

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Denominazione completa del progetto di modifica/estensione/adequamento tecnico

ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL CANTIERE DI ACTV S.p.A. PRESSO ISOLA NOVA DEL TRONCHETTO RELATIVO ALL'AGGIUNTA DELLA FASE DI SABBIAURA DELLE IMBARCAZIONI PRIMA DELLA VERNICIATURA.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera _3_	<i>__3. Lavorazione dei metalli e dei prodotti minerali: h) cantieri navali di superficie complessiva superiore a 2 ettari (competenza provinciale)</i> _____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adequamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente

La presente istanza è necessaria in quanto, l'azienda intende chiedere una modifica sostanziale dell'Autorizzazione Unica Ambientale; la pratica sarà presentata al fine di aggiungere la fase di sabbatura al processo di pulizia e verniciatura delle imbarcazioni che già vengono svolte all'interno del sito stesso. Ciò consentirebbe di ridurre sostanzialmente gli spostamenti delle imbarcazioni (e di conseguenza il traffico navale), in quanto attualmente tale fase viene effettuata esternamente presso altre ditte.

4. Localizzazione del progetto

Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)

L'impianto è sito in Isola Nova del Tronchetto, 19 a Venezia; è posizionato sul lato sud-ovest dell'Isola. Per il quadro programmatico si rimanda alla relazione in allegato da pagina 5 a pagina 79.

5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

ACTV S.p.A. si occupa di manutenzione dei mezzi della flotta navale utilizzata per il trasporto pubblico presso la città di Venezia. Per i dettagli relativi alle attività svolte nel cantiere si rimanda al quadro progettuale riportato in relazione da pagina 80 a pagina 88.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

Procedure	Autorità competente/ Atto / Data
<input checked="" type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	Città Metropolitana di Venezia/prot. n°97/2018, prot. 8952 del 06/02/2018 Parere del Comitato VIA della Città Metropolitana di Venezia/protocollo n°7866 del 02/02/2018
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione Unica Ambientale	Città Metropolitana di Venezia/Det. 336/2020 del 05/02/2020
<input checked="" type="checkbox"/> Asseverazione di Non Incidenza Ambientale	Dirigente dell'Area Ambiente/Prot. n°74625 del 20/11/2019

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

Procedure	Autorità competente
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input checked="" type="checkbox"/> _Studio Preliminare Ambientale_____	<input checked="" type="checkbox"/> __Città Metropolitana di Venezia_____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>PAT – Carta delle Invarianti</u> : Laguna viva <u>PAT – Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale</u> : Centro Storico nella vicinanza di Zona Umide
2. Zone costiere e ambiente marino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>PTCP – Sistema Portualità</u> : Darsena – Marina ipotesi progettuali <u>Carta PTA Tav. 36 – Zone omogenee di Protezione dall'inquinamento</u> : Zona di pianura: zona tributaria della Laguna di Venezia
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>PTCP – Sistema Ambientale</u> : "Zona di Protezione Speciale (Direttiva Europea 92/43/CEE e 2009/147/CE) – art. 22". <u>Aree ZPS e SIC presenti nella laguna di Venezia</u> : Codice IT3250046/Laguna di Venezia
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
6. Zone a forte densità demografica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<u>PTRC – Mobilità</u> : Aree con densità territoriale "tra 0,30 e 0,60 abitanti/ettaro".

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell'[Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p><u>PTRC – Crescita sociale e culturale</u>: “Sistema delle polarità culturali e storico-ambientali: Patrimonio dell’Umanità” e “Sistema della Salute: Struttura Intermedia di eccellenza”.</p> <p><u>PTRC – Documento per la valorizzazione del paesaggio Veneto</u>: Punto 24, Valore culturale e testimoniale degli insediamenti e dei manufatti storici.</p> <p><u>PTCP – Sistema del Paesaggio</u>: “Paesaggio storico-culturale: Città Lagunari”</p> <p><u>PTCP – Sistema Insediativo Storico. Beni culturali e del Paesaggio</u>: “Zona d’interesse archeologico – PTRC”</p> <p><u>PAT – Carta della Fragilità</u>: Centro Storico e Isole della Laguna</p>
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l’Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p><u>Piano Di Gestione Del Rischio Alluvioni dell’Autorità di Bacino Distrettuale delle Alpi Orientali</u>: rischio idraulico moderato (R1) e pericolosità idraulica moderata (P1).</p>
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-

