

**REGIONE VENETO**

**COMUNE DI PORTOGRUARO**

**PROVINCIA DI VENEZIA**

---

**IMPIANTO DI RECUPERO RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI  
COMUNICAZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ DI  
RECUPERO RIFIUTI NON PERICOLOSI IN PROCEDURA SEMPLIFICATA**

**Richiesta di rinnovo**

**D.M. 05.02.1998 – D.M. 186/2006 – D.Lgs. 152/2006 artt. 214 e 216**

---

**PIVETTA ROBERTO**

VIALE PORDENONE, 77

PORTOGRUARO (VE)

---

**RELAZIONE A SUPPORTO DELLA DICHIARAZIONE DI  
NON NECESSITÀ DELLA VALUTAZIONE DI INCIDENZA**

---

Data: maggio 2018

Cod. Rif. Int.: 180514-it

---



Via Maestri del Lavoro, 20/C  
33083 Villotta di Chions (PN)  
Tel. 0434 630845 fax 0434 630613  
e-mail: [info@easi.it](mailto:info@easi.it)

---

<b>INDICE</b>		ERRORE. I
<b>1.</b>	<b>PREMESSA</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PROPONENTE</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>INQUADRAMENTO GEOGRAFICO</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>RELAZIONE DESCRITTIVA FUNZIONAMENTO IMPIANTO</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>SITI NATURA 2000</b>	<b>7</b>
<b>6.</b>	<b>PIANO TERRITORIALE REGIONALE DI COORDINAMENTO DEL VENETO (P.T.R.C.)</b>	<b>8</b>
<b>7.</b>	<b>4.8 PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE DI VENEZIA (P.T.C.P.)</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>USO RISORSE</b>	ERRORE. I
<b>8.1.</b>	<b>ARIA</b>	ERRORE. I
<b>8.2.</b>	<b>ACQUA</b>	ERRORE. I
<b>8.3.</b>	<b>ENERGIA</b>	ERRORE. I
<b>8.4.</b>	<b>EFFETTO CUMULO</b>	ERRORE. I
<b>8.4.1.</b>	<b>CUMULO ACQUE</b>	ERRORE. I
<b>8.4.2.</b>	<b>CUMULO EMISSIONI</b>	ERRORE. I
<b>9.</b>	<b>CONCLUSIONI/MITIGAZIONI</b>	<b>19</b>

## 1. Premessa

Il presente documento, costituisce la Relazione Tecnica a supporto della dichiarazione dell'assenza di incidenze significative sui siti Natura 2000, relativamente alla richiesta di rinnovo e variazione per l'Attività di Recupero Rifiuti non Pericolosi della Ditta PIVETTA ROBERTO

## 2. Proponente

DITTA: PIVETTA ROBERTO  
CODICE FISCALE: PVTRRT60C05G914W

SEDE LEGALE: comune di PORTOGRUARO  
viale PORDENONE N. 77  
provincia di VENEZIA  
CAP 30026 tel. 0421/760313 fax 0421/760020

SEDE OPERATIVA: comune di PORTOGRUARO  
viale PORDENONE N. 75  
provincia di VENEZIA  
CAP 30026 tel. 0421/760313 fax 0421/760020

LEGALE RAPPRESENTANTE: PIVETTA ROBERTO  
Nato a: PORTOGRUARO (VE) il 05.03.1960  
Cod.Fisc. PVTRRT60C05G914W  
Residente a: PORTOGRUARO provincia VENEZIA  
Via PORDENONE n° 77

### 3. Inquadramento Geografico

Il sito in esame si trova nella zona nord orientale della provincia di Venezia, all'interno del territorio comunale di Portogruaro (VE). Nello specifico l'area si trova in viale Pordenone n. 75 nella porzione di territorio nord occidentale del comune di Portogruaro.

Il contesto topografico è caratterizzato da un andamento pianeggiante pressoché continuo in tutte le direzioni, con quote comprese tra circa 5÷8 m s.l.m.

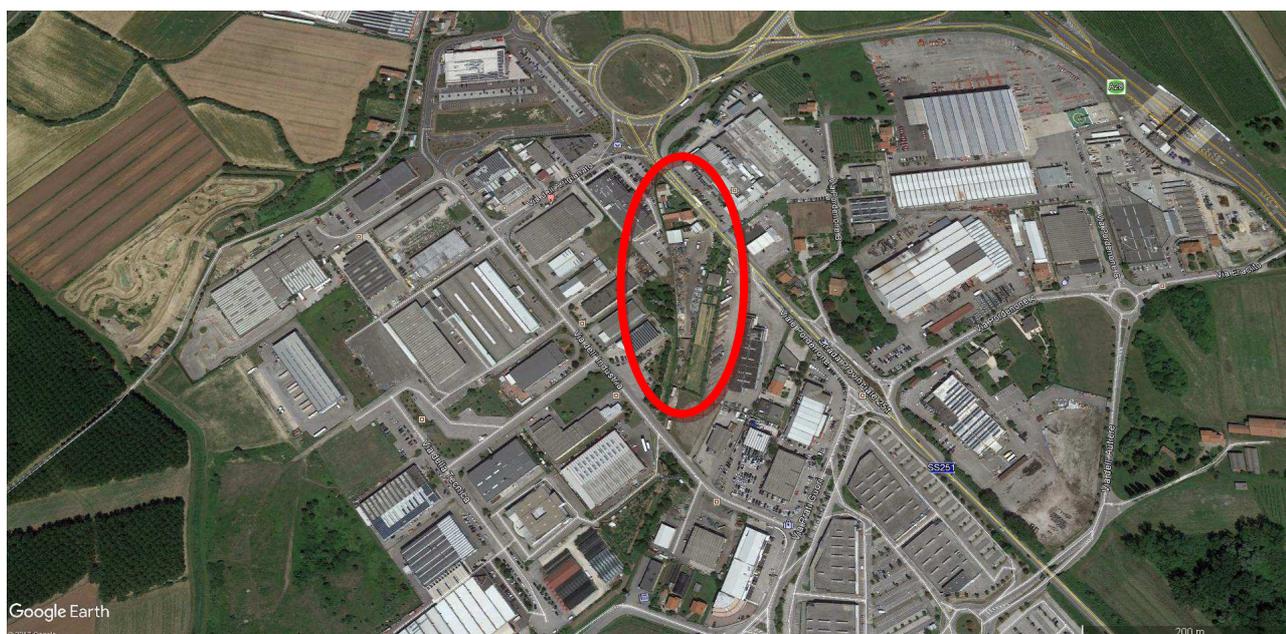
Il sito è censito all'interno del foglio 3 – mapp. 348 – 349 – 351 – 355 Censuario del Comune di Portogruaro

La destinazione urbanistica dell'area non è variata e descrive l'area come ZONA D/3 Attività Produttive e Servizi di Completamento.

Le coordinate del sito sono

	Latitudine	Longitudine
WGS84	45.796938	12.817964

*Inquadramento da immagine aerea (fonte Google Earth®)*



L'ambito territoriale è caratterizzato da zone fortemente antropizzate prevalentemente a uso industriale

e commerciale.

Il P.A.T. Comunale di Portogruaro identifica il sito all'interno delle **Zone D3 Attività produttive e Servizi di completamento**.

