



**Città Metropolitana  
di VENEZIA**

Regione VENETO

PROGETTO

**Ampliamento "Vetreria Zignago Vetro"  
di Fossalta di Portogruaro  
Sezione I  
Sistemazione Area, Viabilità e Depositi  
Progetto Definitivo**

COMMITTENTE



**Zignago Vetro S.p.A.**

Viale Ita Marzotto, 8  
30025 - Villanova di Fossalta di Portogruaro  
VENEZIA

TITOLO ELABORATO

**RELAZIONE DI CALCOLO DELLE STRUTTURE  
Cabina Metano**

NUMERO ELABORATO

**PD-MET-ST-R05**

DATA PRIMA EMISSIONE

03.07.2017

PROGETTISTI

Ing. Marco Pujatti

Ing. Pieralberto Fadalti

FIRME COMMITTENTE



## INDICE ANALITICO

1. PREMESSA .....	1
2. DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE.....	2
3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	2
4. CRITERI GENERALI DI ANALISI E VERIFICA .....	3
5. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PARAMETRI DI CALCOLO .....	4
6. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL TERRENO .....	5
7. ANALISI DEI CARICHI .....	8
8. SCHEMA DELLE STRUTTURE E ORDITURA DEI SOLAI .....	9



## 1. PREMESSA

La presente relazione si inserisce nel contesto del *progetto definitivo* promosso dal committente Zignago Vetro S.p.a. riferito all'ampliamento della vetreria con la costruzione di un nuovo forno fusorio in località Villanova di Fossalta di Portogruaro (VE), in Via Ita Marzotto n°8 (CAP 30025).

I riferimenti catastali, per l'identificazione dei lotti interessati dal progetto, sono indicativamente i seguenti:

Foglio 15, Mappale 791;

Foglio 15, Mappale 786;

Foglio 15, Mappale 813;

Foglio 15, Mappale 811;

Foglio 15, Mappale 69.

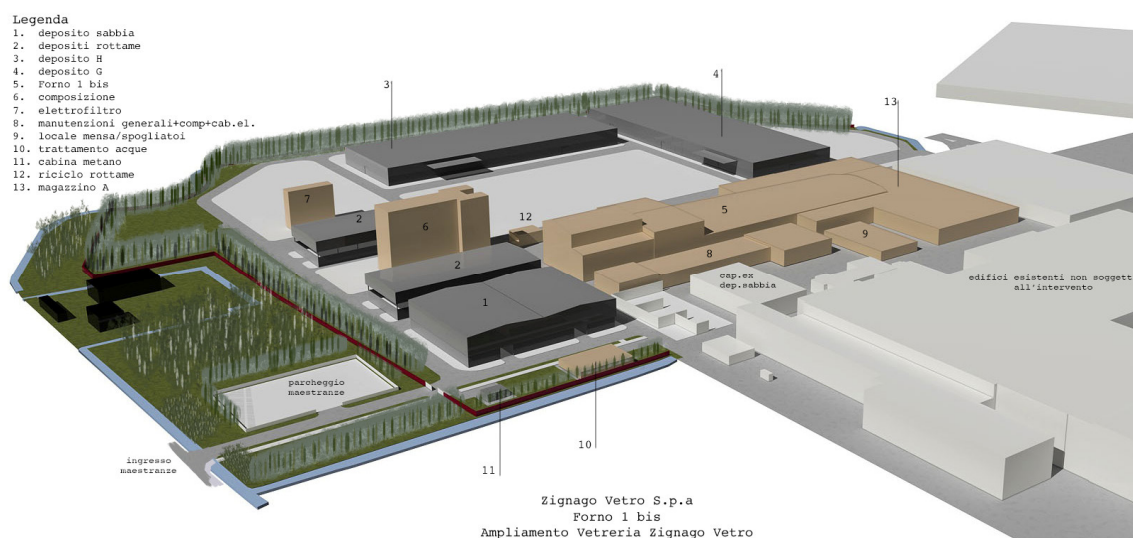


Figura 1: Veduta del progetto nella sua interezza.

L'opera nel suo complesso si presenta come un insieme di strutture industriali a destinazione differente, fisicamente circondanti al forno e funzionalmente asserventi ad esso quali magazzini, depositi per macchinari, materie prime e materiale finito, locali per la manutenzione ed altri a servizio dei lavoratori; insieme anche a tutte le opere accessorie che si rendono necessarie per il funzionamento sinergico delle parti, come strade, parcheggi e strutture per l'approvvigionamento energetico.

In particolare, oggetto del presente elaborato sono la struttura denominata "cabina metano" (elemento 11 nell'immagine), la cui collocazione è a sud ovest del lotto individuato.