³ Nella casella “SI”, inserire la Zona e l’eventuale Sottozona sismica

<p>13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aeroportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p><u>PTRC – Energia e Ambiente</u>: l'attività ricade nelle vicinanze di: <i>Sistema dei poli principali per la produzione di energia elettrica</i>: - Centrale termoelettrica a fonte rinnovabile autorizzata; <i>Sistema impianti per la raccolta e il trattamento dei rifiuti</i>: - Inceneritore; - Impianto di produzione dei rifiuti (CDR); - Impianto di compostaggio; - Discarica attiva per rifiuti non pericolosi; <i>Siti a rischio di incidente rilevante</i>: - Area con presenza di industrie a rischio di incidente rilevante; - Sito inquinato di interesse nazionale; <i>Inquinamento elettromagnetico</i>: - Area con alta concentrazione di inquinamento elettromagnetico; <i>Sistema della distribuzione dei gas</i>: - SRG (Snam rete gas) regionale; INQUINAMENTO DA nox ($\mu\text{g}/\text{m}^3$): - Valore tra 60 e 70; <i>Elementi territoriali di riferimento</i>: - Tessuto urbanizzato. <u>PTRC – Mobilità</u>: l'attività si trova nelle vicinanze di "Aree per lo sviluppo della croceristica", "percorso ciclo-pedonale principale", "linea ferroviaria". <u>PTRC – Sviluppo economico – produttivo</u>: l'attività ricade all'interno di "Territori urbani complessi: Venezia – Mestre – Treviso", "Parchi scientifici e tecnologici", "Nodi della rete regionale della ricerca", "Incidenza della superficie ad uso industriale sul territorio comunale $\leq 0,05$" e "Elementi territoriali di riferimento: Aree a nucleo e corridoi ecologici di Pianura".</p>
---	-------------------------------------	---

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: Non verranno apportate modifiche strutturali all'impianto.	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: Non verranno apportate modifiche strutturali all'impianto.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: Non verranno variate quantità e tipologie dei prodotti impiegati.	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'attività di sabbiatura genererà la graniglia esausta ed i filtri utilizzati per l'abbattimento di polveri che verranno smaltiti come rifiuti speciali.		Perché: Non verranno apportate modifiche strutturali all'impianto ed i rifiuti prodotti dalla nuova attività verranno smaltiti da ditte autorizzate.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Nella scelta del materiale abrasivo non verranno utilizzate sostanze pericolose, tossiche e nocive.		Perché: Non verranno apportate modifiche. Dall'analisi delle ricadute, si evidenzia che non comporterà un aumento significativo dei valori ai recettori.	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'attività di sabbiatura porterà nuove sorgenti rumorose nel sito.		Perché: In quanto la modifica non comporterà superamenti ai recettori.	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: Non verranno apportate modifiche all'impianto.	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: Non verranno apportate modifiche all'impianto.	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: Centro Storico di Venezia</i>		<i>Perché: -</i>	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: -</i>		<i>Perché: -</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: -</i>		<i>Perché: -</i>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Il traffico dei mezzi al cantiere è perlopiù per via acqua.</i>		<i>Perché: Le manutenzioni straordinarie vengono svolte in prossimità dell'utilizzo dei mezzi riducendo i trasferimenti, l'intervento comporterà una riduzione del traffico del 50% per le imbarcazioni soggette a sabbatura e verniciatura</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata interscambiabilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: L'area è una zona di interscambio tra i veicoli terrestri e quelli d'acqua.</i>		<i>Perché: Le attività vengono svolte all'interno del cantiere.</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: -</i>		<i>Perché: -</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: -</i>		<i>Perché: -</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: -</i>		<i>Perché: Il cantiere è isolato rispetto alla Città di Venezia.</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: -</i>		<i>Perché: -</i>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: -	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: Perché l'intervento e gli impatti sono limitate all'area di cantiere.	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: -	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: -	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: -		Perché: -	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE ai sensi del D.Lgs. 152/2006 ADEGUAMENTO FUNZIONALE DEL CANTIERE DI ACTV S.p.A. PRESSO ISOLA NOVA DEL TRONCHETTO RELATIVO ALLA MODIFICA DELLE MODALITA' DI VERNICIATURA DELLE IMBARCAZIONI CON INNALZAMENTO DEL LIMITE A CAMINO E CONSEGUENTE RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DIFFUSE	-	Preliminare_ACTV_Tronchetto_24
2	VALUTAZIONE QUALITA' DELL'ARIA	-	Ricadute_ACTV_screening
3	IMPATTO ACUSTICO	-	Acustica_ACTV_screening_24

Il/La dichiarante


(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PADES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.