#### **4. Relazione Descrittiva Funzionamento Impianto**

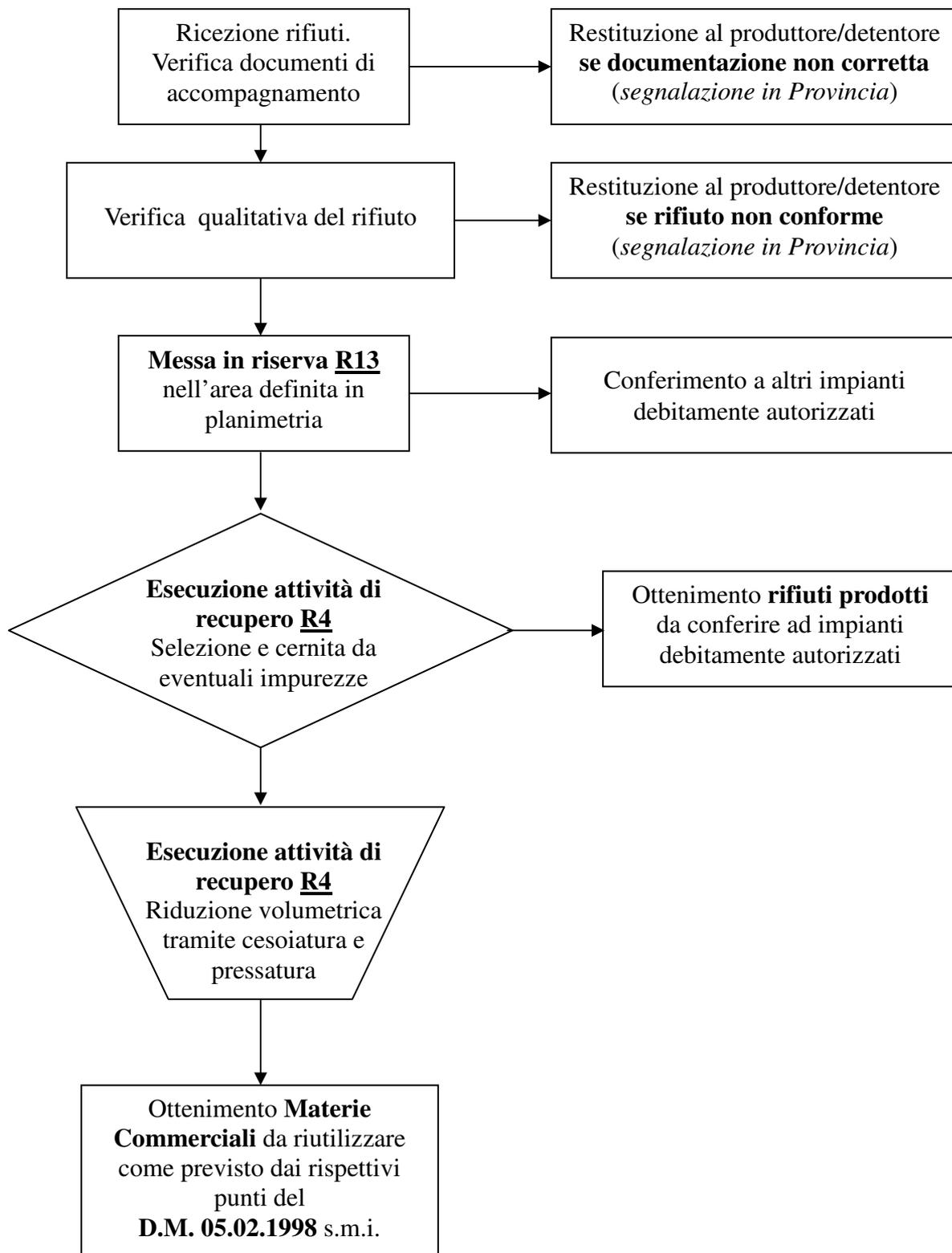
Per una descrizione più dettagliata si rimanda alla Relazione Tecnica allegata alla richiesta di rinnovo.

L'attività si distingue in due fasi:

1. Stoccaggio dei rifiuti
2. Recupero dei rifiuti metallici ferrosi e non ferrosi

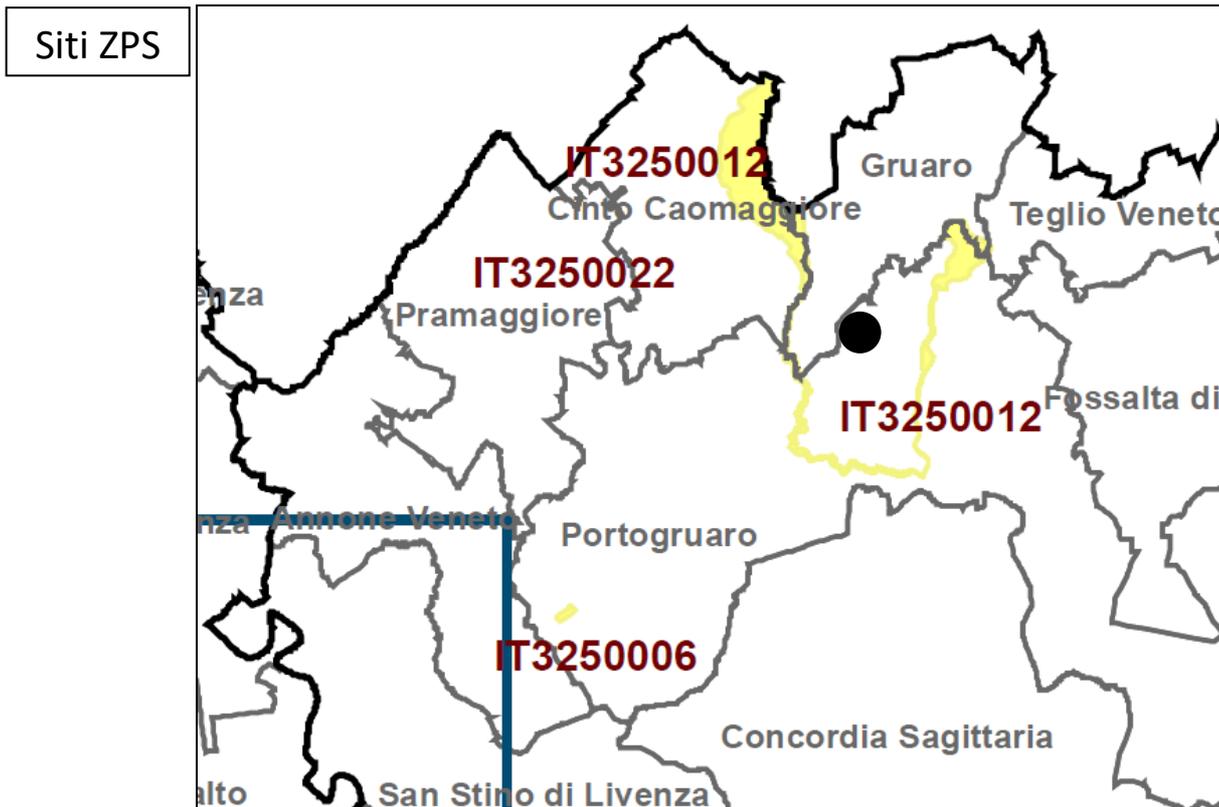
Lo stoccaggio avviene sul piazzale pavimentato in cemento in cumuli o cassonetti in base alla tipologie di materiale.

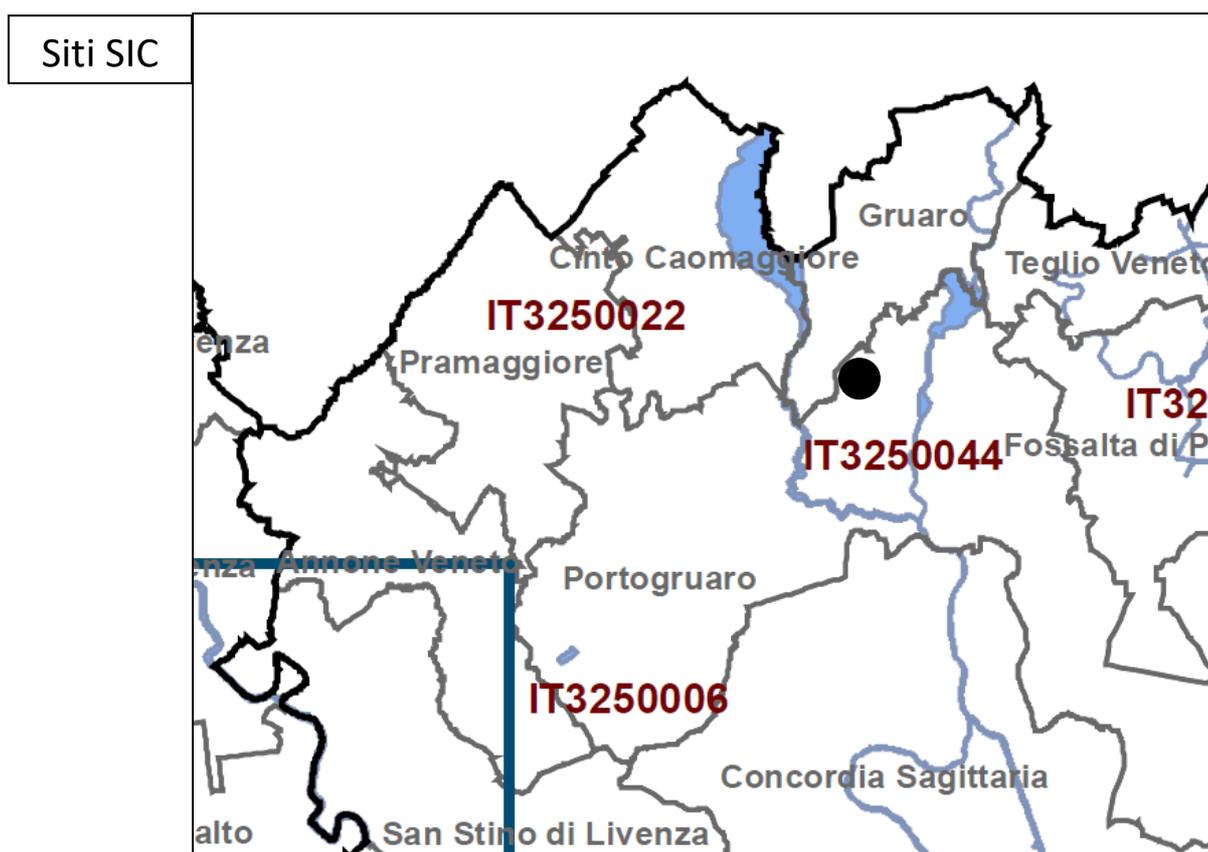
Il recupero invece avviene tramite selezione manuale dei rifiuti e separazione delle impurezze presenti per la successiva riduzione volumetrica eseguita tramite cesoia e pressa.