## **2. DESCRIZIONE DELLE STRUTTURE**

La presente relazione contiene la descrizione delle opere strutturali relative alla realizzazione di nuova cabina metano e fa parte dei lavori di Ampliamento della Vetreria Zignago Vetro di Fossalta di Portogruaro (VE).

La struttura da realizzare, che sarà adibita a cabina metano, è formata da pareti prefabbricate in c.a.  $sp=15cm$  e soletta di copertura in pannelli di fibro-cemento.

Le dimensioni in pianta sono  $10,5 \times 5,5m$ , l'altezza è pari a  $3.50m$ .

La fondazione sarà costituita da una platea in c.a.  $sp=25cm$  che poggerà su uno strato di magrone.

## **3. NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

La progettazione degli interventi strutturali sarà condotta sulla base dei seguenti riferimenti normativi e bibliografici:

- 1) LEGGE n. 1086 del 5/11/1971 che disciplina l'esecuzione delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica.
- 2) LEGGE n.64 del 2/02/1974 concernente provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche.
- 3) D.P.R. n. 380 del 2001 - Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia.
- 4) D.M. 14/01/2008 - Norme Tecniche per le Costruzioni sul Supplemento Ordinario della G.U. n. 29 del 4.02.2008
- 5) Circolare n.617 del 02/02/2009 - Istruzioni per l'applicazione delle Norme tecniche per le costruzioni di cui al D.M. 14/01/2008.
- 6) UNI EN 1998-1:2005 - Eurocodice 8. Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici.



## 5. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E PARAMETRI DI CALCOLO

MATERIALI E PARAMETRI DI CALCOLO							
CALCESTRUZZO							
	$R_{ck}$	$f_{ck}$	$f_{cd}$	$f_{ctm}$	$f_{ctk}$	$f_{ctd}$	E
	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]
C12/15	15	12	<b>6,8</b>	1,6	1,1	<b>0,7</b>	27085
C25/30	30	25	<b>14,2</b>	2,6	1,8	<b>1,1</b>	31476
C32/40	40	32	<b>18,1</b>	3,0	2,1	<b>1,3</b>	33346
ACCIAIO PER C.A.							
B450C per strutture nuove							
	$f_{tk}$	$f_{yk}$	$f_{yd}$	E			
	[MPa]	[MPa]	[MPa]	[MPa]			
	540	450	391	210000			



## **6. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA DEL TERRENO**

L'area in esame, sita in Fossalta di Portogruaro (VE) a quota di circa 5m s.l.m., è situata in un'area pianeggiante già urbanizzata e priva di particolarità geomorfologiche. La situazione tettonica e geologica della zona risultano ben delineate.

L'area di intervento è inserita nell'ambito della bassa pianura Friulana a morfologia pianeggiante e caratterizzata da deboli pendenze.

Dal punto di vista geolitologico l'area si trova all'interno di una zona caratterizzata prevalentemente da sedimenti di tipo argillo-limosi con lenti di sabbia fine.

Dalla relazione geologica si evince che l'area non presenta particolari rischi di tipo geologico.

Le fondazioni del tipo a platea  $s_p=25\text{cm}$  insisteranno su terreni dalle seguenti caratteristiche geotecniche:

