

Regione del Veneto
Comune di Venezia
Città metropolitana di Venezia



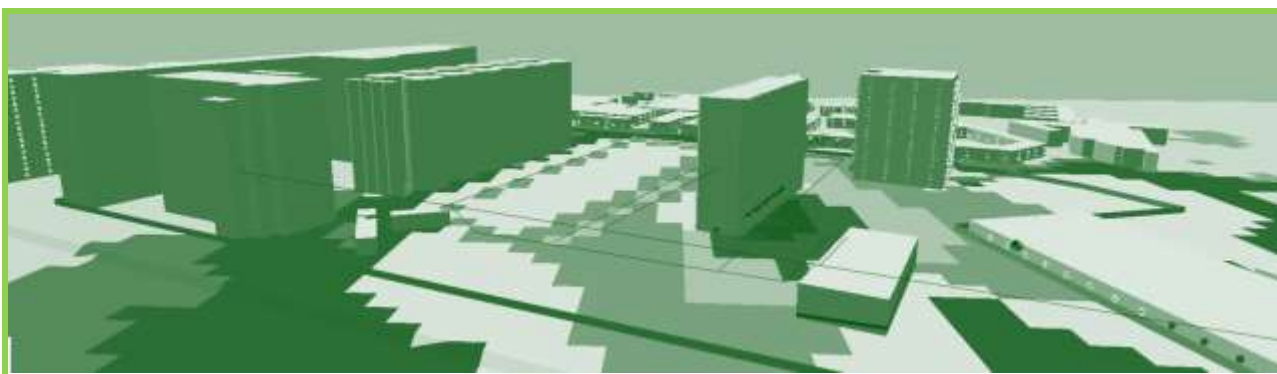
STUDIO RAVAGNAN
Acustica Ambientale ed Edilizia

Oggetto:

**AMPLIAMENTO AREA STABILIMENTO DI VENEZIA – PORTO
MARGHERA
GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A.**
Studio Preliminare Ambientale

VP

Valutazione Previsionale di Impatto Acustico Ai sensi dell'art. 8 Legge 447/95



Elaborato: VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO - ALLEGATI
Codice elaborato:

Proponente

GRANDI MOLINI ITALIANI S.P.A.

Sede legale: Via A. Moro, 6 – 45100 Rovigo,
Italia

Sede intervento: Via dell'Elettricità, 13 – 30175
Venezia, Italia– Porto Marghera
(VE).



Il Tecnico

Dott. Gianni Ravagnan

Iscritto all'ordine APCC di Venezia n.:4923

Iscritto all'albo nazionale TCA n.: 10751



Studio Ravagnan Ambiente e Territorio

Via Delle Vignole 44, 30175 Marghera (VE)

Tel.:339 6196318

Mail:studiogravagnan.ambiente@gmail.com

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|--------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 00 | Gennaio 2025 | Prima emissione | G. Ravagnan | G. Ravagnan | G. Ravagnan |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Allegato 1: Report campagna fonometrica



Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento:

diurno

Tempo di misura: 00:10:06

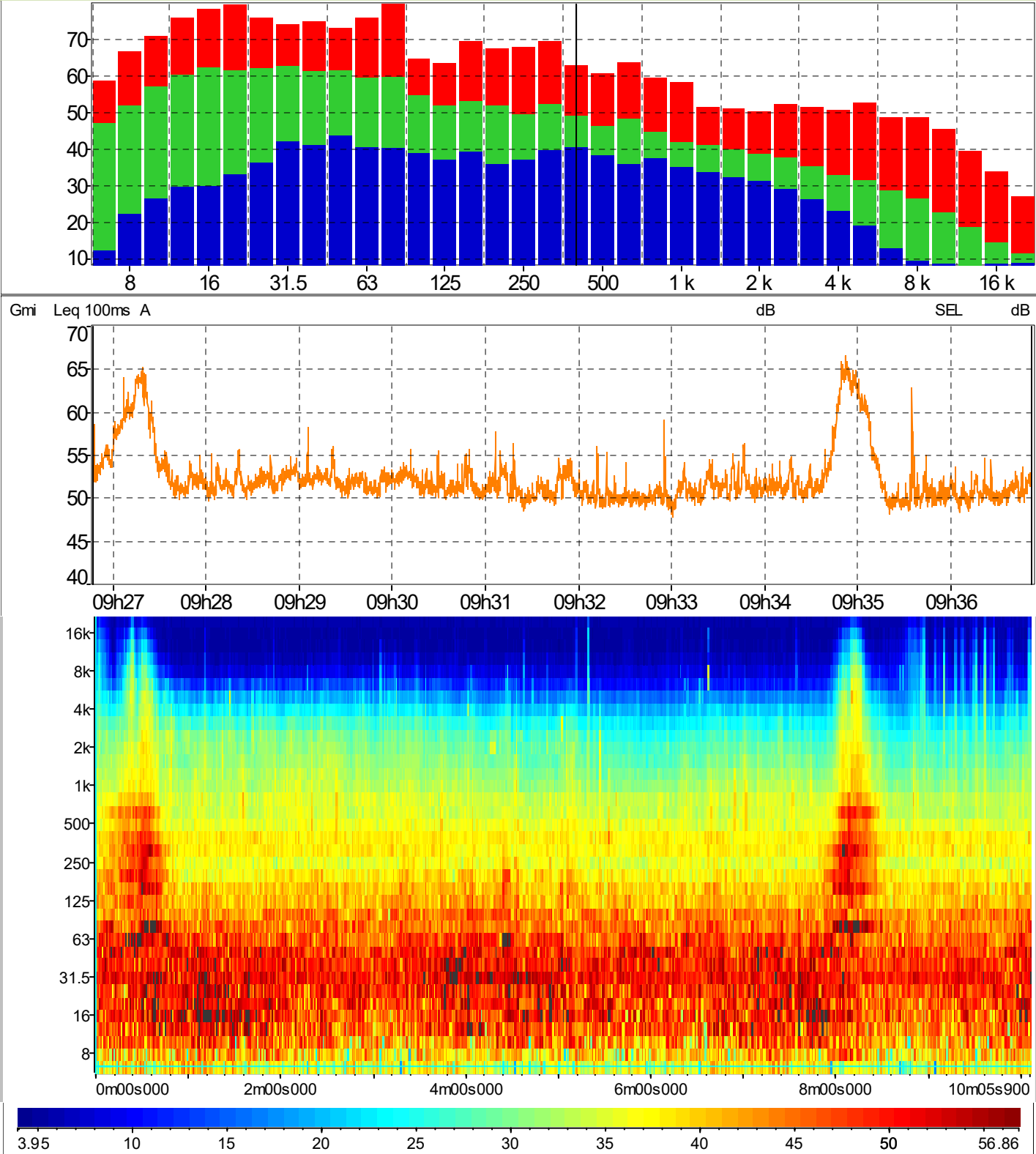
inizio: 09:26:47- fine: 09:36:53

Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocità di campionamento:

100ms



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Posizione:

Confine N e R1
VI classe acustica

Coordinate GPS:
45° 28' 17,30 N
12° 14' 04,77 E

PI



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|
| File | 20241216_092647_093653 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 09:26:47:000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 09:36:53:000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 54,2 | 47,8 | 66,5 | 49,4 | 49,7 | 51,3 | 55,1 | 60,3 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | | 1 | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | | 5,9 impulsi / ora | | | | | |
| Ripetibilità autorizzata | | | | | | 10 | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | | 54,2 dBA | | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | | 54,2 dBA | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | | 54,2 dBA | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB ✓

Foto:



Note:

Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.

File: 20241216_092647_093653.cmg

L_{Aeq} = 54,2dB(A)

Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento:

diurno

Tempo di misura: 00:10:02

inizio: 09:39:54- fine: 09:49:56

Data: 16 Dicembre 2024



Condizioni meteo: Temp. 1,5°C - Umid. rel.: 93 %
Vento: 0,3 m/sec - Pressione atm. 1035,5Pa

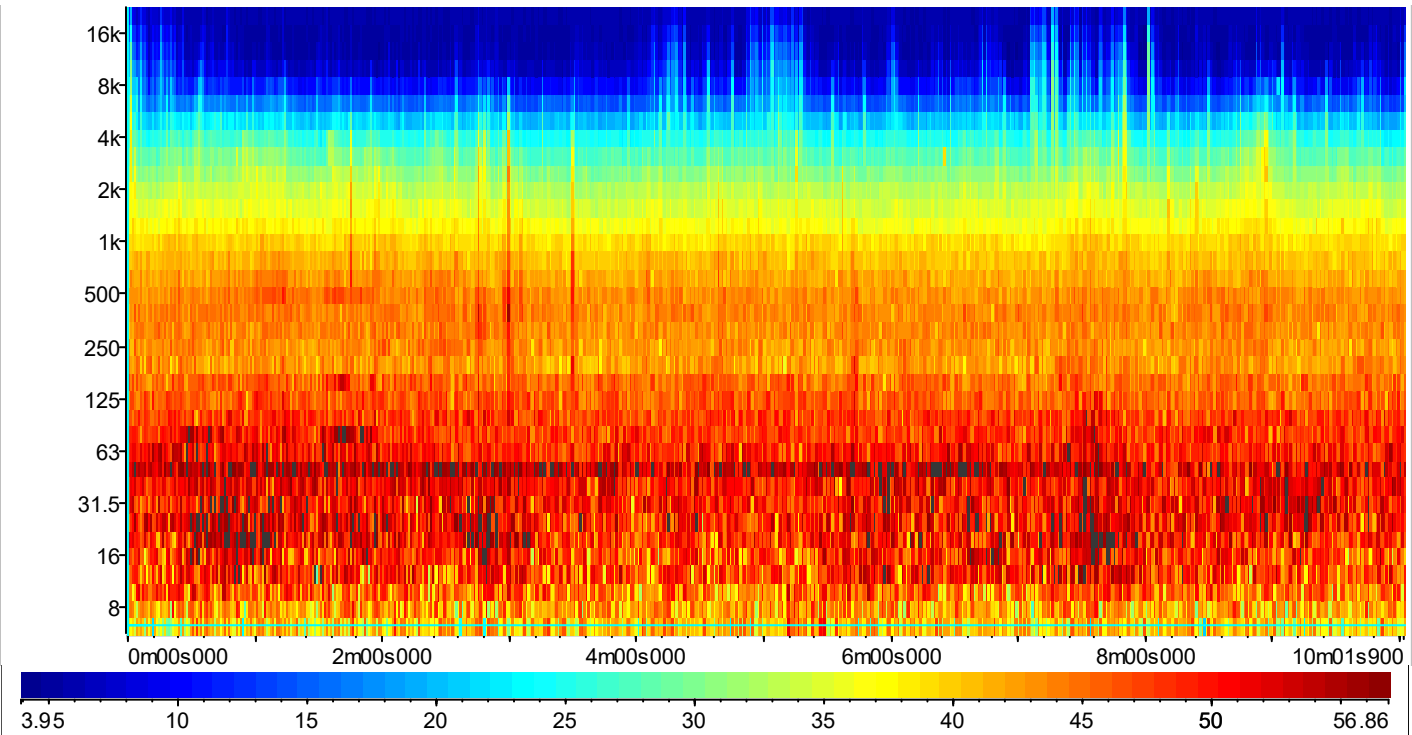
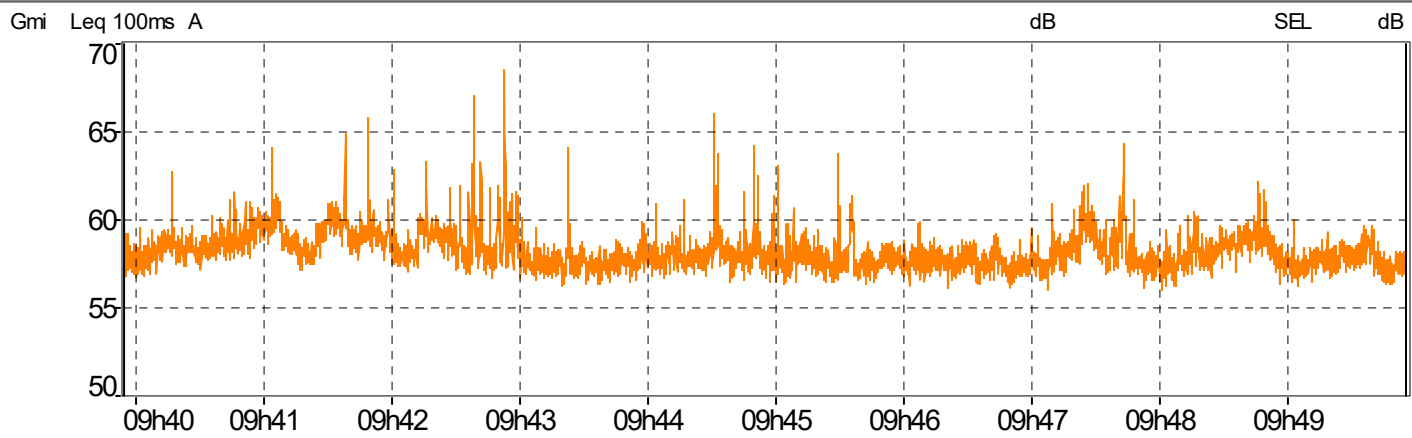
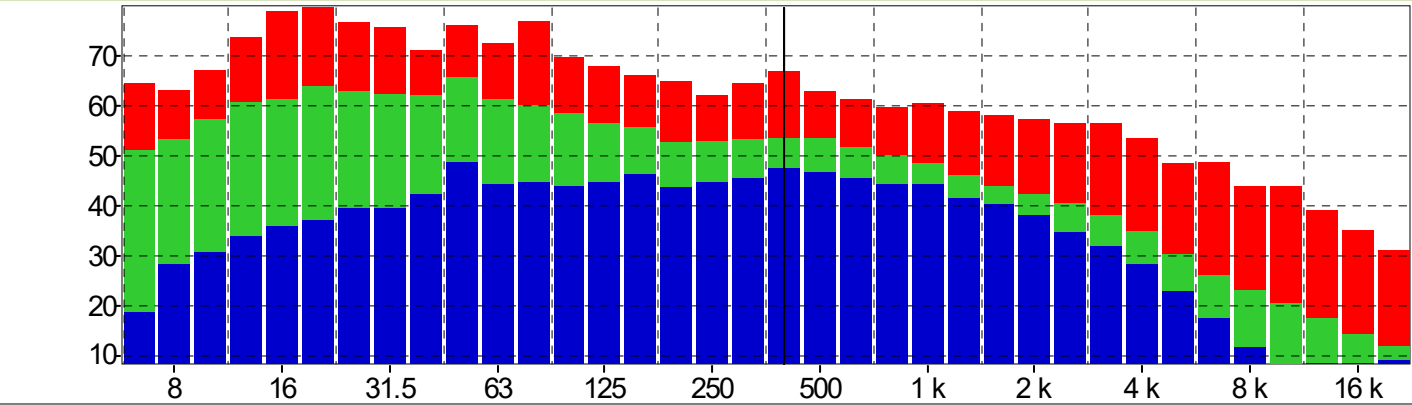


Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocità di campionamento:

100ms



Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente

Posizione:

Confine E

VI classe acustica

Coordinate GPS:

45° 28' 11,80 N

12° 14' 05,56 E

P2



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| File | 20241216_093954_094956 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 09:39:54:000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 09:49:56:000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 58,3 | 56,0 | 68,4 | 56,8 | 57,0 | 57,9 | 59,3 | 59,9 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | | |
| Ripetitività autorizzata | | | | | 10 | | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | 58,3 dBA | | | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | 58,3 dBA | | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 58,3 dBA | | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB ✓

Foto:



Note:

Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.

File: 20241216_093954_094956.cmg

L_{Aeq} = 58,3dB(A)

Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento: diurno

Tempo di misura: 00:10:04

inizio: 09:52:28- fine: 10:02:32

Data: 16 Dicembre 2024



Condizioni meteo: Temp. 1,5°C - Umid. rel.: 93 %
Vento: 0,3 m/sec - Pressione atm. 1035,5Pa

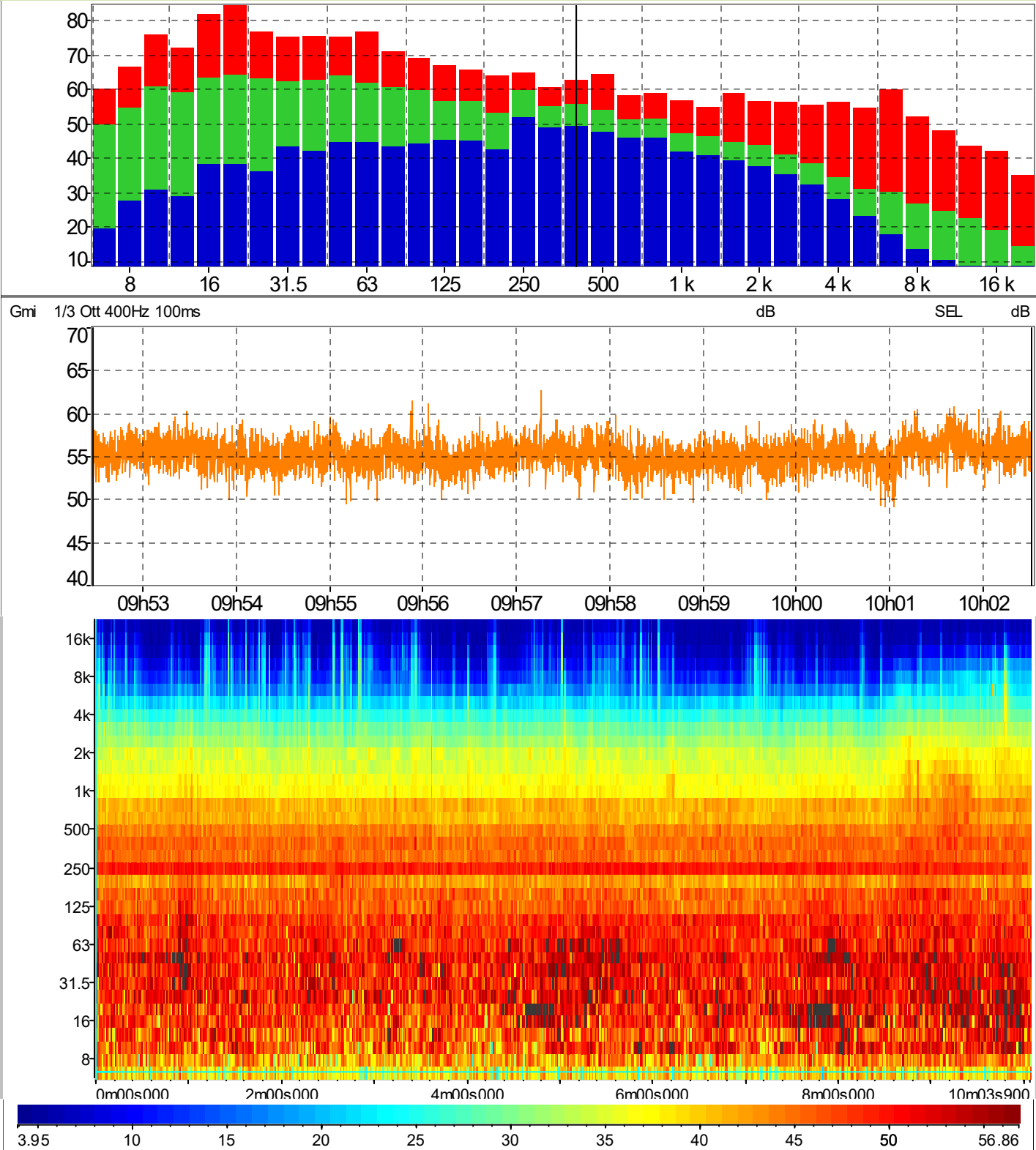


Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocità di campionamento:

100ms



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Posizione:

Centrale
VI classe acustica

Coordinate GPS:

45° 28' 11,33 N

12° 13' 58,26 E

P3



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|
| File | 20241216_095228_100232 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 09:52:28:000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 10:02:32:000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 59,4 | 56,6 | 66,1 | 57,8 | 58,1 | 59,0 | 60,6 | 61,3 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | | 0 | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | |
| Ripetitività autorizzata | | | | | | 10 | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | | 59,4 dBA | | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | | 59,4 dBA | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | | 59,4 dBA | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB ✓

Foto:



Note:

Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.

File: 20241216_095228_100232.cmg

L_{Aeq} = 59,4dB(A)



Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento:

diurno

Tempo di misura: 00:10:04

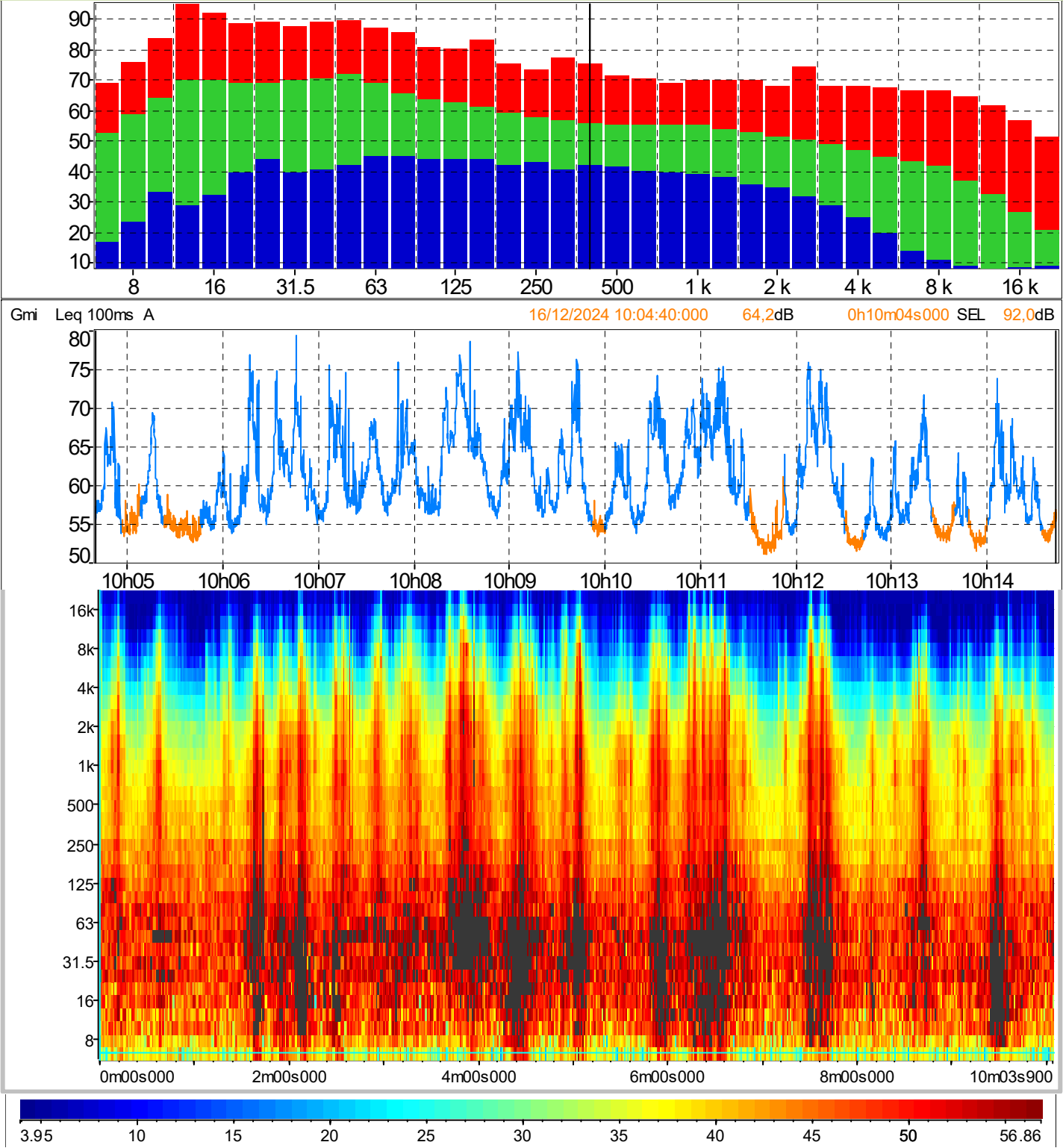
inizio: 10:04:40- fine: 10:14:44

Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocit  di campionamento:

100ms



Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente

Traffico

Posizione:

Confine W, R3 e RI VI classe acustica

Coordinate GPS:

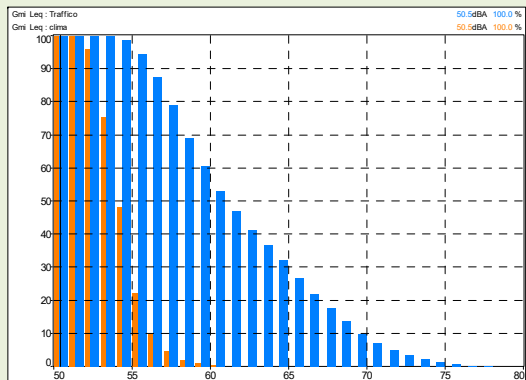
45  28' 15,09 N

12  13' 55,46 E

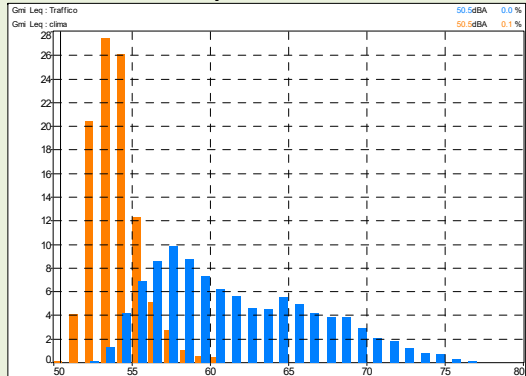
P4



Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:



Livelli:

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|-------------------------|
| File | 20241216_100440_101444 | | | | | | | | |
| Ubicazione | Gmi | | | | | | | | |
| Tipo dati | Leq | | | | | | | | |
| Pesatura | A | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 10:04:40:000 | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 10:14:44:000 | | | | | | | | |
| | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 | Durata |
| Sorgente | Sorgente dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | complessivo h:m:s.ms |
| Traffico | 65,0 | 52,7 | 79,3 | 54,8 | 55,6 | 60,4 | 68,9 | 70,9 | 00:08:12:500 |
| clima | 54,4 | 51,0 | 61,0 | 52,0 | 52,4 | 53,9 | 55,9 | 56,8 | 00:01:51:500 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | |
| Ripetitivit  autorizzata | | | | | 10 | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | 54,4 dBA | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | 54,4 dBA | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 54,4 dBA | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

  Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB  

Foto:



Note:

La misura   stata post elaborata al fine di discriminare la componente di rumore proveniente dal traffico stradale, in quanto normati dal D.P.R 30 marzo 2004, n. 142 , per le rispettive fasce di pertinenza acustica.