Schema di flusso

## 5. Siti Natura2000

Il sito si trova all'interno di un'area prevalentemente agricola non a contatto con i siti SIC-ZPS presenti nell'area, negli estratti seguenti dell'allegato E alla DGRV n. 4003 del 16/12/2008 sono ubicati i siti presenti nella zona.





Siti SIC-ZPS:

- IT3250006: Bosco del Lison – distanza dal sito in oggetto di 10 km direzione E
- IT3250012: Ambiti fluviali del Reghena e del Lemene – Cave di Cinto Caomaggiore - distanza dal sito in oggetto di 5000 m direzione N
- IT3250022: Bosco Zacchi - distanza dal sito in oggetto di 5000 m direzione E

## 6. Piano Territoriale Regionale di Coordinamento del Veneto (P.T.R.C.)

Il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento rappresenta lo strumento regionale di governo del territorio, approvato con D.G.R. n. 250 del 31.12.1991, che si pone l'obiettivo di salvaguardare le zone di particolare interesse ambientale attraverso l'individuazione e tutela di particolari categorie di beni culturali e ambientali.

La Regione del Veneto, con la deliberazione n. 815 del 30.03.2001, ha avviato il processo di aggiornamento del P.T.R.C. e con [D.G.R. n. 2587 del 7.08.2007](#) è stato adottato il documento preliminare.

Il P.T.R.C. è stato adottato con [D.G.R. n. 372 del 17.02.2009](#) e rappresenta la collaborazione con le amministrazioni interessate e con i rappresentanti delle parti sociali, economiche e culturali locali.

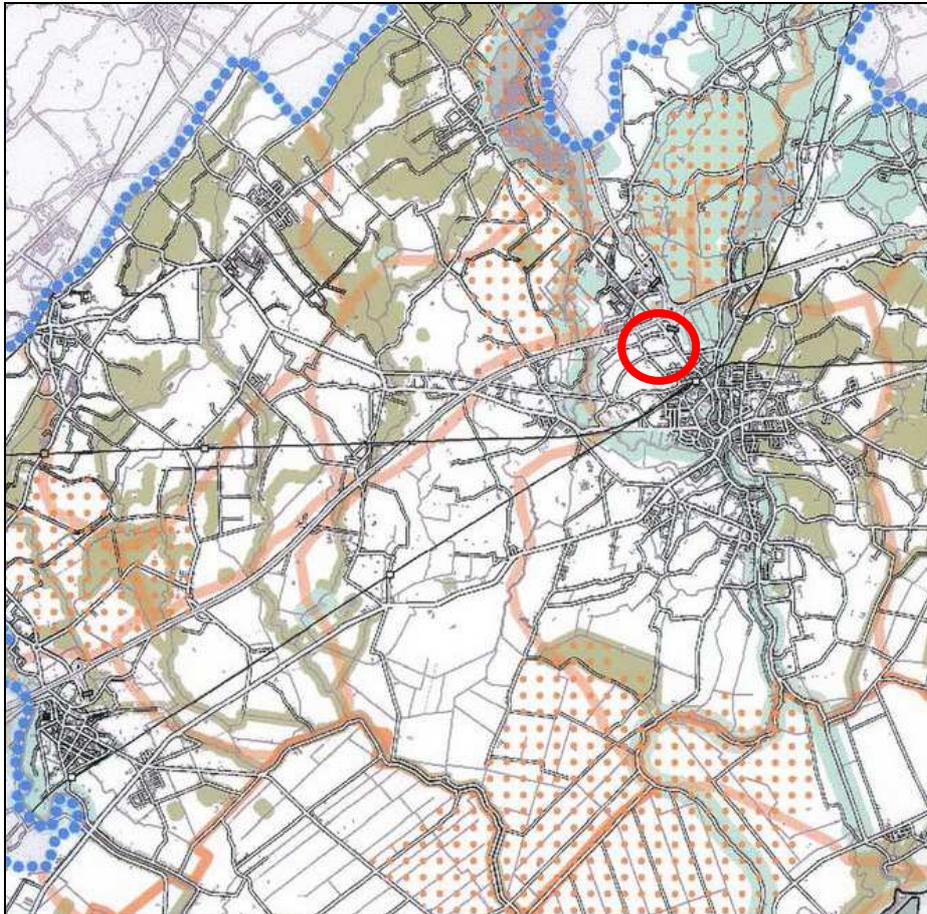
Dall'esame della cartografia allegata al P.T.R.C., nello specifico dall'esame della tavola n. 09, il sito in esame non interferisce con ambiti naturalistici-storici e siti protetti di particolare pregio.

## **7. Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Venezia (P.T.C.P.)**

Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Venezia (P.T.C.P.), approvato con D.G.R. n. 1137 del 23/03/2010, individua gli obiettivi e gli elementi fondamentali del territorio in relazione con gli indirizzi per lo sviluppo socio-economico.

Tali elementi riguardano le caratteristiche geologiche, geomorfologiche, idrogeologiche, paesaggistiche ed ambientali. L'analisi è avvenuta mediante lo studio di alcune tavole allegate la P.T.C.P. e di cui si riportano degli estratti.