**0,00 - 1.00 m** $\gamma_s = 19 \text{ kN/mc}$ **Strato A:** terreno di riporto grossolano  
peso di volume saturo (ipotesi);**1,00m -5,00m** $Q_c = 11 \text{ kg/cmq}$  $\gamma_s = 19 \text{ kN/mc}$  $C_u = 70 \text{ kPa}$  $E_{ed} = 40\text{-}50 \text{ kg/cmq}$ **Strato B:** argille limosa mediamente compatta e compatta  
valore medio di resistenza  
peso di volume saturo;  
valore medio della coesione non drenata;  
modulo edometrico ;**5,00m -9,00 m** $Q_c = 12 \text{ kg/cmq}$  $\gamma_s = 19 \text{ kN/mc}$  $C_u = 60 \text{ kPa}$  $E_{ed} = 32 \text{ kg/cmq}$ **Strato C:** Argilla mediamente compatta con limo sabbioso  
valore medio di resistenza  
peso di volume saturo;  
valore medio della coesione non drenata;  
modulo edometrico medio ;**9,00m -13,00 m** $Q_c = 89 \text{ kg/cmq}$  $D_r = 50\%$  $\gamma_s = 20 \text{ kN/mc}$  $\phi' = 34^\circ$  $E = 180 \text{ kg/cmq}$ **Strato D:** Sabbia fine-media da mediamente addensata a den  
valore medio di resistenza  
densità relativa;  
peso di volume saturo;  
angolo d'attrito in termini di tensioni efficaci;  
modulo elastico.**13,00m - 17,00m** $Q_c = 23 \text{ kg/cmq}$  $\gamma_s = 20 \text{ kN/mc}$  $C_u = 110 \text{ kPa}$  $E_{ed} = 47 \text{ kg/cmq}$ **Strato E:** Argilla limosa mediamente compatta e compatta  
valore medio di resistenza  
peso di volume saturo;  
valore minimo della coesione non drenata;  
modulo edometrico medio ;**17,00m -18,00 m** $Q_c = 89 \text{ kg/cmq}$  $D_r = 60\%$  $\gamma_s = 20 \text{ kN/mc}$  $\phi' = 33^\circ$  $E = 120 \text{ kg/cmq}$ **Strato F:** Sabbia media mediamente addensata  
valore medio di resistenza  
densità relativa;  
peso di volume saturo;  
angolo d'attrito in termini di tensioni efficaci;  
modulo elastico**18,00m - 19,00m** $Q_c = 117 \text{ kg/cmq}$  $D_r = 55\%$  $\gamma_s = 20 \text{ kN/mc}$  $\phi' = 34^\circ$  $E = 200 \text{ kg/cmq}$ **Strato G:** Sabbia fine mediamente addensata  
valore medio di resistenza  
densità relativa;  
peso di volume saturo;  
angolo d'attrito in termini di tensioni efficaci;  
modulo elastico