File: 20241216_100440_101444.cmg

Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente LAeq = 54,4dB(A)

Traffico stradale LAeq = 65,0dB(A)

Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento:

diurno

Tempo di misura: 00:10:02

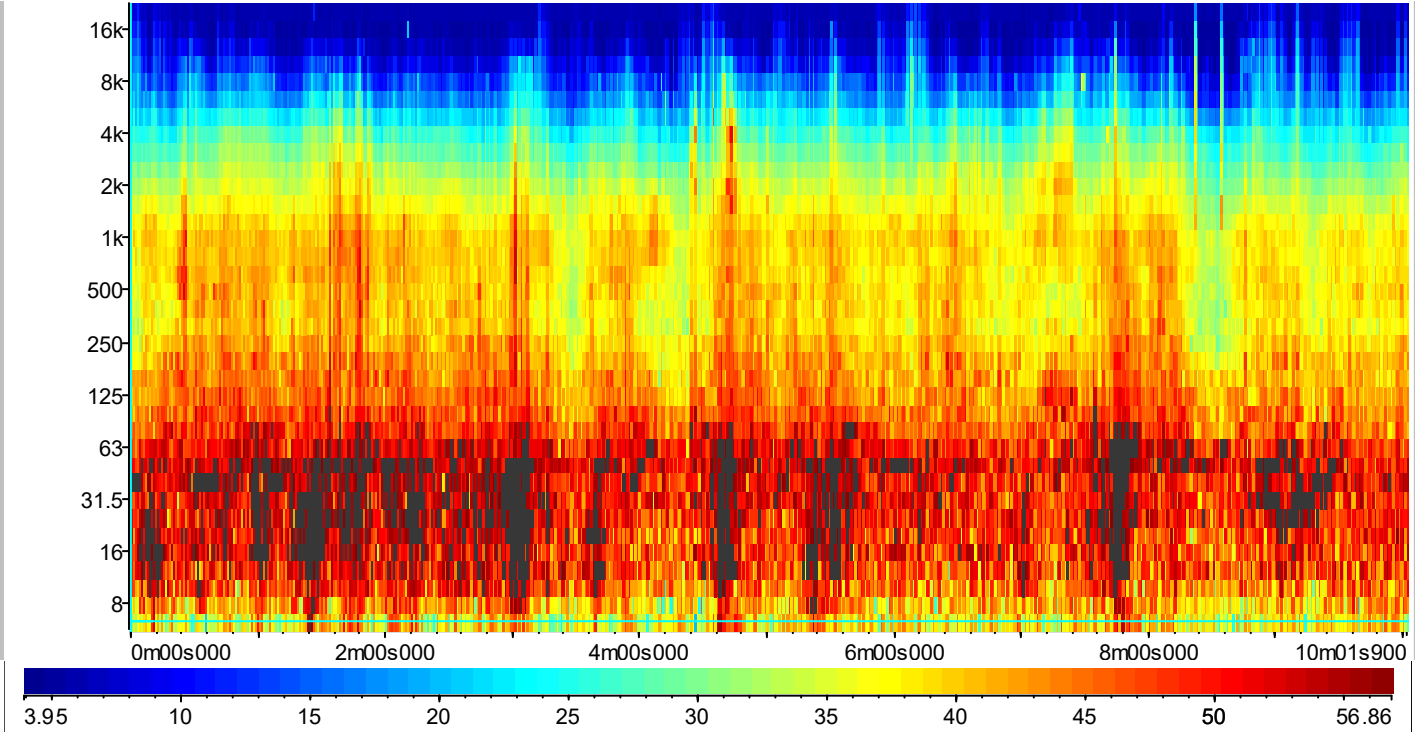
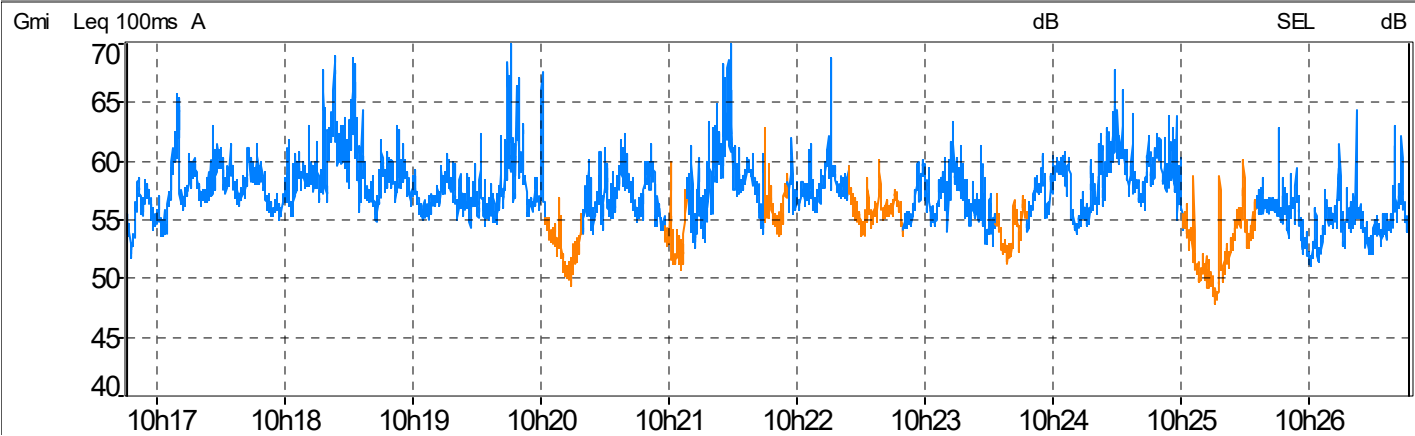
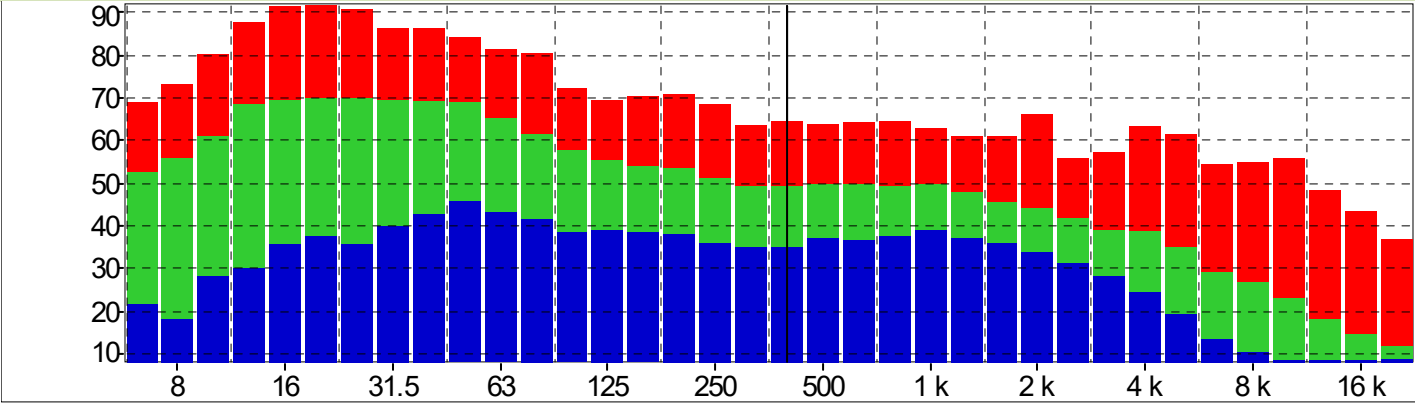
inizio: 10:16:46- fine: 10:26:48

Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocità di campionamento:

100ms



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Traffico

Posizione:

Confine NW e R2

VI classe acustica

Coordinate GPS:

45° 28' 19,18 N

12° 13' 58,93 E

P5



Livelli:

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|--------|-------------------|--------|--------|-------|--------------------|
| File | 20241216_101646_102648 | | | | | | | | |
| Ubicazione | Gmi | | | | | | | | |
| Tipo dati | Leq | | | | | | | | |
| Pesatura | A | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 10:16:46:000 | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 10:26:48:000 | | | | | | | | |
| | Leq | | | | | | | | Durata complessivo |
| Sorgente | Sorgente dB | Lmin dB | Lmax dB | L95 dB | L90 dB | L50 dB | L10 dB | L5 dB | h:m:s:ms |
| traffico | 58,3 | 51,0 | 69,9 | 53,8 | 54,5 | 57,1 | 60,3 | 61,6 | 00:08:08:800 |
| Clima acustico | 54,5 | 47,7 | 62,7 | 49,7 | 50,4 | 54,0 | 56,5 | 57,2 | 00:01:53:200 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | |
| Ripetitività autorizzata | | | | | 10 | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | 54,5 dBA | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | 54,5 dBA | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 54,5 dBA | | | | |

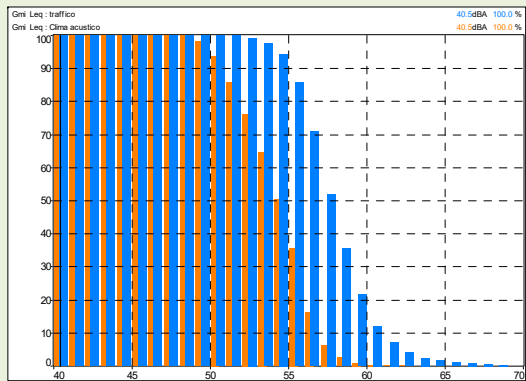
Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB ✓

Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:

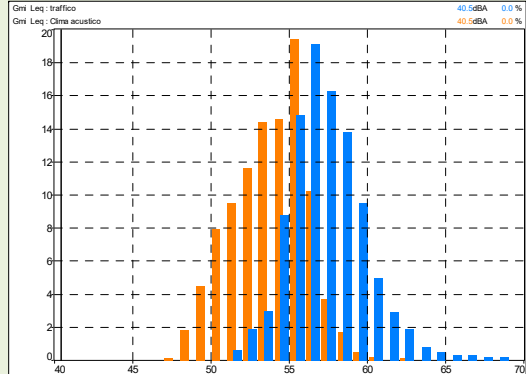


Foto:



Note:

La misura è stata post elaborata al fine di discriminare la componente di rumore proveniente dal traffico stradale, in quanto normati dal D.P.R 30 marzo 2004, n. 142, per le rispettive fasce di pertinenza acustica.

File: 20241216_101646_102648.cmg

Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente $L_{Aeq} = 54,5dB(A)$

Traffico stradale $L_{Aeq} = 58,3dB(A)$

Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento:

diurno

Tempo di misura: 00:10:04

inizio: 10:37:39- fine: 10:47:43

Data: 16 Dicembre 2024



Condizioni meteo: Temp. 1,5°C - Umid. rel.: 93 %
Vento: 0,3 m/sec - Pressione atm. 1035,5Pa



Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocità di campionamento:

100ms

Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Posizione:

Confine E

VI classe acustica

Coordinate GPS:

45° 28' 09,28 N

12° 14' 04,05E

P6



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|
| File | 20241216_103739_104743 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 10:37:39.000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 10:47:43.000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 68,6 | 66,3 | 74,3 | 67,4 | 67,6 | 68,3 | 69,2 | 69,7 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | | 0 | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | |
| Ripetibilità autorizzata | | | | | | 10 | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | | 68,6 dBA | | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | | 68,6 dBA | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | | 68,6 dBA | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

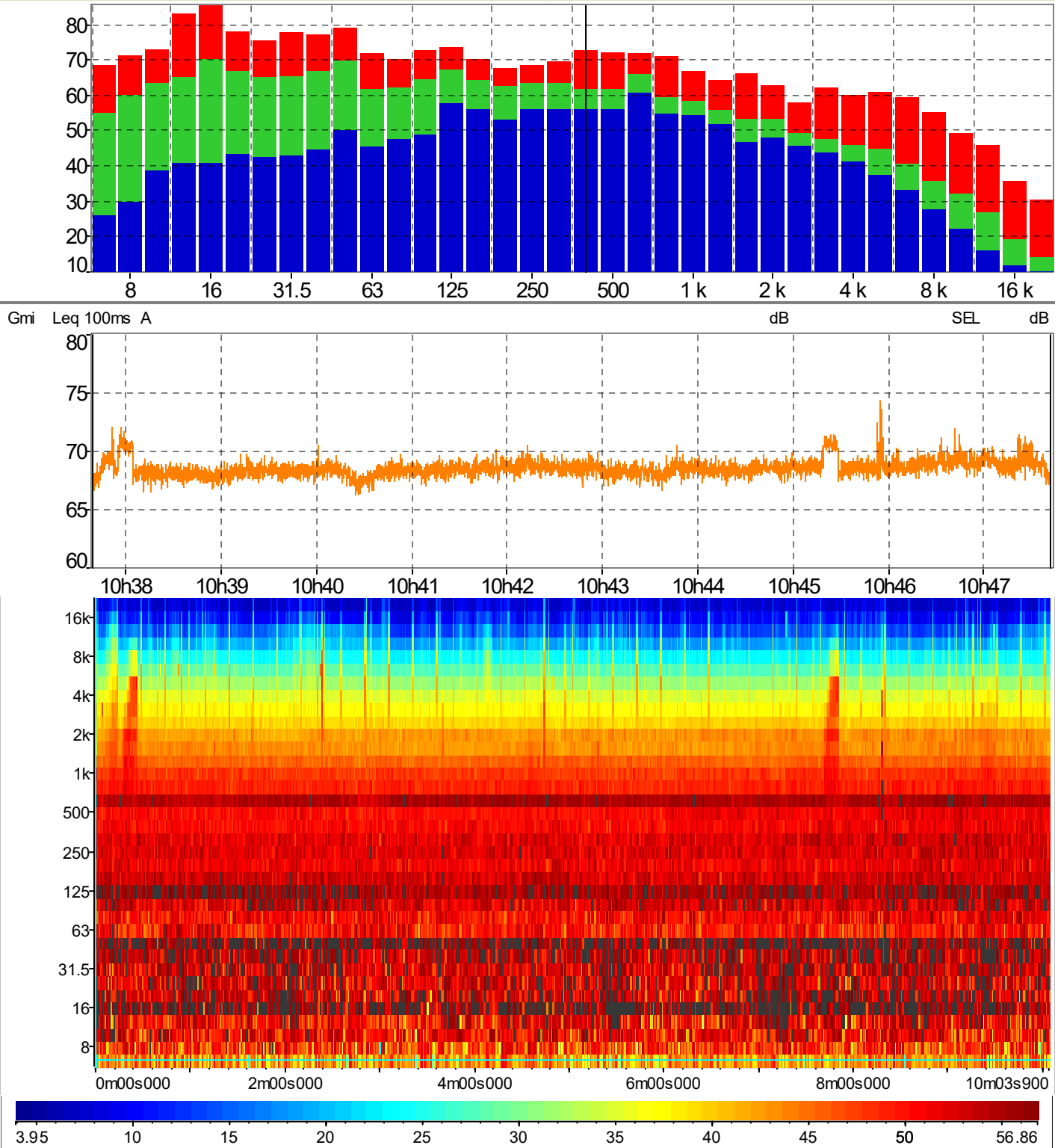
Δ Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB ✓