Tavola F – rete ecologica

**LEGENDA**

●●●●●● Confine del PTCP

**Piano Territoriale Regionale di Coordinamento - Biodiversità (DGR 2357 del 8 Agosto 2008)**

■ Aree naturali protette e aree Natura 2000

■ Aree di connessione naturalistica

■ Corridoi ecologici

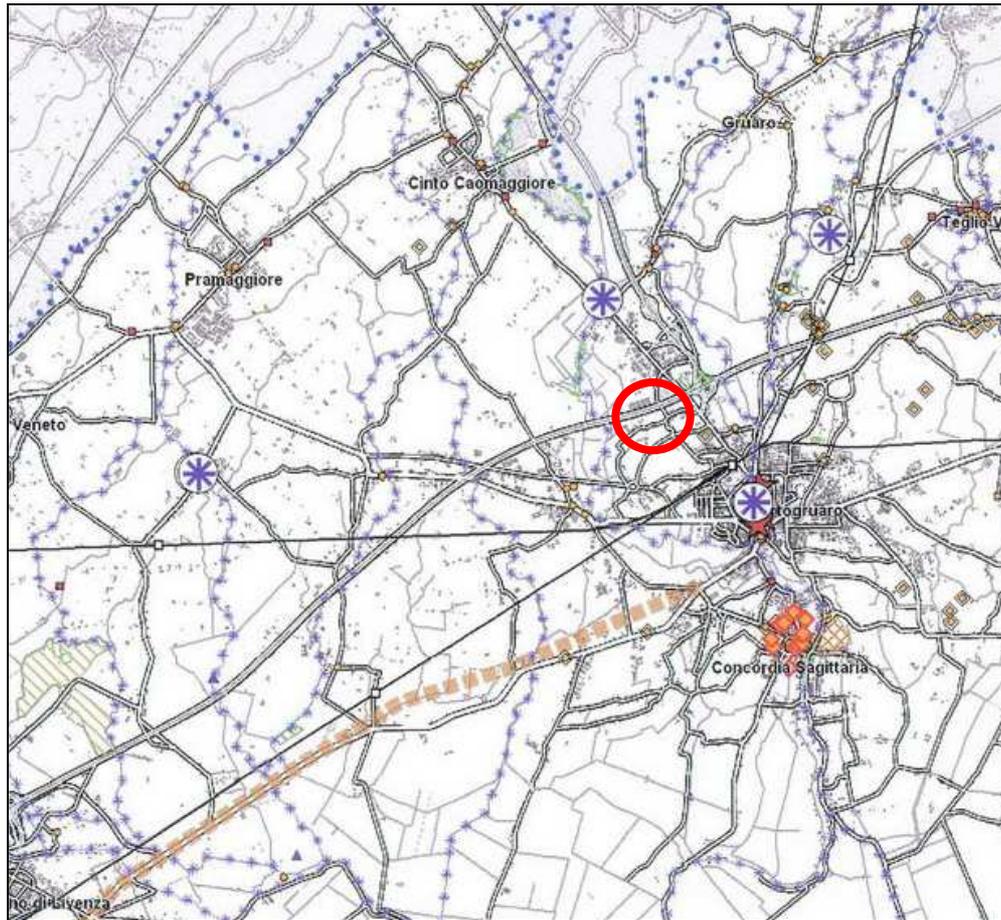
**Progetto Rete Ecologica della Provincia di Venezia (DGP 2004/300 del 26/10/2004)**

●●●●●● Nodi della Rete Ecologica

■ Corridoi Ecologici di progetto

■ Dorsale della Rete Ecologica

Tavola I – beni culturali e del paesaggio



### LEGENDA

- ..... Confine provinciale
- ..... Confine comunale
- \* \* \* Corso d'acqua vincolato
- Area sottoposta a vincolo paesaggistico
- Proposta di vincolo paesaggistico in salvaguardia
- Fascia 300 mt. linea di battaglia
- Area sottoposta a vincolo monumentale interprovinciale - Tenuta Cà Tron
- Macchia boscata
- Zona d'interesse archeologico - PTRC
- Strada romana - PTRC
- Parco/Riserva nazionale e regionale
- Zona Umida - Valle Averte -
- ★ Fortificazione
- Villa Veneta
- Parco - Giardino
- ⊗ Mulino
- ▲ Ambito dei Casoni
- ⊗ Faro
- altro Bene immobile
- ◆ Sito archeologico sottoposto a vincolo Ministeriale
- ◆ Sito archeologico
- ◆◆◆◆ Opera storica di difesa costiera

Tavola L – carta delle unità di paesaggio antico geo-archeologico

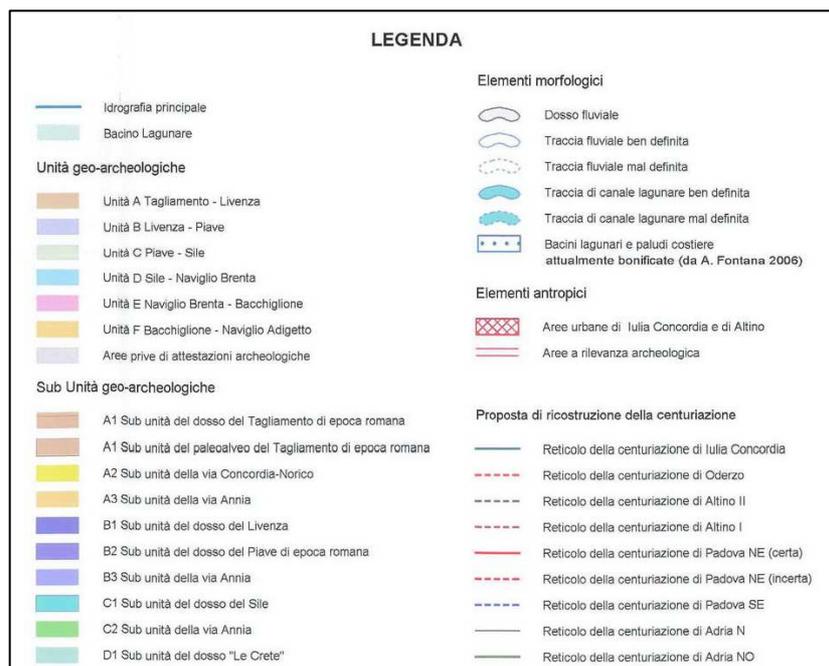
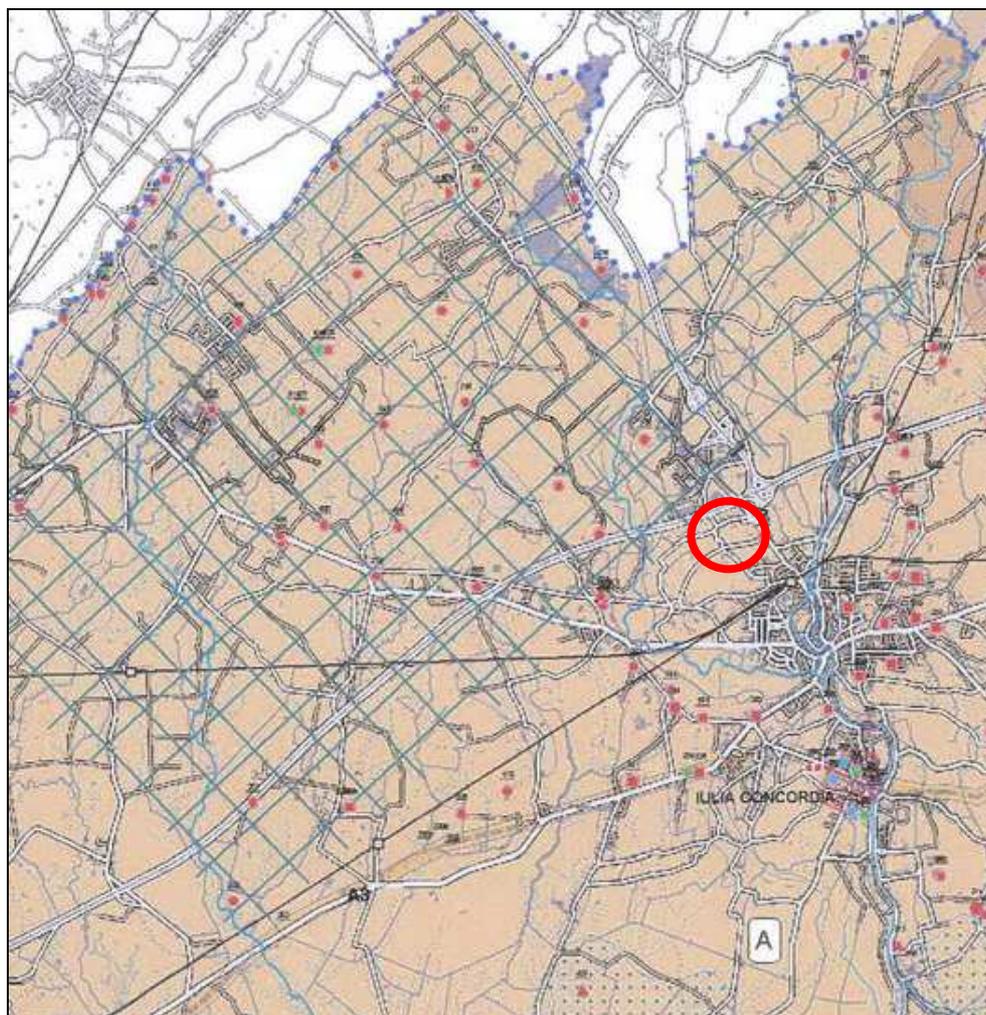