I valori sono espressi in cm

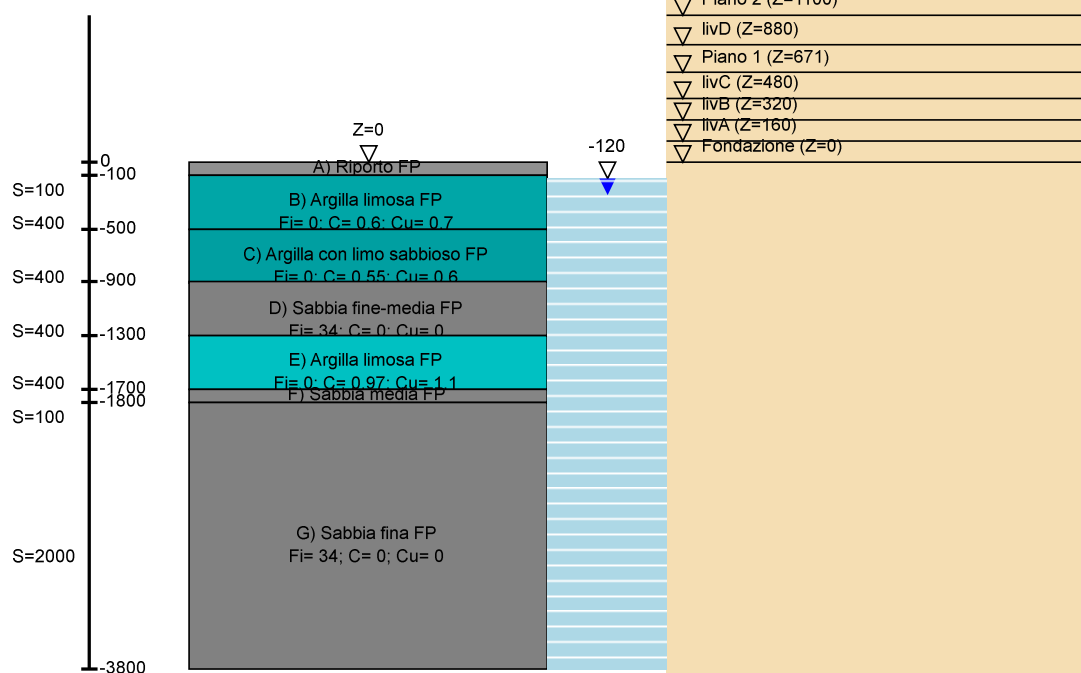


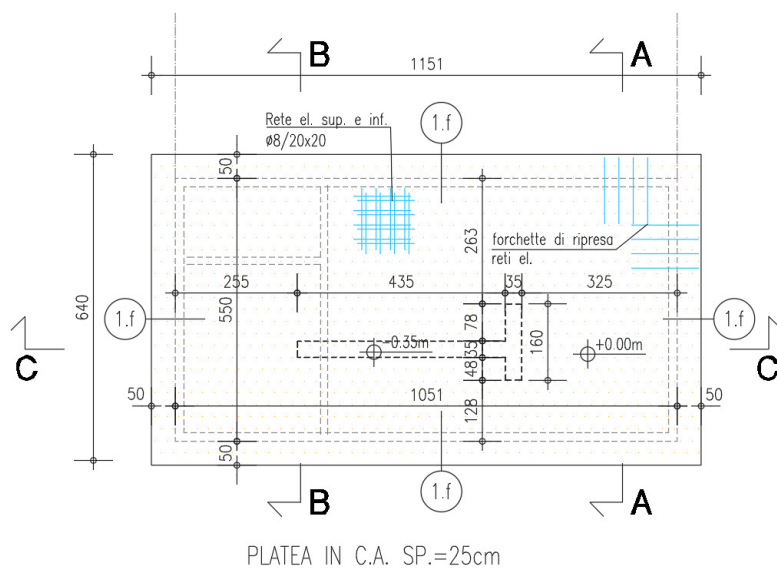
Immagine: Fossalta di Portogruaro

Per quanto riguarda la risposta sismica, il terreno in esame risulta di **categoria C.**

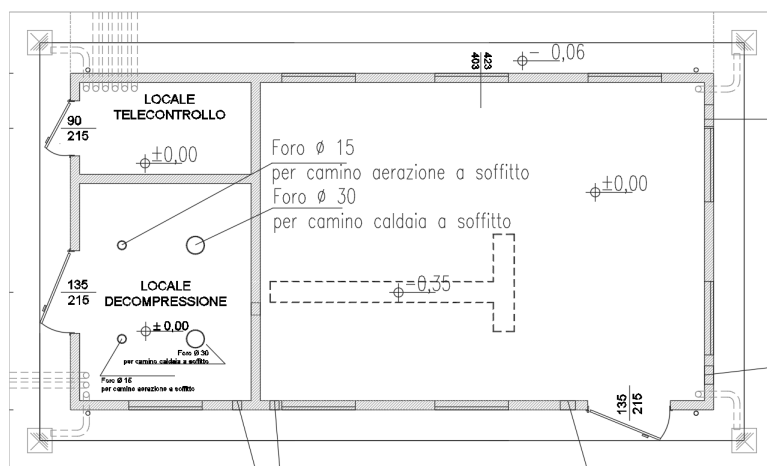
## 7. ANALISI DEI CARICHI

IMPALCATO DI COPERTURA CABINA METANO							
Inclinaz. falda $\alpha_{\max} =$	10 °						
							kN/m <sup>2</sup>
arcarecci IPE100/200cm					$G_{k1} =$	<b>0,10</b>	
Manto di copertura in lastre fibrocemento						0,30	
Impianti						0,30	
					$G_{k2} =$	<b>0,60</b>	
<b>CARICO PERMANENTE</b>					$G_k = G_{k1} + G_{k2} =$	<b>0,70</b>	
<b>CARICO PERMANENTE (in proiezione)</b>					$G'k = Gk / \cos \alpha =$	<b>0,71</b>	
<b>CARICO VARIABILE (Neve)</b>					$Q_k =$	<b>0,80</b>	

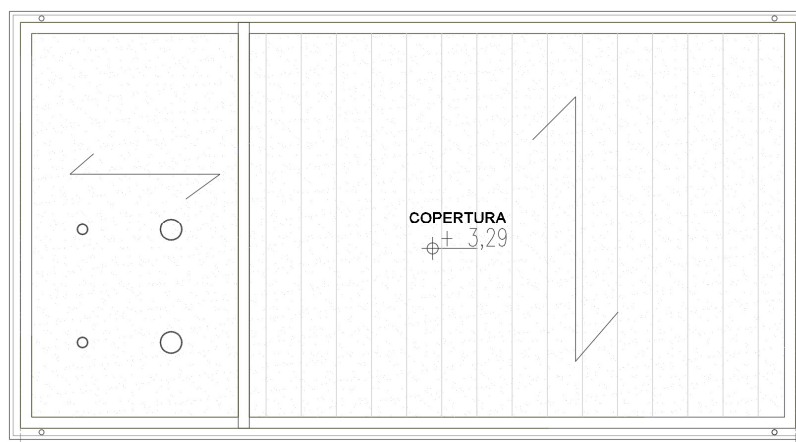
## 8. SCHEMA DELLE STRUTTURE E ORDITURA DEI SOLAI



PIANTA DELLA PLATEA DI FONDAZIONE



PIANTA DELLE PARETI IN C.A. PREFABBRICATE



PIANTA DELLA COPERTURA: LASTRE IN FIBROCEMENTO

Fossalta di Portogruaro, 20-05-2017

IL TECNICO

-----