Foto:

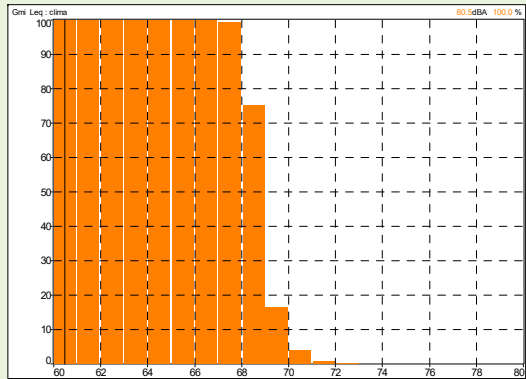


Note:

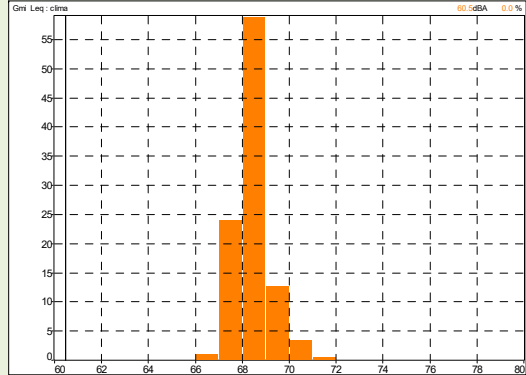
Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.



Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:



File20241216_103739_104743.cmg

$L_{Aeq} = 68,6dB(A)$

Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento:

diurno

Tempo di misura: 00:10:03

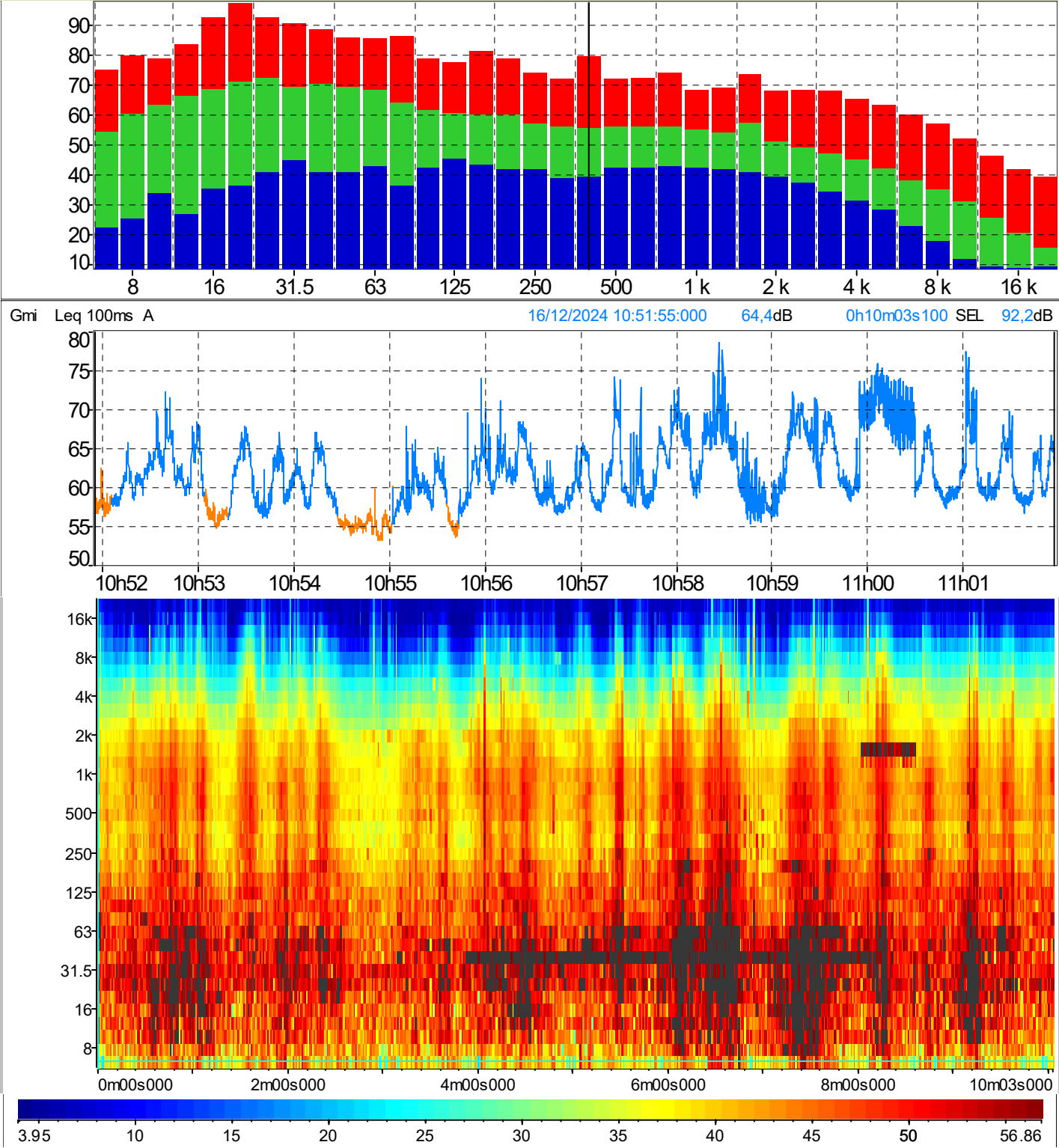
inizio: 10:51:55- fine: 11:01:58

Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocità di campionamento:

100ms



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Traffico

Posizione:

Confine W e R4

VI classe acustica

Coordinate GPS:

45° 28' 09,75 N

12° 13' 52,37 E

P7



Livelli:

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----------|-----------------------------------|--|
| File | 20241216_105155_110158 | | | | | | | | | |
| Ubicazione | Gmi | | | | | | | | | |
| Tipo dati | Leq | | | | | | | | | |
| Pesatura | A | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 10:51:55:000 | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 11:01:58:100 | | | | | | | | | |
| Sorgente | Leq Sorgente dB | Lmin dB | Lmax dB | L95 dB | L90 dB | L50 dB | L10 dB | L5 dB | Durata complessivo h:m:s:ms | |
| clima | 56,2 | 53,2 | 62,4 | 53,9 | 54,2 | 55,5 | 57,7 | 58,4 | 00:01:07:200 | |
| traffico | 64,9 | 55,2 | 78,6 | 57,2 | 57,8 | 61,5 | 68,5 | 70,1 | 00:08:55:900 | |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | |
| Ripetitivit  autorizzata | | | | | 10 | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | 56,2 dBA | | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | 56,2 dBA | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 56,2 dBA | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB ✓

Foto:



Note:

La misura è stata post elaborata al fine di discriminare la componente di rumore proveniente dal traffico stradale, in quanto normati dal D.P.R 30 marzo 2004, n. 142, per le rispettive fasce di pertinenza acustica.

File: 20241216_105155_110158.cmg

Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente $L_{Aeq} = 56,2dB(A)$

Traffico stradale $L_{Aeq} = 64,9dB(A)$

Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento:

diurno

Tempo di misura: 00:10:04

inizio: 11:04:18- fine: 11:14:22

Data: 16 Dicembre 2024



Condizioni meteo: Temp. 1,5 C - Umid. rel.: 93 %
Vento: 0,3 m/sec - Pressione atm. 1035,5Pa



Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocit  di campionamento:

100ms

Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Posizione:

Confine S e R5
VI classe acustica

Coordinate GPS:

45  28' 07,09 N

12  13' 56,02 E

P8



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| File | 20241216_110418_111422 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 11:04:18.000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 11:14:22.000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unit  | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 67.4 | 63,6 | 73,7 | 64,9 | 65,2 | 66,7 | 69,1 | 69,8 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | | |
| Ripetivit  autorizzata | | | | | 10 | | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | 67,4 dBA | | | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | 67,4 dBA | | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 67,4 dBA | | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

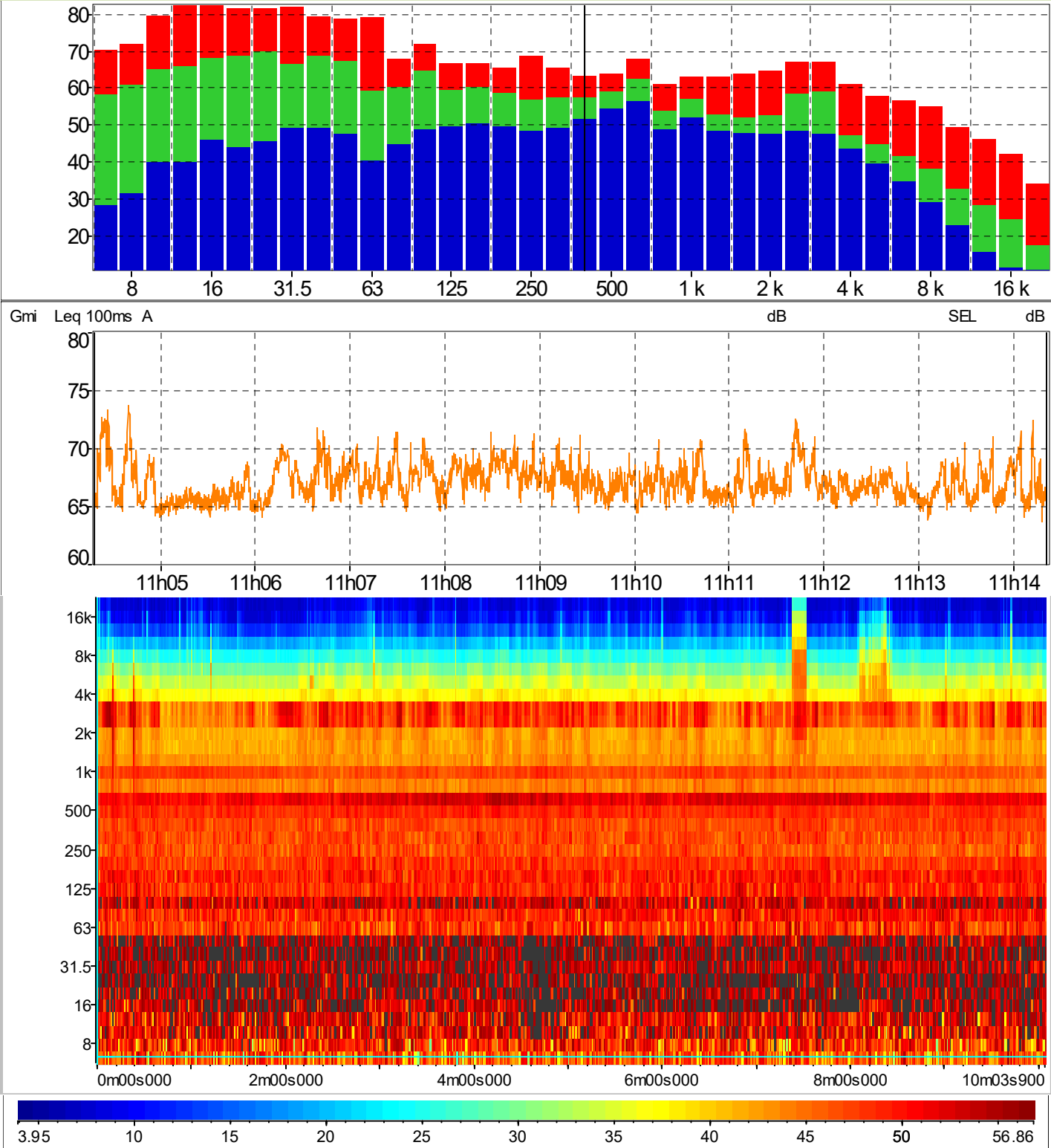
  Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB  

Foto:

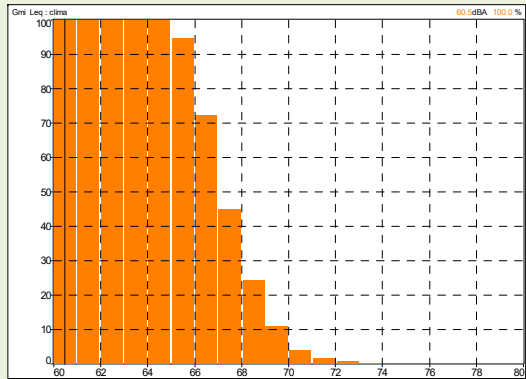


Note:

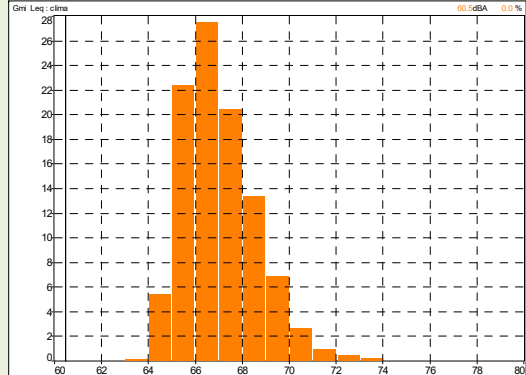
Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.



Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:



File: 20241216_110418_111422.cmg

L_{Aeq} = 67,4dB(A)



Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 09:00 - fine: 12:30

Periodo di riferimento:

diurno

Tempo di misura: 00:10:08

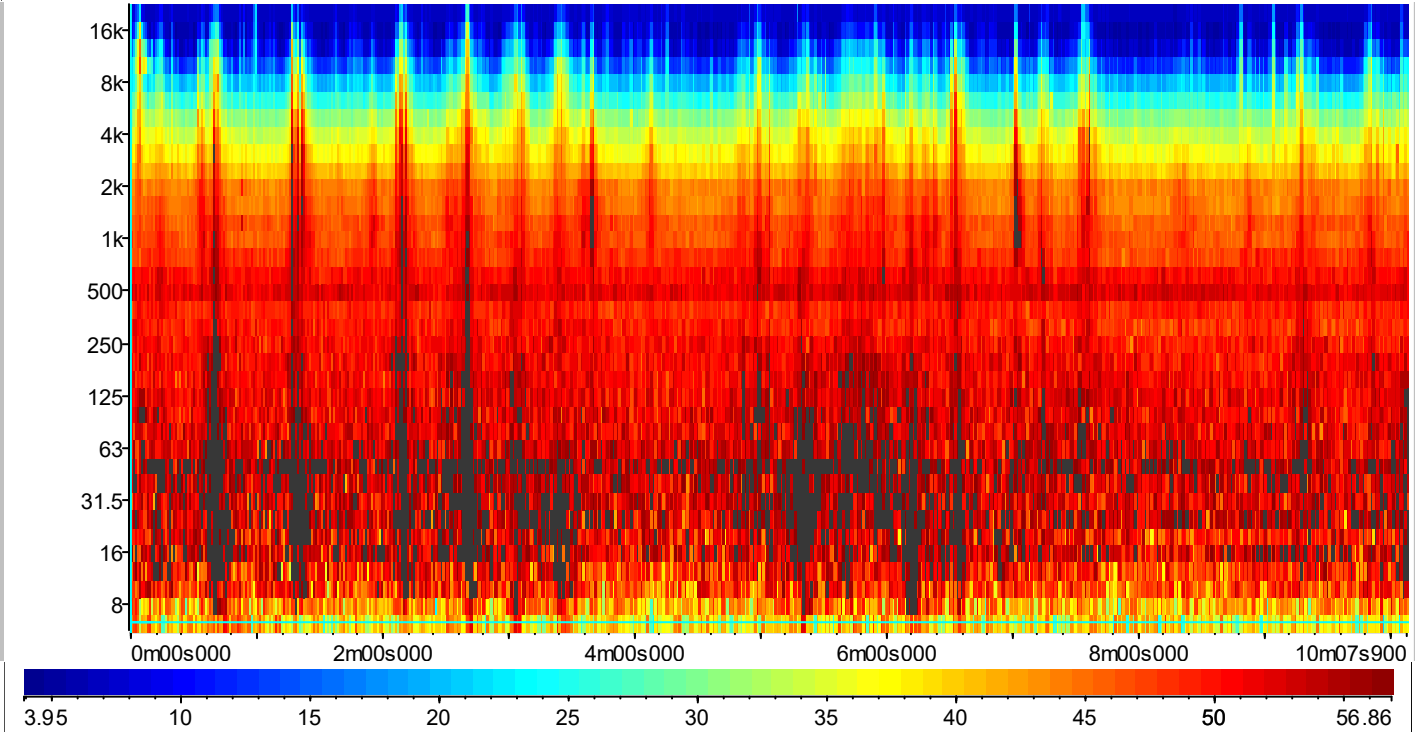
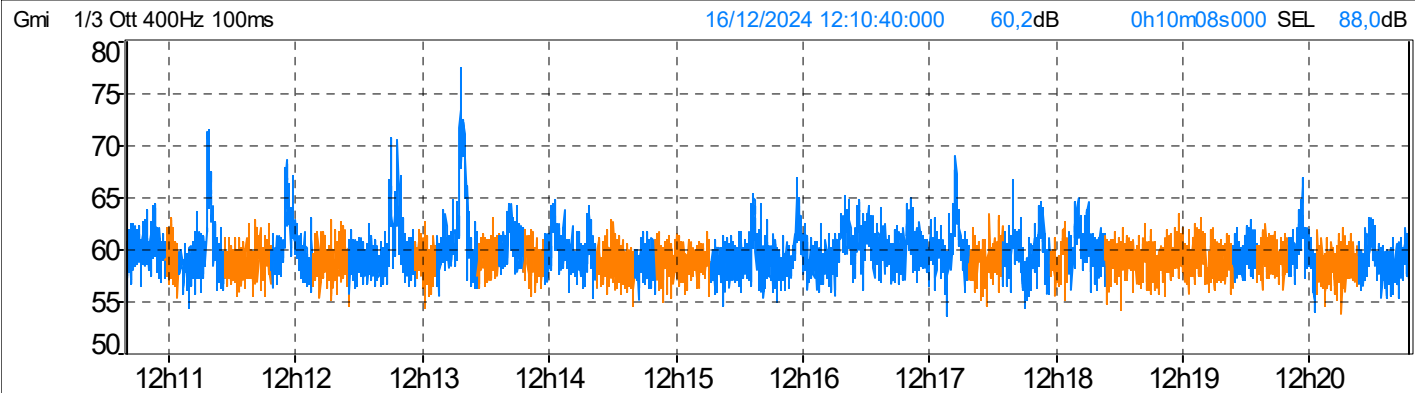
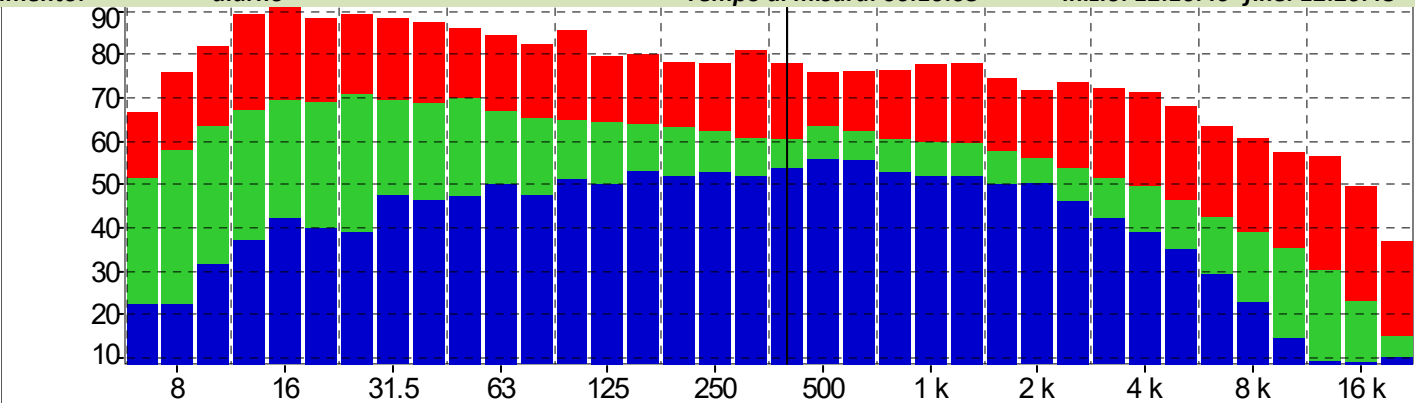
inizio: 12:10:40- fine: 12:20:48

Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocità di campionamento:

100ms



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Traffico

Posizione:

Confine E e R6 (abitazione)

VI classe acustica

Coordinate GPS:

45° 28' 04,78 N

12° 13' 08,98 E

P9



Livelli:

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|--------------------|
| File | 20241216_121040_122048 | | | | | | | | |
| Ubicazione | Gmi | | | | | | | | |
| Tipo dati | Leq | | | | | | | | |
| Pesatura | A | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 12:10:40:000 | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 12:20:48:000 | | | | | | | | |
| | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 | Durata complessivo |
| Sorgente | Sorgente dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | h:m:s:ms |
| traffico | 69,9 | 65,4 | 85,0 | 66,3 | 66,6 | 68,2 | 71,3 | 73,6 | 00:06:08:600 |
| clima | 66,6 | 64,9 | 70,6 | 65,6 | 65,8 | 66,5 | 67,2 | 67,5 | 00:03:59:400 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | |
| Ripetitività autorizzata | | | | | 10 | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Presenza di rumore a tempo parziale | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KP | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale misurato LM | | | | | 66,6 dBA | | | | |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | | | | | 66,6 dBA | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 66,6 dBA | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.27 dB ✓

Foto:



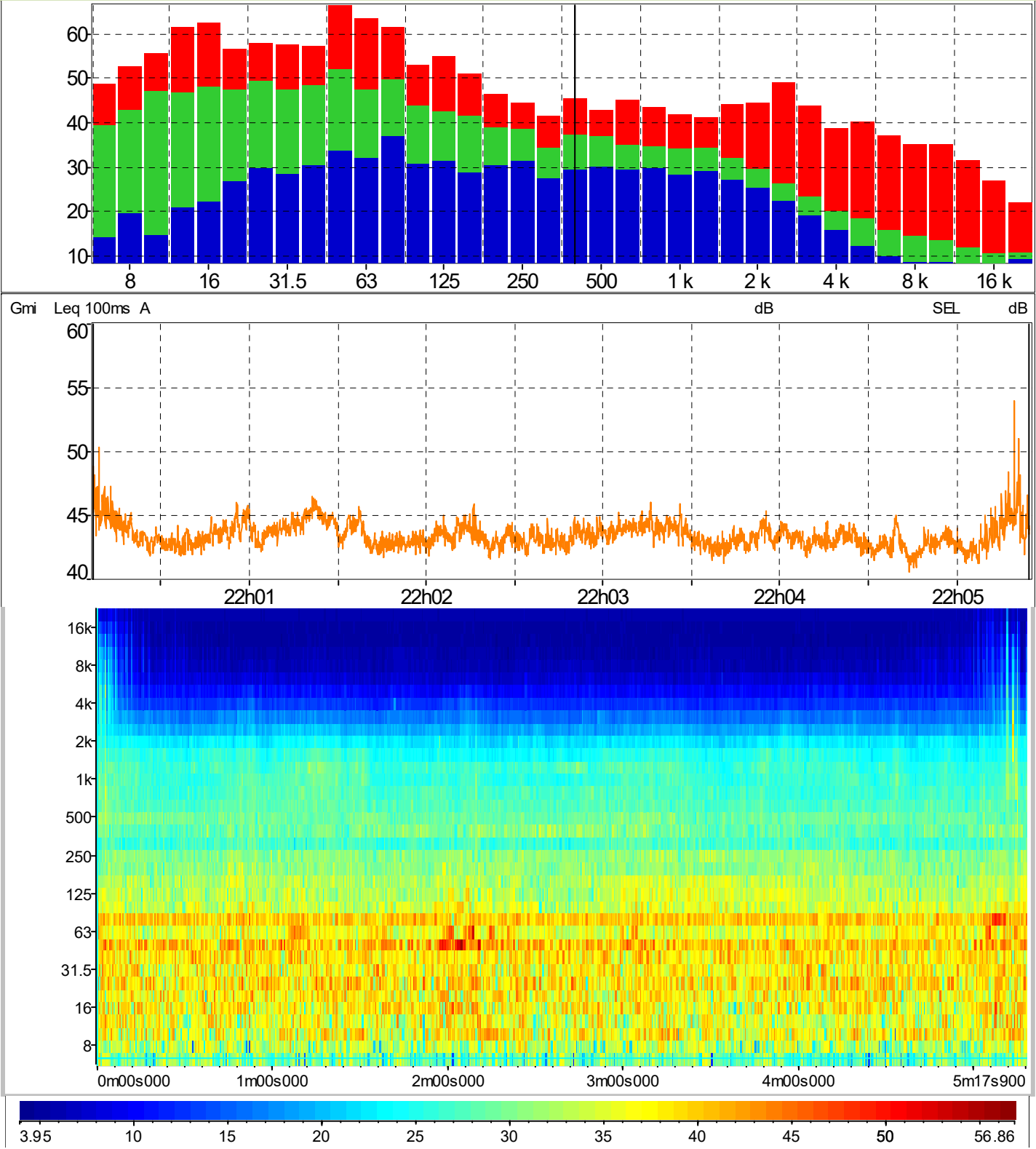
Note:

La misura è stata post elaborata al fine di discriminare la componente di rumore proveniente dal traffico stradale, in quanto normati dal D.P.R 30 marzo 2004, n. 142, per le rispettive fasce di pertinenza acustica.