Tavola 1-1 – carta dei vincoli e della pianificazione territoriale

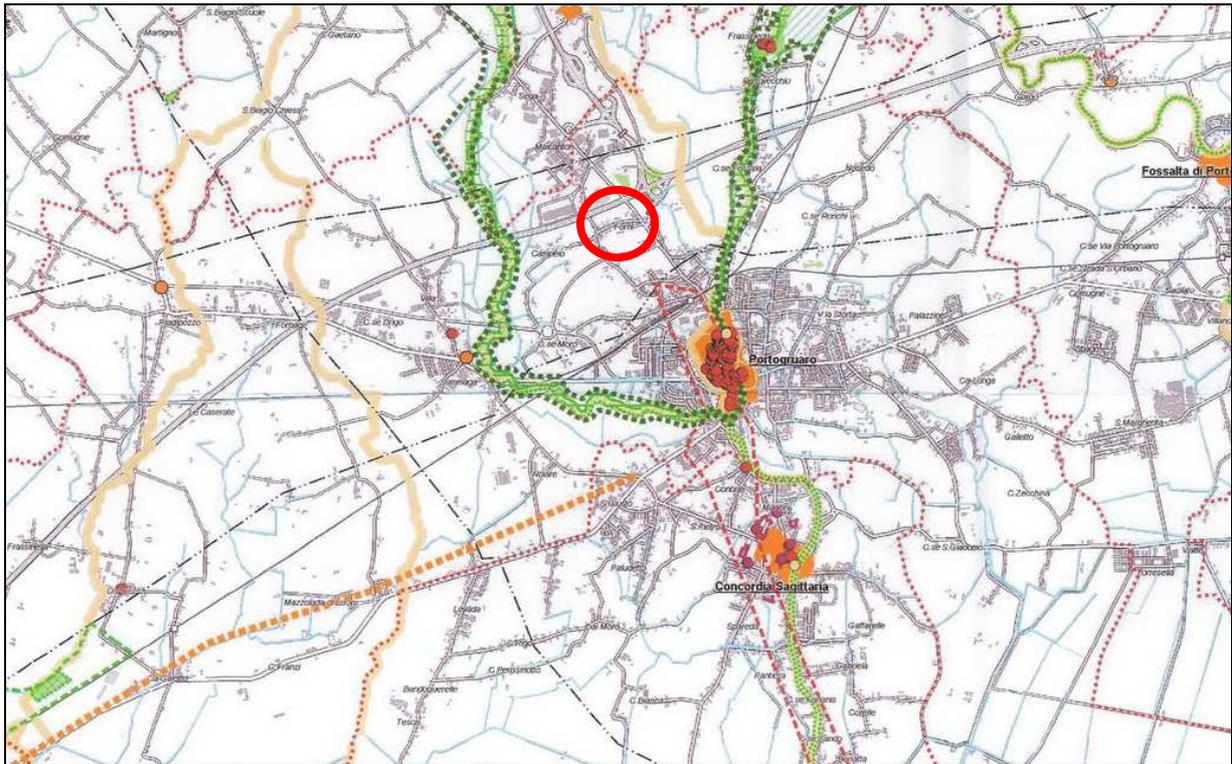


Tavola 2-1 – carta delle fragilità

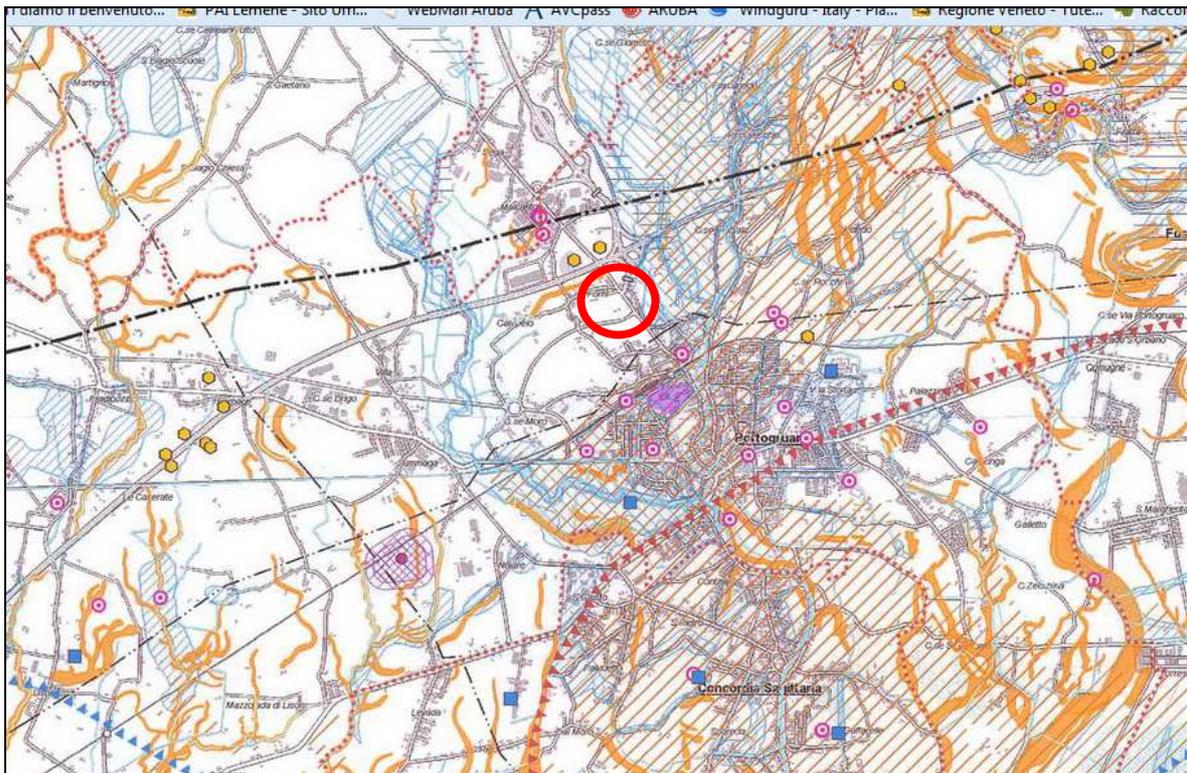
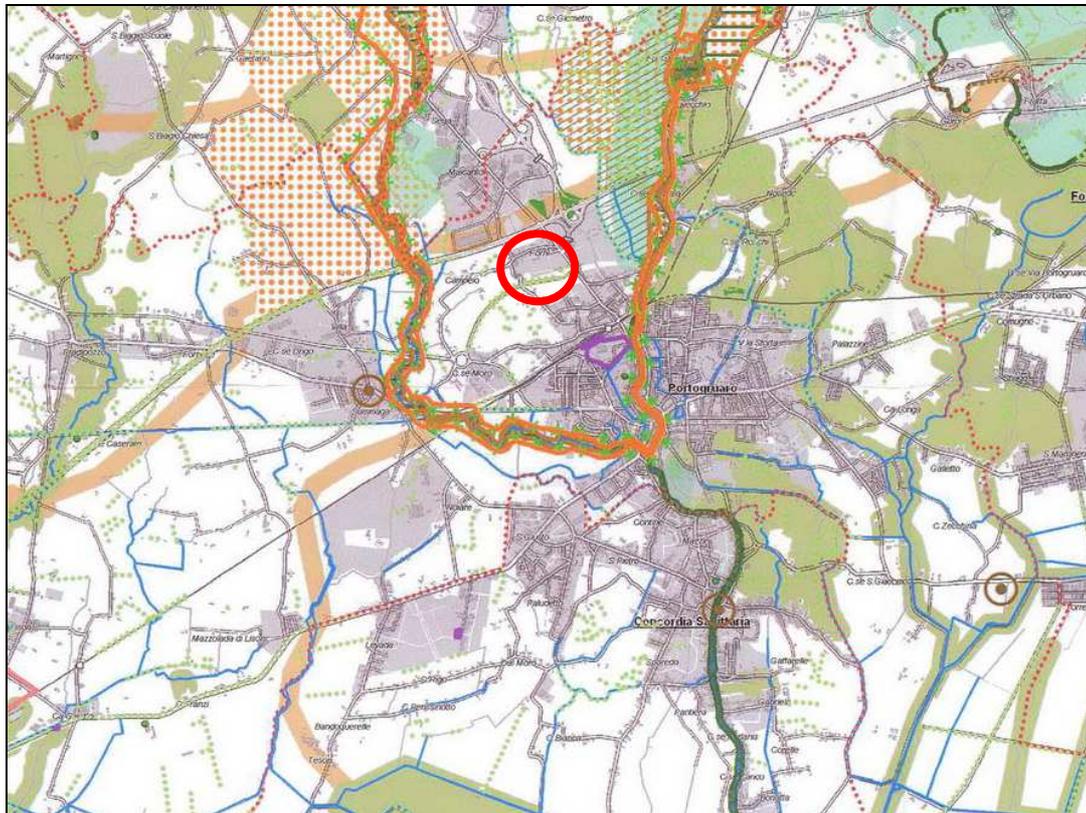
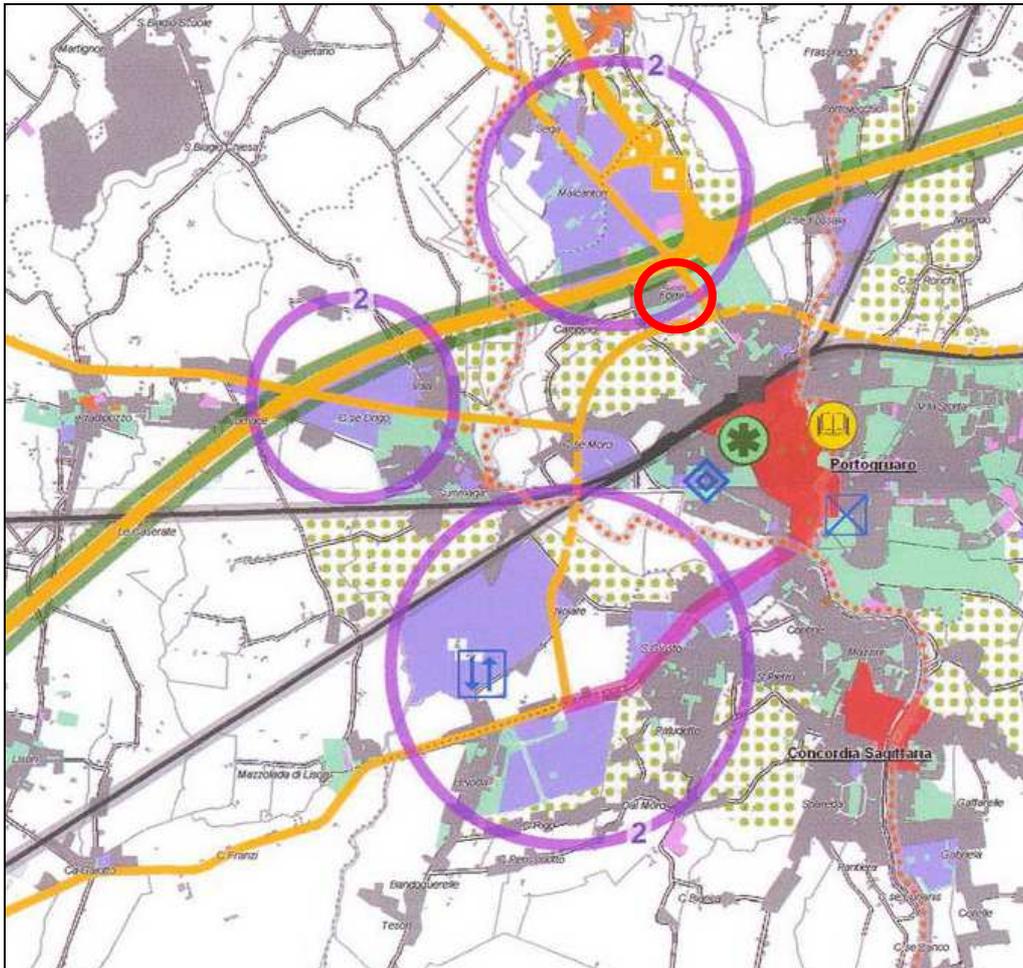


