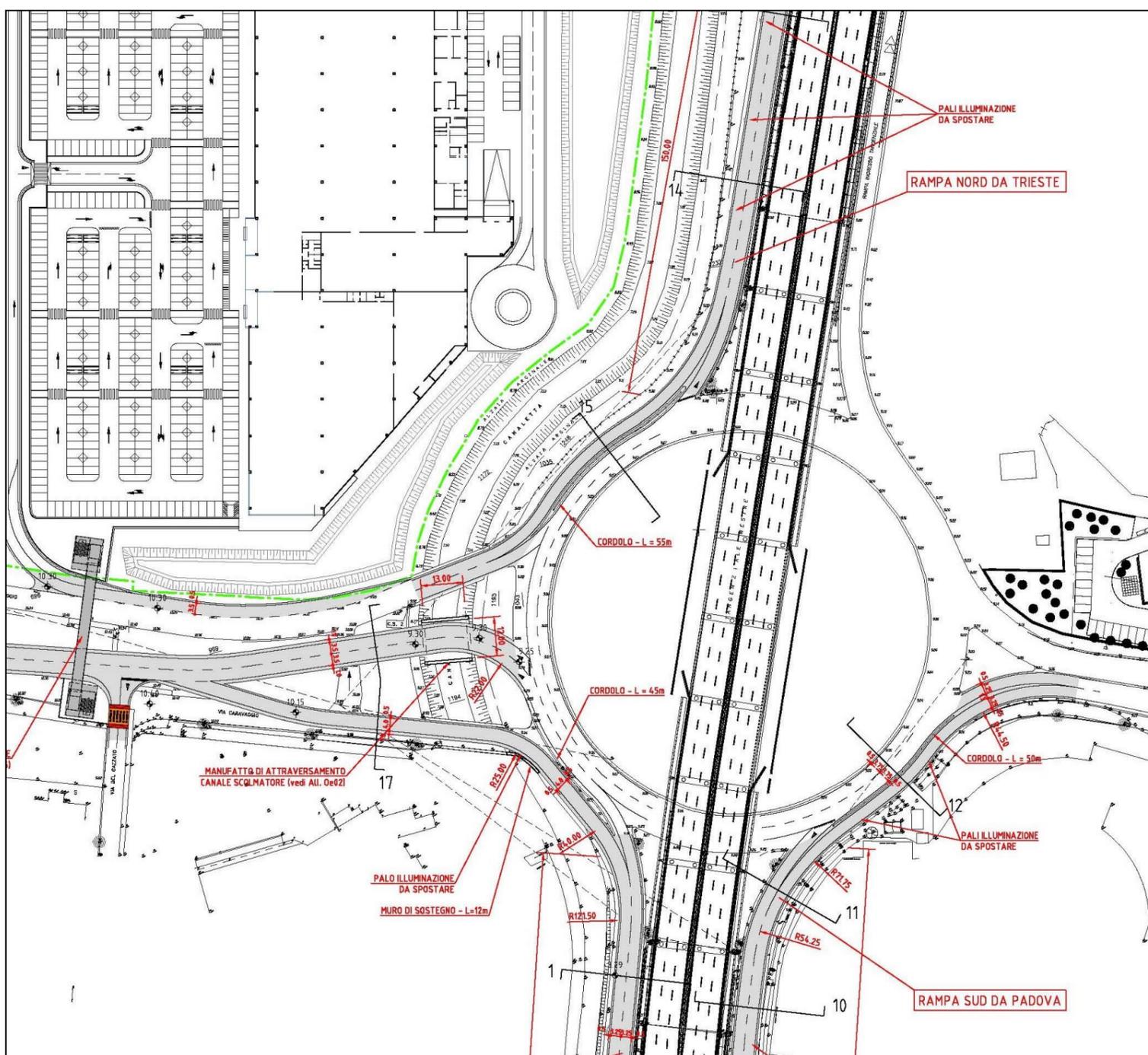


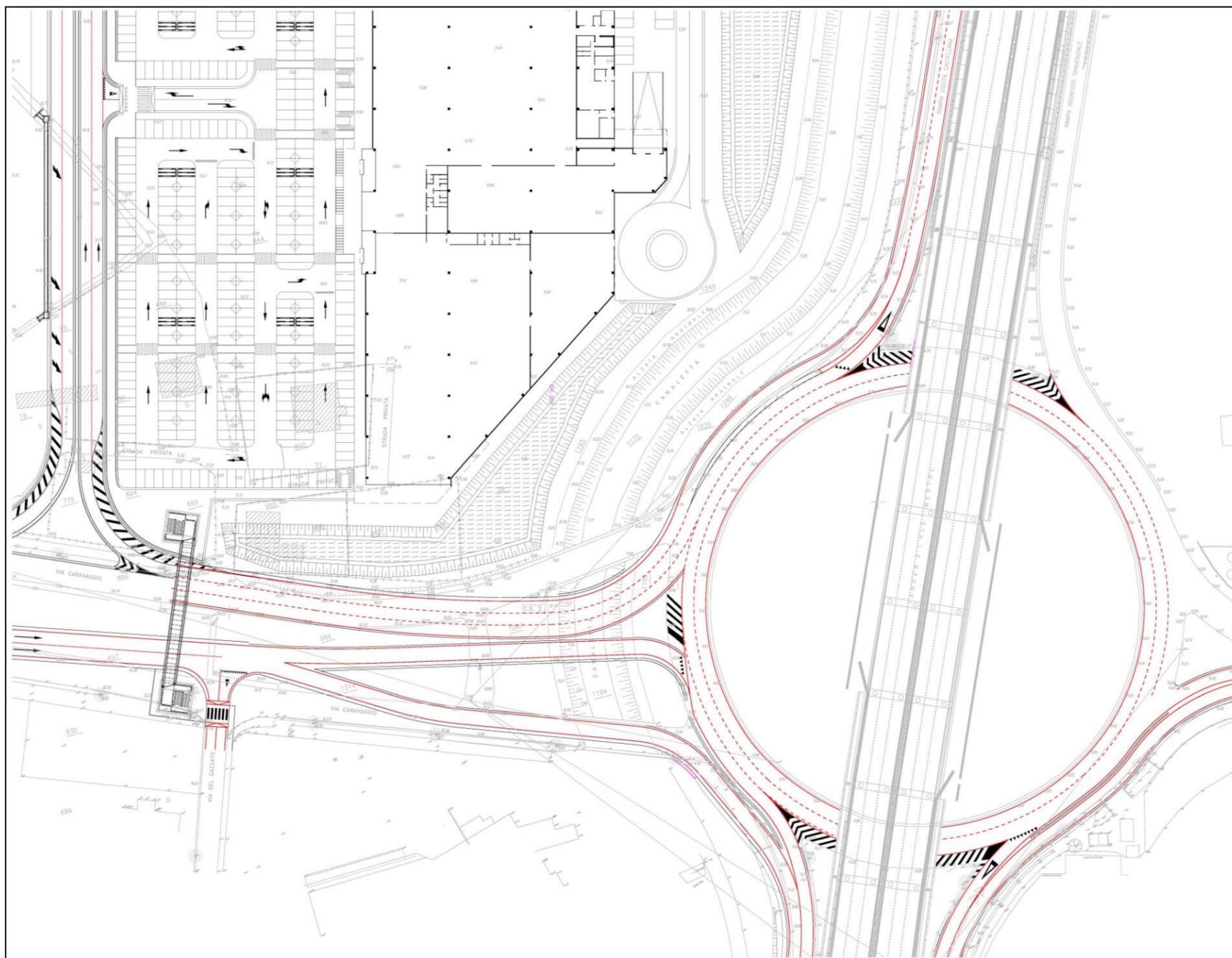
Figura 2 – assetto presentato in CdS febbraio 2013

Con parere 21 gennaio 2016, indirizzato alla Direzione commercio, la Direzione mobilità prescrive:

- la riduzione ad una corsia dell'attestazione sulla rotatoria Castellana della rampa proveniente da Trieste;
- di evitare il restringimento all'imbocco di via Caravaggio con la realizzazione in sede propria del percorso da Trieste verso via Caravaggio, sino all'ingresso al centro commerciale.

## 2. NUOVO ASSETTO DEL QUADRANTE NW DELLA ROTATORIA

Le prescrizioni della Direzione mobilità sono state recepite nella nuova configurazione rappresentata in **Figura 3**.



**Figura 3 – assetto febbraio 2016**

Come si vede dallo stralcio planimetrico le prescrizioni sopra richiamate sono state inserite nel nuovo assetto:

- la rampa da Trieste si affaccia in rotatoria con un'unica corsia;
- viene previsto il potenziamento dell'imbocco di via Caravaggio, realizzando 3 corsie in uscita dalla rotatoria.

Il problema dell'interferenza tra la corsia specializzata e la canaletta che cintura ad ovest la rotatoria Castellana viene risolto evitando di allargare il ponte esistente: in tale caso il manufatto sarebbe stato manomesso e dotato di un giunto longitudinale per affiancargli un nuovo impalcato. Sia la demolizione del bordo dell'esistente impalcato, sia l'inserimento di un giunto longitudinale sono stati ritenuti non ammissibili, il primo perché avrebbe richiesto di alterare il comportamento statico di un manufatto in calcestruzzo che ha oltre 40 anni nonché di adattarlo alle nuove norme sui carichi e sui ponti, il secondo perché avrebbe creato una discontinuità sull'aderenza dei pneumatici, che risulterebbe pericolosa in curva.

Si è quindi optato per realizzare un nuovo impalcato, in grado di accogliere sia la corsia di uscita da via Caravaggio in rotatoria (ponte già previsto), sia la nuova carreggiata di uscita dalla rotatoria verso via Caravaggio. Come si vede, tale carreggiata ha 3 corsie ed è separata dalla carreggiata in senso opposto da un guard-rail.

La posizione del nuovo ponte sulla canaletta permette la sua costruzione senza interferire con i flussi sui ponti attuali.

ing. Gianmaria De Stavola