File: 20241216_121040_122048.cmg

Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente $L_{Aeq} = 66,6dB(A)$

Traffico stradale $L_{Aeq} = 69,9dB(A)$



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Posizione:

Confine N e R1
VI classe acustica

Coordinate GPS:
45° 28' 17,30 N
12° 14' 04,77 E

PI



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| File | 20241216_220007_220525 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 22:00:07.000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 22:05:25.000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 43,5 | 40,5 | 54,0 | 41,9 | 42,2 | 43,2 | 44,5 | 45,0 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | | |
| Ripetibilità autorizzata | | | | | 2 impulsi / ora | | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | | | 43,5 dBA | | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 43,5 dBA | | | | | | |

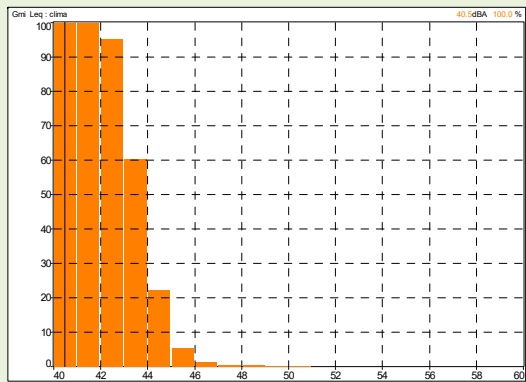
Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB ✓

Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:

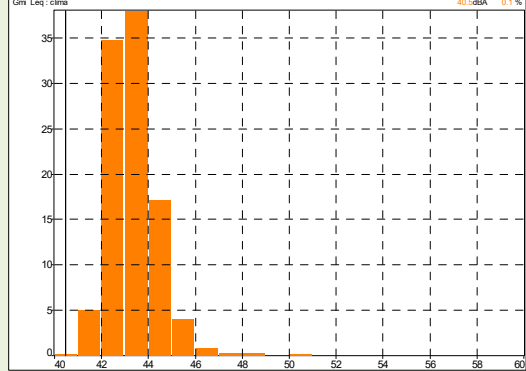


Foto:

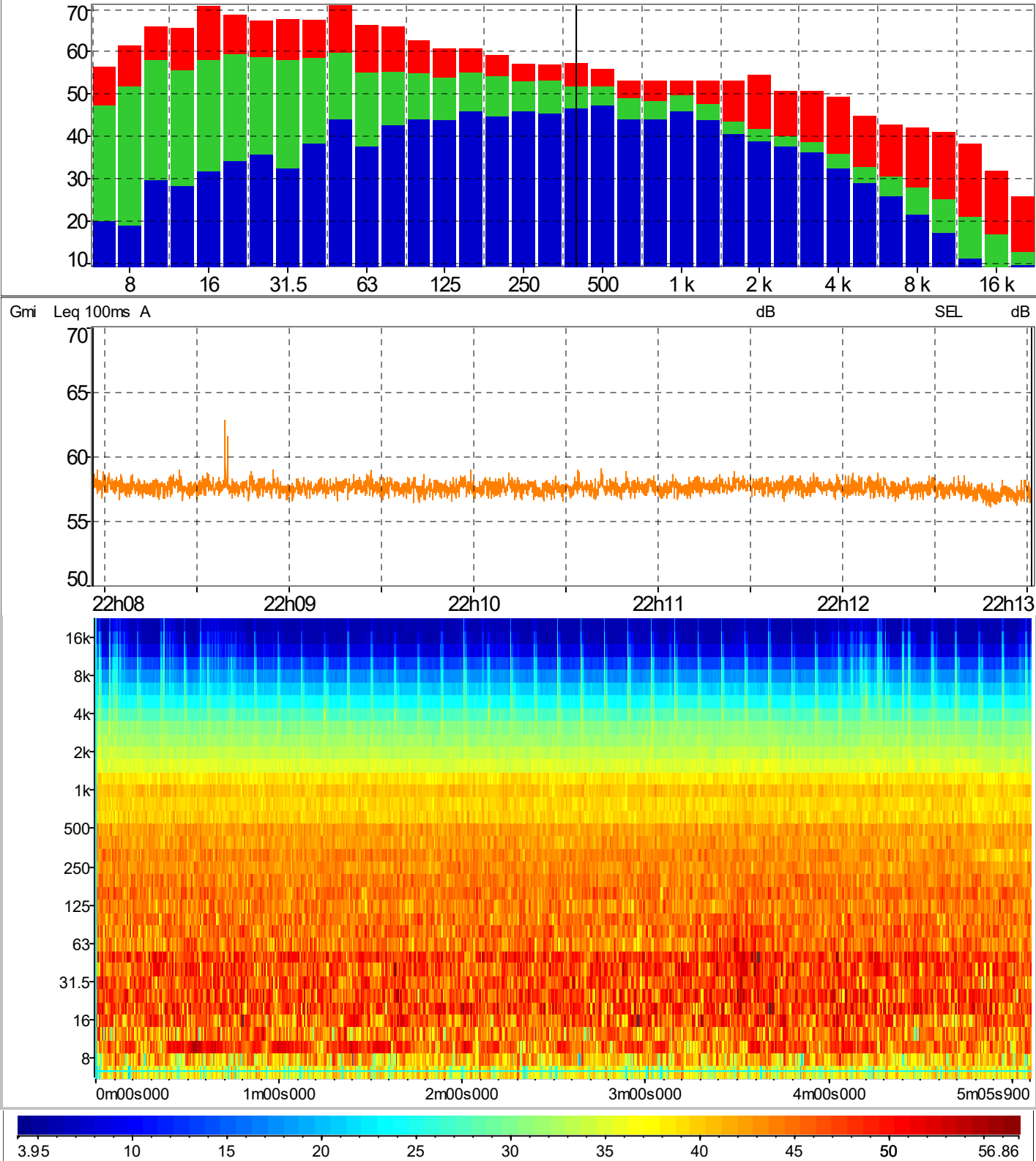


Note:

Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.

File: 20241216_220007_220525.cmg

L_{Aeq} = 43,5dB(A)



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Posizione:

Confine E
VI classe acustica

Coordinate GPS:
45° 28' 11,80 N
12° 14' 05,56 E

P2



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|-------------------|-----------------|-----------|------------------|------|---------|------|------|
| File | 20241216_220756_221302 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 22:07:56:000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 22:13:02:000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 57,6 | 56,1 | 62,8 | 56,7 | 56,9 | 57,5 | 58,0 | 58,2 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | 0 | | | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | | | |
| Ripetibilità autorizzata | | | | 2 impulsi / ora | | | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | 0,0 dBA | | | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Frequenza | | | | Livello | Differenza | Isofonica | Altre isofoniche | | Tocca ? | | |
| 50Hz | | | | 44,1 dB | 5,8 dB / 6,8 dB | 8,3 dB | 50,4 dB | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | 0,0 dBA | | | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | 0,0 dBA | | | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | | 57,6 dBA | | | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | 57,6 dBA | | | | | | | |

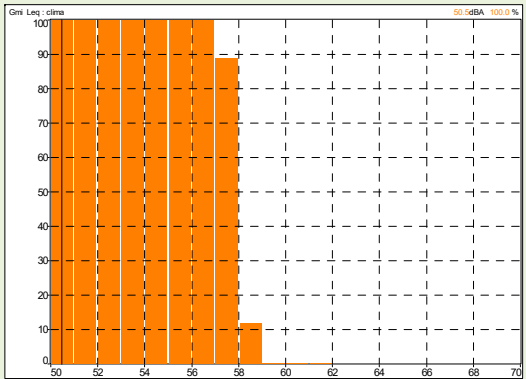
Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB ✓

Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:

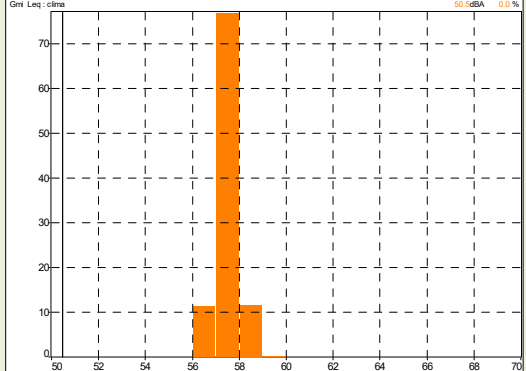


Foto:

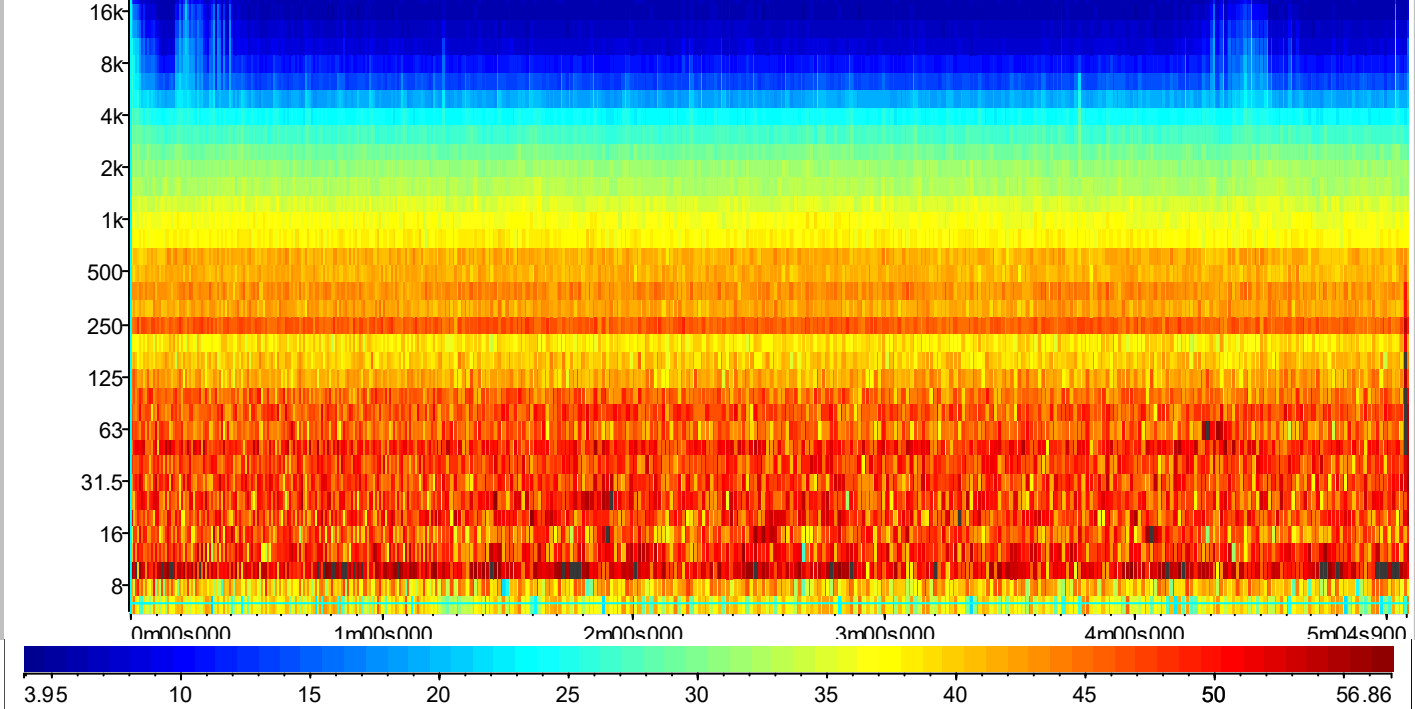
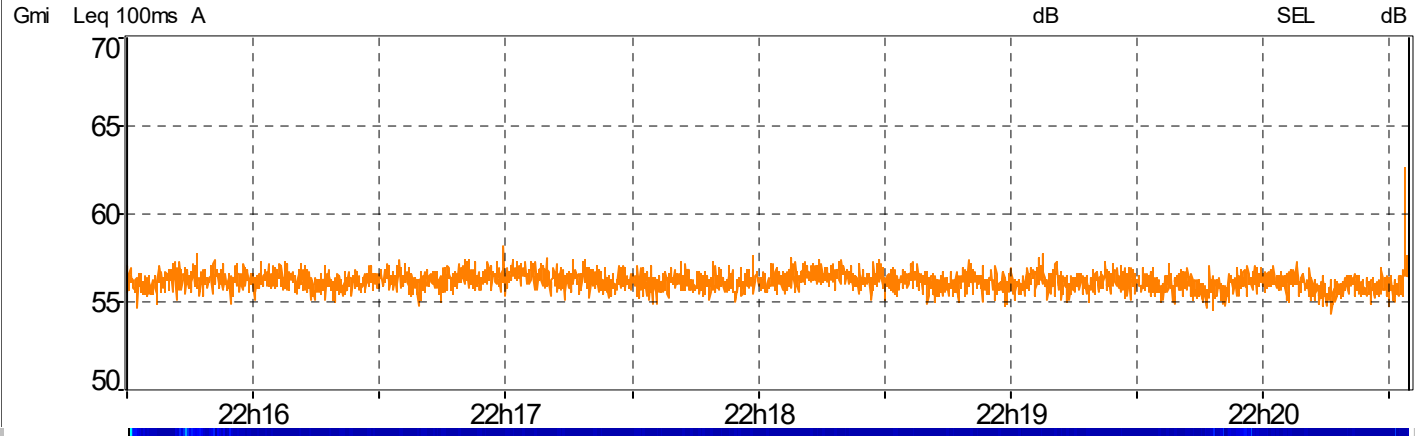
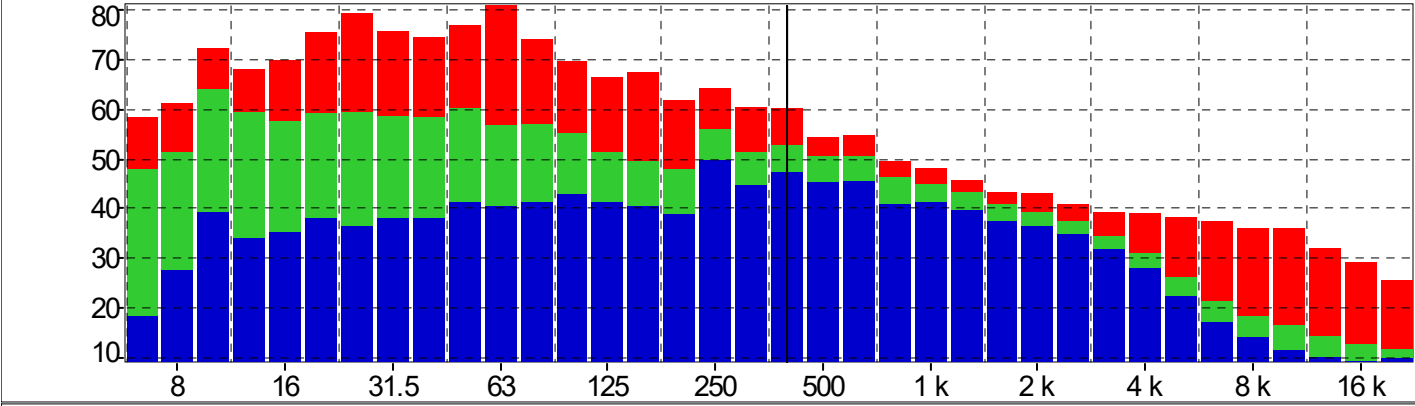