Tavola 3-1 – carta sistema ambientale



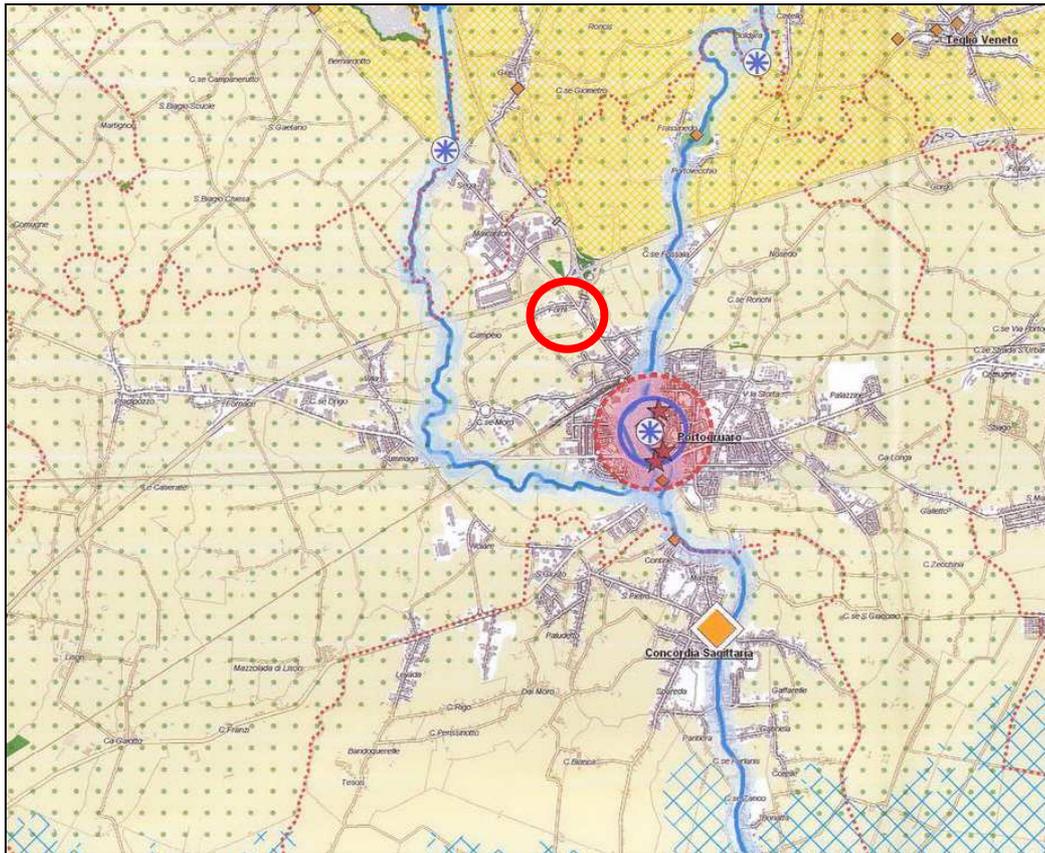
LEGENDA			
●●●●●	Confine del PTCP	■	Corso d'acqua e specchio lacuale - artt. 25 e 30
.....	Confine comunale	□	Laguna - art. 25
.....	Progetto "Il Passante Verde"		Area unita (PTRC vigente) - art. 26
■ ■ ■ ■	Accordo "Valone Moranzani"	.....	Elemento arboreo/arbustivo lineare - art. 29
■	Parco regionale (D.Lgs. 42/2004 art. 142 - ex legge 431/85) - art. 20	.....	Vegetazione arboreo/arbustivo periferica di rilevanza ecologica - art. 29
■	Riserva regionale (D.Lgs. 42/2004 art. 142 - ex legge 431/85) - art. 20	■	Sito da recuperare o recuperato
***	Ambito di tutela per la formazione di parchi e riserve naturali di competenza provinciale (PTRC vigente, art. 34) - art. 21	.....	Sito di Interesse Nazionale di Porto Marghera
■	Area protetta di interesse locale (L.R. 40/94 art.27); Parco regionale di interesse locale dei fiumi Righena e Lemene e dei laghi di Cinto - art.21	.....	Ambito soggetto a valutazione di incidenza D.M. 03/04/2000 - SIC - art. 22
■	Area di tutela paesaggistica di interesse regionale soggette a competenza degli Enti locali (PTRC vigente, art. 35) - art. 23	■	Ambito soggetto a valutazione di incidenza D.M. 03/04/2000 - ZPS - art. 22
■	Zona unita inclusa nell'elenco previsto dal DPR 13/03/1976, n. 448 (Valle Aversa) - art. 26	■ ■ ■	Segni ordinatori - art. 25
.....	Golene	■	Area nucleo o Ganglio primario - art. 28
○	Risorgiva	■	Aree tampone - art. 28
○	Geosito - artt. 24 e 28	■	Corridoio ecologico di area vasta- art.28
///	Elitopo - art. 24	.....	Ganglio secondario art.28
*	Grande albero - artt. 28 e 29	■	Corridoio ecologico di livello provinciale - art. 28
■	Macchia boschiva - art. 29	■	Varco ambientale - art. 28

