



# CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

## AREA TUTELA AMBIENTALE *Servizio valutazioni preliminari sostenibilità ambientale*

Mestre Venezia, li 14.02.2024

Spett. CEREAL DOCKS MARGHERA S.r.l.  
via Banchina Molini, 30  
30100 VENEZIA VE  
cerealdocksmarghera@legalmail.it

**Oggetto:** Comunicazione esito della valutazione preliminare in ordine alle eventuali procedure di Valutazione d'Impatto Ambientale da avviare per la realizzazione, mediante trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.), di una condotta per il trasporto di olii vegetali tra gli stabilimenti di via Banchina dei Molini e via Righi proposto da CEREAL DOCKS MARGHERA S.r.l. in Comune di Venezia Porto Marghera

Con riferimento alla nota, acquisita agli atti di questa Amministrazione con prot. n. 79090 del 22.11.2023, con la quale codesta società ha chiesto, ai sensi dell'art.6 c.9 del D.lgs 152/06, una valutazione preliminare in ordine alle eventuali procedure di VIA da attivare per la realizzazione, mediante trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.), di una condotta per il trasporto di olii vegetali proposto da CEREAL DOCKS MARGHERA S.r.l. in Comune di Venezia Porto Marghera, si precisa quanto segue.

Il progetto oggetto di valutazione preliminare consiste in sintesi nella realizzazione di una TOC di lunghezza pari a circa 2,6 km all'interno dell'area industriale di Porto Marghera. La trivellazione è finalizzata alla posa di una condotta per il trasporto di olii vegetali tra lo stabilimento produttivo di via Banchina Molini ed il deposito di via Righi. Dall'ingresso nel sottosuolo tramite le due fosse di trivellazione (4x3x1,5 mt) la tubazione scende rapidamente in profondità superando le opere di marginamento dei canali industriali tenendosi a distanza da altri sottoservizi, fino a raggiungere nel tratto orizzontale la profondità di 50 m dal l.m.m. Il tubo in acciaio saldato avrà diametro interno di 250 mm sarà ricoperto da uno strato dello spessore pari a 250 micron di vernice mentre la parte esterna sarà rivestita in poliuretano. La realizzazione dell'opera richiederà all'incirca 14 settimane di lavoro.

Considerato che:

- ❖ I contenuti della lista di controllo e della relazione tecnica presentata consentono una valutazione complessiva in merito ai possibili impatti ambientali indotti dall'intervento di modifica;
- ❖ Le modifiche proposte non comporteranno:
  - 1 aumento di capacità produttiva dello stabilimento di Banchina Molini (tipologia progettuale di cui al punto 4 lett. B) dell'allegato IV alla parte II del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.);
  - 2 variazioni significative dello stato quali - quantitativo delle emissioni in atmosfera dai due stabilimenti. E' prevista invece una drastica riduzione delle emissioni da traffico correlate all'attuale modalità di movimentazione degli olii;
  - 3 variazioni degli scarichi idrici e produzione di rifiuti rispetto alla situazione attuale.

Sede:  
Ca' Corner, San Marco 2662 - 30124 Venezia  
Centro Servizi 1, Via Forte Marghera, 191 - 30173 Venezia-Mestre  
TEL. 041/2501511  
www.cittametropolitana.ve.it  
PEC: protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it  
ambiente.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

Area tutela ambientale  
Servizio valutazioni preliminari sostenibilità ambientale  
Responsabile del procedimento:  
E.Q: dott.ssa Anna Maria Pastore  
TEL. 0412501229  
MAIL: annamaria.pastore@cittametropolitana.ve.it

- 4 il progetto non interferisce direttamente con siti Natura 2000 come si evince da quanto riportato nella relazione;
  - 5 aumento delle emissioni acustiche in quanto l'impianto sarà gestito da pompe e valvole elettriche opportunamente coibentate. Al contempo verranno meno le emissioni acustiche correlate all'attuale modalità di movimentazione degli oli tramite autobotte;
  - 6 gli impatti con le matrici suolo e acque sotterranee saranno ridotti al minimo in quanto la tecnica di realizzazione delle TOC è collaudata da decenni ed impiega fluidi di perforazione (miscela di acqua + bentonite) in grado di creare pareti impermeabili attorno al foro e nelle fosse di trivellazione; inoltre i sistemi di pulizia e monitoraggio dell'infrastruttura consentiranno di verificare periodicamente l'integrità della tubazione e garantirne la piena funzionalità;
- ❖ La realizzazione della nuova condotta per il trasporto di olii vegetali di per sé non risulta riconducibile ad alcuna tipologia progettuale per l'assoggettamento a procedura di VIA o verifica di VIA di cui agli allegati alla parte II del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii.
  - ❖ Gli interventi di progetto se visti come possibile modifica dell'impianto di via Banchina Molini non incidono in alcun modo sulle valutazioni effettuate nell'ambito del procedimento conclusosi con il parere di favorevole di compatibilità ambientale e contestuale rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale di cui alla determina prot. n. 64061 del 31.07.2014 per il "Revamping dello stabilimento e l'ottimizzazione dell'estrazione degli olii vegetali", in quanto non vi sarà alcuna modifica della potenzialità dell'impianto o dei processi produttivi attualmente in essere ed autorizzati.
  - ❖ La realizzazione del progetto in parola consentirà la drastica riduzione degli impatti ambientali correlati all'attuale conduzione degli stabilimenti in particolare per quanto concerne le condizioni di traffico su ruota locale, saranno infatti **eliminati circa 12.000 autobotti** circolanti tra i due siti di via Righi e di via Banchina Molini.
  - ❖ Con riferimento al punto precedente la realizzazione della nuova condotta permetterà l'abbattimento in atmosfera di un ingente quantità di **CO<sub>2</sub>**, si passerà infatti dagli **attuali 71,8 t/anno di CO<sub>2</sub>** a circa **22 t/anno di CO<sub>2</sub>**.

Pertanto, si ritiene che non sia necessario attivare una procedura di verifica di VIA in quanto l'attuazione dell'intervento in parola esplica un miglioramento delle prestazioni ambientali dell'attività della ditta Cereal Docks Marghera, e non si riscontra l'insorgenza di potenziali impatti negativi significativi sul territorio interessato.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE  
TORRICELLA NICOLA

documento firmato digitalmente