Note:

Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.

File: 20241216_220756_221302.cmg

$L_{Aeq} = 57,6dB(A)$



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Posizione:

Centrale
VI classe acustica

Coordinate GPS:

45  28' 11,33 N

12  13' 58,26 E

P3



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|-------------------|------------------|-----------|------------------|------|---------|------|------|
| File | 20241216_221530_222034 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 22:15:30:000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 22:20:35:000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unit  | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 56,2 | 54,2 | 62,5 | 55,2 | 55,4 | 56,0 | 56,6 | 56,8 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | 0 | | | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | | | |
| Ripetivit  autorizzata | | | | 2 impulsi / ora | | | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | 0,0 dBA | | | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Frequenza | | | | Livello | Differenza | Isofonica | Altre isofoniche | | Tocca ? | | |
| 250Hz | | | | 49,8 dB | 11,1 dB / 5,0 dB | 51,5 dB | 50,9 dB | | X | | |
| Fattore correttivo KT | | | | 3,0 dBA | | | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | 0,0 dBA | | | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | | 56,2 dBA | | | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | 59,2 dBA | | | | | | | |

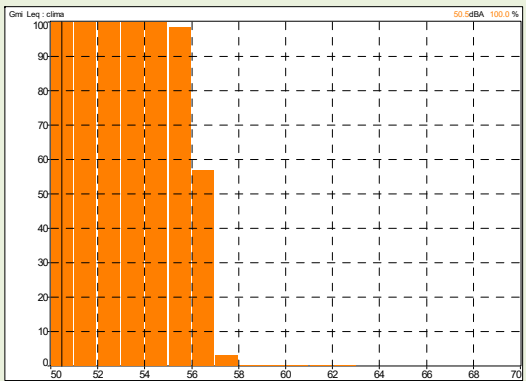
Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

  Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB  

Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:

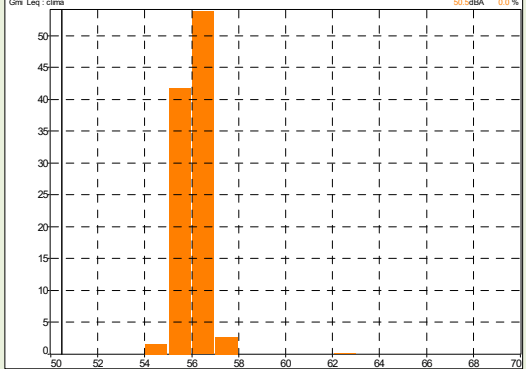


Foto:

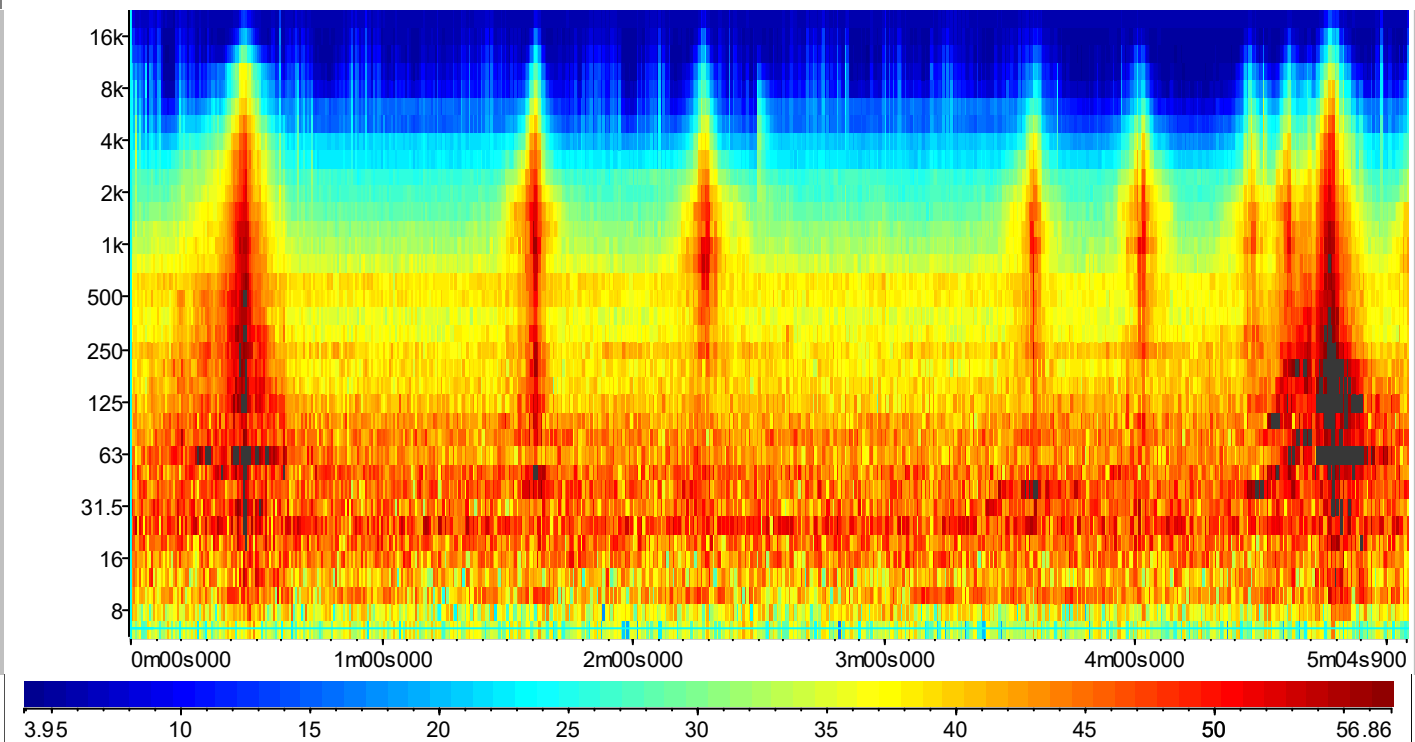
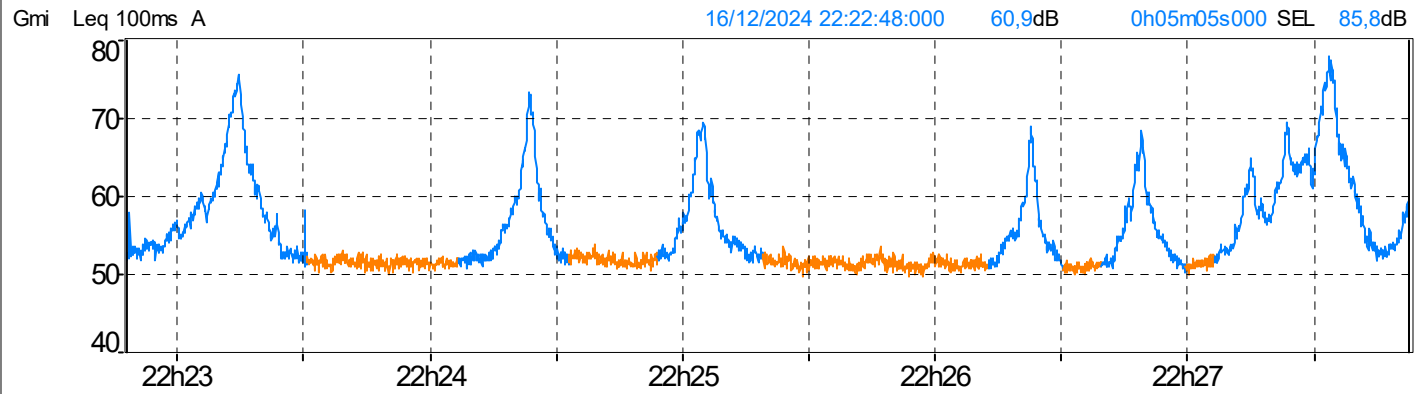
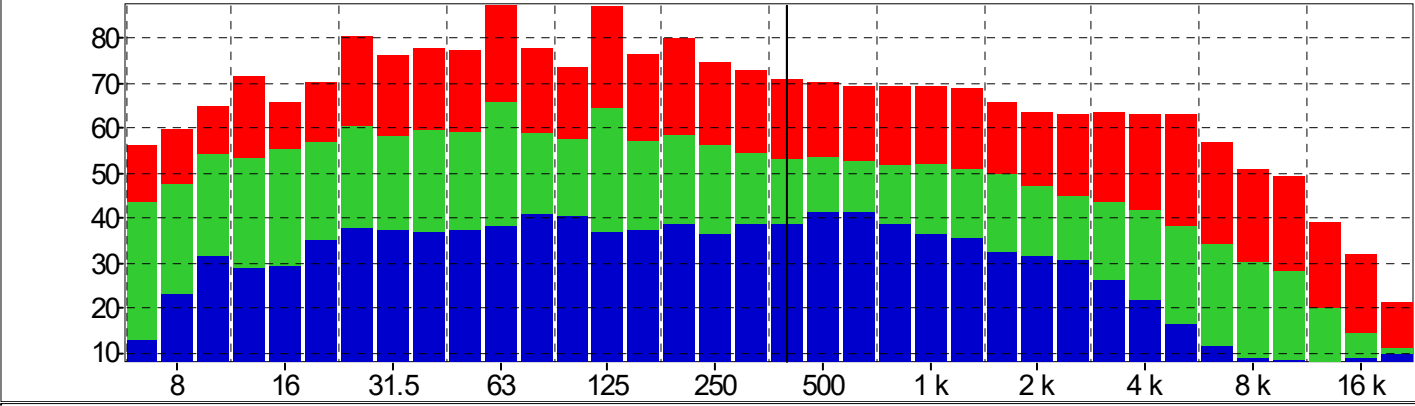


Note:

Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.