Tavola 4-1 – carta sistema insediativo-infrastrutturale

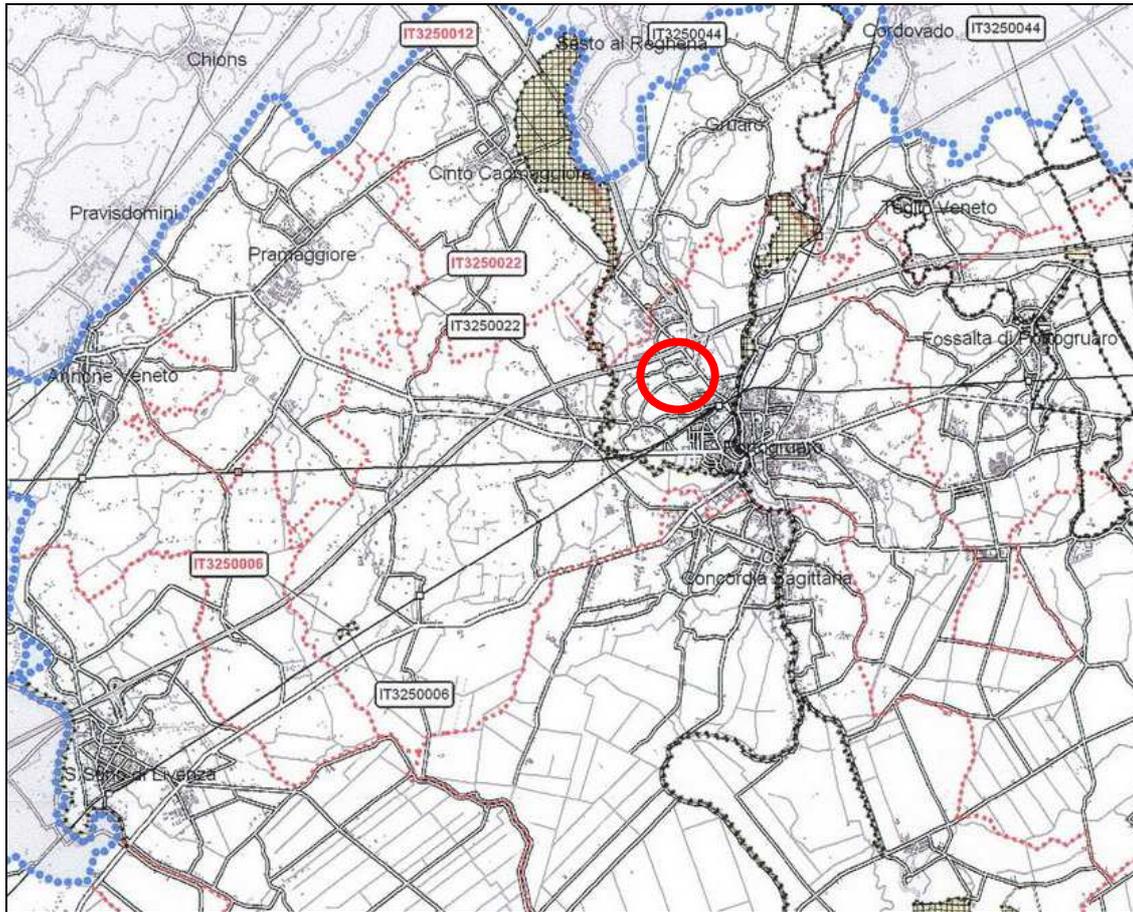


LEGENDA		Sistema infrastrutturale	
<p><b>Sistema Insediativo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Complesso di interesse provinciale - art.43</li> <li>● Villa Veneta - art.43</li> <li>■ Centro storico di notevole importanza - art.42</li> <li>■ Centro storico di grande interesse - art.42</li> <li>■ Centro storico di medio interesse - art.42</li> <li>■ Residenza</li> <li>■ Servizi</li> <li>■ Attività Economiche</li> <li>■ Produttivo</li> </ul> <p><b>Territorio rurale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Area urbano rurale - art.39</li> <li>■ Area a fruizione ricreativa, turistica e sportiva del territorio rurale - art.40</li> </ul> <p><b>Sistema Produttivo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Polo produttivo di rilievo metropolitano-regionale - art.50</li> <li>○ Polo produttivo di rilievo sovacomunale - art.50</li> <li>1 - Polo produttivo "Porta Ovest"</li> <li>2 - Polo produttivo della "città del Lemene"</li> <li>3 - Polo produttivo "Adriatico"</li> <li>4 - Polo produttivo della "città del Piave"</li> <li>■ Area da riqualificare - art.50</li> <li>■ Strada commercio - art.50</li> </ul>	<p><b>Servizi e funzioni territoriali</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Interporto - art.55</li> <li>■ Polo fieristico</li> <li>■ Polo sportivo - art.49</li> <li>■ Tempo libero e ricreazione - art.49</li> <li>■ Città del cinema - art.49</li> <li>■ Polo universitario - art.49</li> <li>■ Cittadella scolastica - art.49</li> <li>■ Polo ospedaliero - art.49</li> <li>■ Centro innovazione servizi - art.49</li> </ul> <p><b>Fattori di centralità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Polo di rango sovaprovinciale da rinforzare - art.49</li> <li>● Polo di rango sovaprovinciale da confermare - art.49</li> <li>● Polo di rango provinciale da rinforzare - art.49</li> <li>● Polo di rango provinciale da confermare - art.49</li> <li>● Polo di rango sovacomunale da rinforzare - art.49</li> <li>● Polo di rango sovacomunale da confermare - art.49</li> </ul>	<p><b>viabilistico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ipotesi progettuale di connessione varia - art.56</li> <li>■ Autostrada esistente - art.56</li> <li>■ Autostrada di progetto - art.56</li> <li>■ Casello autostradale di progetto - art.56</li> <li>■ Casello autostradale esistente - art.56</li> <li>■ Viabilità esistente - art.56</li> <li>■ Viabilità di progetto - art.56</li> <li>■ Ipotesi asse plurimodale P.R.U.S.T. (viabilità-ferrovia) art.56</li> <li>■ progetto passante verde</li> </ul> <p><b>ciclabile</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ itinerario ciclabile principale di progetto - art.45</li> </ul> <p><b>ferroviario</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ipotesi di connessione ferroviaria - art.55</li> <li>■ Linea ferroviaria esistente - art.55</li> <li>■ Linea ferroviaria di progetto - art.55</li> <li>■ Ipotesi non vincolante del tracciato ferroviario (AC - AV) art.55</li> <li>■ Linea SFMR - art.56</li> <li>■ Fermata ferroviaria esistente - art.55</li> <li>■ Fermata ferroviaria di progetto - art.55</li> </ul> <p><b>aeroporti ed aviosuperfici</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aeroporto - art.55</li> <li>■ Aviosuperficie esistente - art.55</li> <li>■ Aviosuperficie di progetto - art.55</li> </ul>	<p><b>nautica da diporto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Polo nautico - art.54</li> <li>■ Parco nautico - art.54</li> <li>■ Nautica di progetto - art.54</li> <li>■ Struttura da riqualificare in ambito lagunare - art.58</li> <li>■ Riqualificazione in ambito lagunare - art.58</li> <li>■ Struttura da riqualificare in ambito foce fluviale - art.57</li> <li>■ Riqualificazione in ambito foce fluviale - art.57</li> <li>■ Centro riferimento servizi per la nautica - art.58</li> <li>■ Servizio di accesso alla laguna</li> <li>■ Ambito di potenziale sviluppo nautico</li> </ul> <p><b>portualità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Porto fluvio marittimo</li> <li>■ Porto commerciale - art.55</li> <li>■ Porto cerealicolo - art.55</li> <li>■ Porto petrolifero - art.55</li> <li>■ Porto peschereccio - art.55</li> <li>■ Porto passeggeri - art.55</li> <li>■ Autostrada del mare - art.55</li> <li>■ Servizi per la navigazione - art.55</li> </ul> <p><b>mobilità acquea</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stazione metomare - art.55</li> <li>■ Metomare - art.55</li> <li>■ Variante litorea veneta - art.57</li> </ul>

Tavola 5-1 – carta sistema del paesaggio



VInCA - Tavola A



In conclusione, tenendo conto delle analisi precedenti, si può affermare che l'impianto esistente e la sua modifica oggetto del presente studio NON RICADE in alcuna delle aree considerate sensibili riportate nell'allegato V del D.lgs. 152/06 e riprese nelle linee guida del D.M. 52/2015 e di seguito elencate:

<b>Zone elencate in allegato V</b>	<b>Zone interessate dal progetto</b>
zone umide	NO
zone costiere	NO
zone montuose o forestali	NO
riserve e parchi naturali	NO
zone classificate o protette dalla legislazione degli stati membri; zone protette speciali designate dagli stati membri in base alle direttive 79/409/CEE e 92/43/CEE	NO
zone nelle quali gli standard di qualità ambientale fissati dalla legislazione comunitaria sono già stati superati	NO
zone a forte densità demografica	NO
zone di importanza storica, culturale o archeologica	NO
Territori con produzioni agricole di particolare quantità e tipicità di cui all'art.21 del D.lgs. 18/05/2001 n.228	NO

## 8. Valutazione

Il sito in esame è inserito da anni all'interno di un'area industriale commerciale. Come già riportato in precedenza, allo stato attuale l'impianto occupa una superficie di circa 5.000 m<sup>2</sup> e non si prevedono modifiche dello stato di fatto.

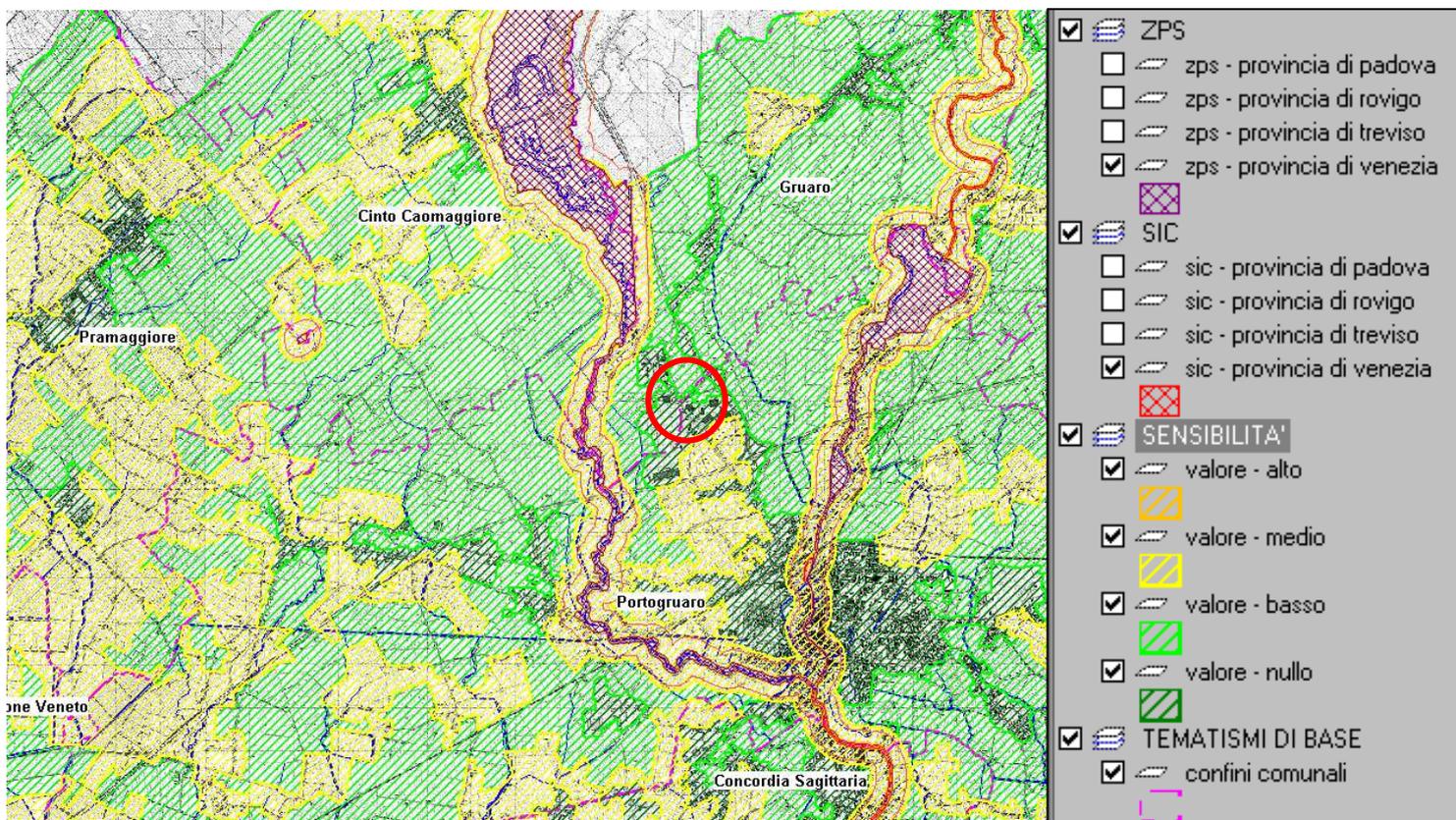
Allo stato attuale non si ravvisano problematiche del contesto ambientale con riferimento ai Siti Natura 2000 presenti nella zona; visto che il sito posto nelle più immediate vicinanze si trova alla distanza di circa 5.000 m in direzione N e riguarda gli ambiti fluviali del Reghena e del Lemene – Cave di Cinto Caomaggiore. Inoltre tale sito è separato dall'area dell'impianto in oggetto dalla zona industriale di Portogruaro e altre zone fortemente urbanizzate.

A supporto di tale valutazione si riporta di seguito la cartografia della Sensibilità, disponibile all'interno del Sistema Informativo Territoriale Ambientale della Provincia di Venezia, elaborata con il fine di fornire una più completa conoscenza dei caratteri fisico – biologici – ecologici dei Siti di

Interesse Comunitario (S.I.C.) e Zone di Protezione Speciale (Z.P.S.) ed in particolare delle aree esterne agli stessi.

Da tale elaborazione, si può determinare in quali aree territoriali vi sia il reale rischio che la realizzazione di un progetto possa comportare effetti in termini di sottrazione di habitat prioritari o di connettività ambientale per le specie animali e vegetali tipiche di tali siti.

*Carta delle Sensibilità – S.I.T.A. Provincia di Venezia*



L'estratto cartografico identifica l'ambito di progetto con valore basso come le aree limitrofe, corrispondenti prevalentemente a zone industriali, che si interpongono tra l'ambito di progetto e le aree di tutela.

In base a tali valutazioni, si può concludere che lo stato di fatto non comporti effetti significativi in termini di sottrazione di habitat prioritari o di connettività ambientale rispetto al più vicino SIC/ZPS, ed in generale ai siti della Rete natura 2000.

## CONCLUSIONI

Viste le caratteristiche del progetto di ampliamento e la distanza che intercorre tra l'impianto della Ditta PIVETTA ROBERTO ed i siti di interesse naturalistico – ambientale più prossimi: "SIC – Fiumi Reghena e Lemene - canale Taglio e rogge limitrofe - cave di Cinto Caomaggiore" e "ZPS Ambiti Fluviali del Reghena e del Lemene - Cave di Cinto Caomaggiore"; verificata la limitata portata delle previsioni progettuali e la localizzazione delle stesse all'interno di un'area in cui è già in funzione un impianto di recupero; verificate le disposizioni contenute nella DGR 2299/2014; si ritiene che la procedura di rinnovo delle autorizzazioni ed il progetto di ampliamento della superficie dell'impianto di recupero non necessitano di avvio della procedura di valutazione di incidenza.

Portogruaro, 14 maggio 2018

### IL LEGALE RAPPRESENTANTE



**PIVETTA ROBERTO**  
Roberto Pivetta  
PORTOGRUARO - VE

### IL TECNICO RELATORE



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
PROVINCIA DI PORDENONE  
**Italo Tizianel**  
n. 5 Sezione B  
Civile e ambientale

Ing. Italo Tizianel