File: 20241216_221530_222034.cmg

L_{Aeq} = 56,2dB(A)



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Traffico

Posizione:

Confine W, R3 e RI

VI classe acustica

Coordinate GPS:

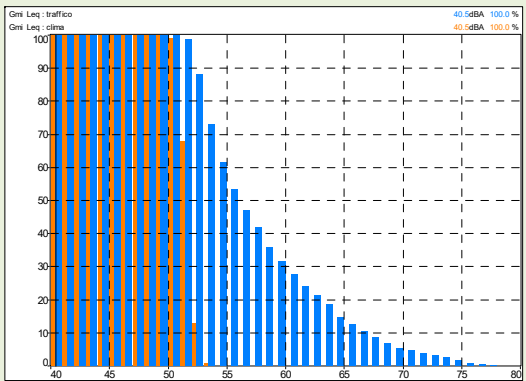
45° 28' 15,09 N

12° 13' 55,46 E

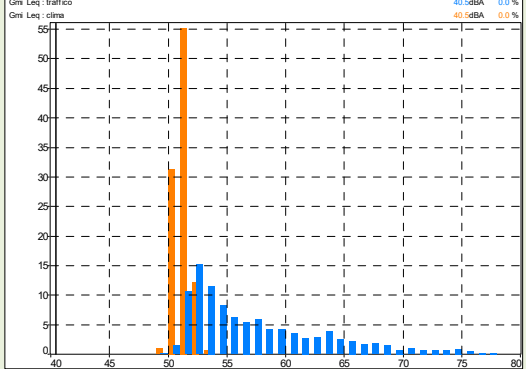
P4



Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:



Livelli:

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----------|-----------------------------------|
| File | 20241216_222248_222753 | | | | | | | | |
| Ubicazione | Gmi | | | | | | | | |
| Tipo dati | Leq | | | | | | | | |
| Pesatura | A | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 22:22:48:000 | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 22:27:53:000 | | | | | | | | |
| | Leq Sorgente dB | Lmin dB | Lmax dB | L95 dB | L90 dB | L50 dB | L10 dB | L5 dB | Durata complessivo h:m:s:ms |
| traffico | 63,0 | 50,0 | 77,7 | 51,4 | 51,8 | 55,5 | 66,0 | 69,3 | 00:02:58:600 |
| clima | 51,4 | 49,5 | 53,7 | 50,3 | 50,5 | 51,2 | 52,1 | 52,3 | 00:02:06:400 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | |
| Ripetibilità autorizzata | | | | | 2 impulsi / ora | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | | | 51,4 dBA | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 51,4 dBA | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB ✓

Foto:



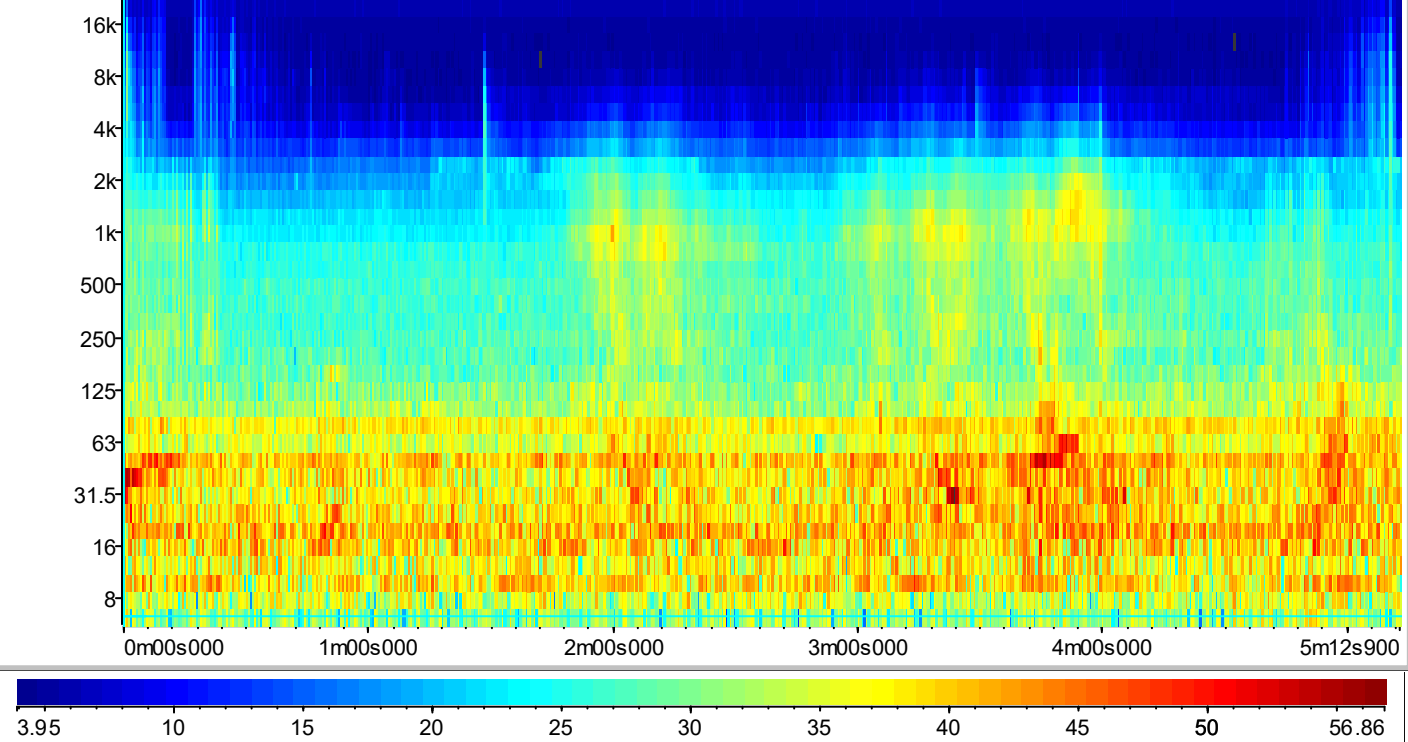
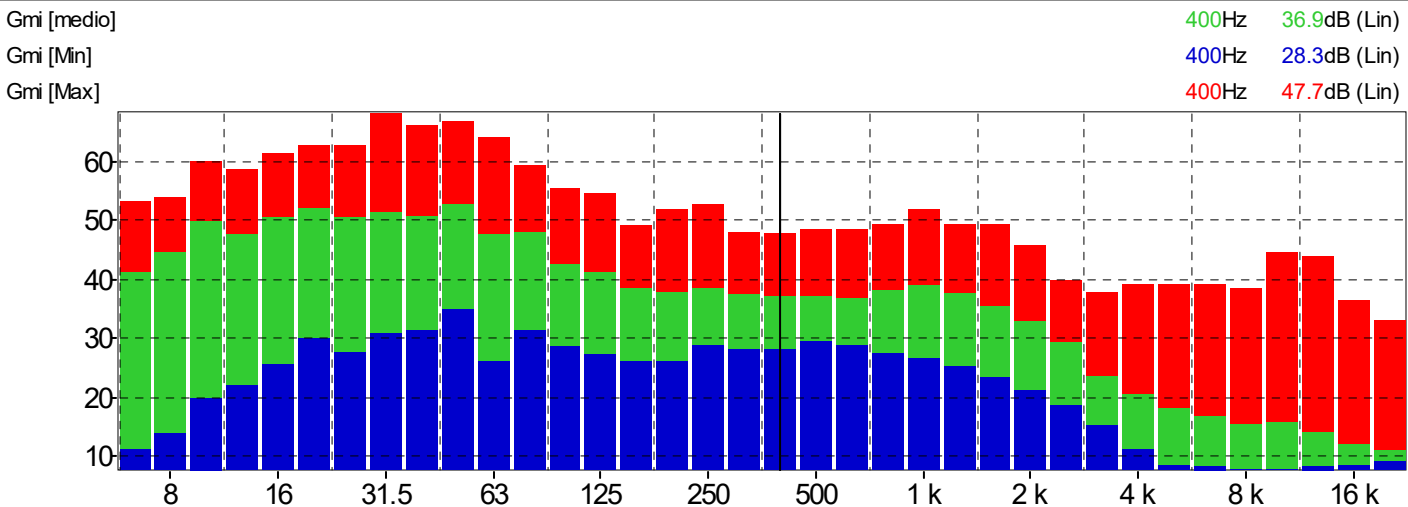
Note:

La misura è stata post elaborata al fine di discriminare la componente di rumore proveniente dal traffico stradale, in quanto normati dal D.P.R 30 marzo 2004, n. 142 , per le rispettive fasce di pertinenza acustica.

File: 20241216_222248_222753.cmg

Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente $L_{Aeq} = 51,4dB(A)$

Traffico stradale $L_{Aeq} = 63,0dB(A)$



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Traffico

Posizione:

Confine NW e R2

VI classe acustica

Coordinate GPS:

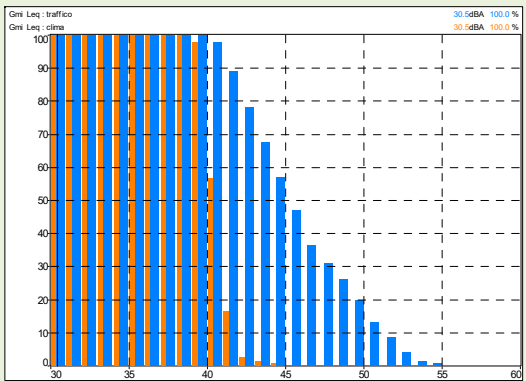
45  28' 19,18 N

12  13' 58,93 E

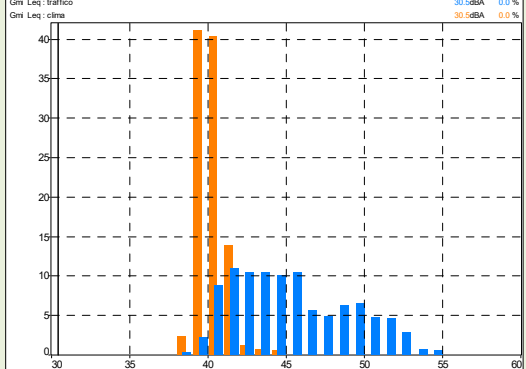
P5



Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:



Livelli:

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------|-------------------|-----------|------------------|------|---------|------|--------------|
| File | 20241216_222951_223504 | | | | | | | | |
| Ubicazione | Gmi | | | | | | | | |
| Tipo dati | Leq | | | | | | | | |
| Pesatura | A | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 22:29:51:000 | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 22:35:04:000 | | | | | | | | |
| | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 | Durata |
| Sorgente | Sorgente | | | | | | | | complessivo |
| | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB | h:m:s.ms |
| traffico | 46,9 | 38,5 | 54,7 | 40,4 | 40,9 | 44,6 | 50,6 | 51,7 | 00:03:49:800 |
| clima | 40,4 | 38,5 | 45,0 | 39,1 | 39,3 | 40,1 | 41,3 | 41,6 | 00:01:23:200 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | 0 | | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | | |
| Ripetitivit  autorizzata | | | 2 impulsi / ora | | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | |
| Frequenza | | Livello | Differenza | Isofonica | Altre isofoniche | | Tocca ? | | |
| 50Hz | | 36,6 dB | 5,4 dB / 7,1 dB | 4,2 dB | 31,4 dB | | | | |
| Fattore correttivo KT | | 0,0 dBA | | | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | 0,0 dBA | | | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | 40,4 dBA | | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | 40,4 dBA | | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

  Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB  

Foto:



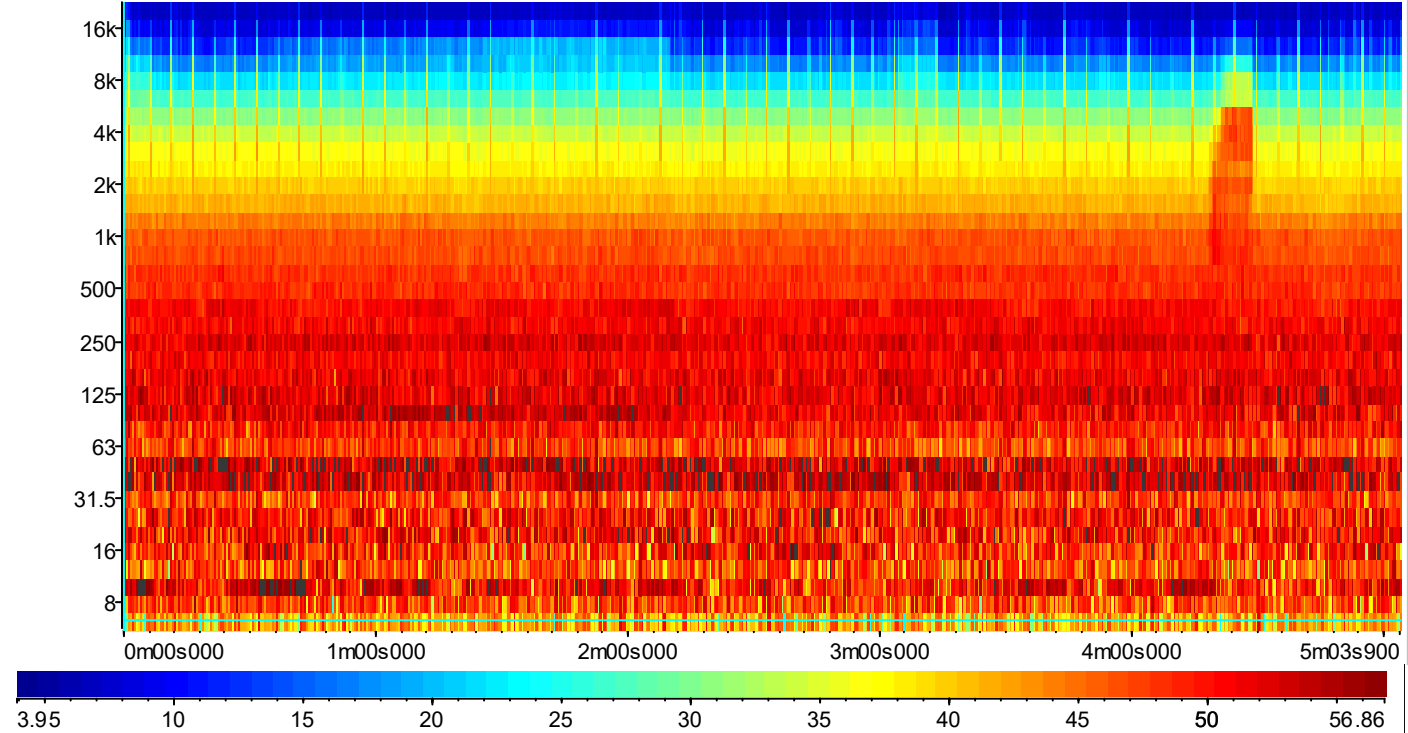
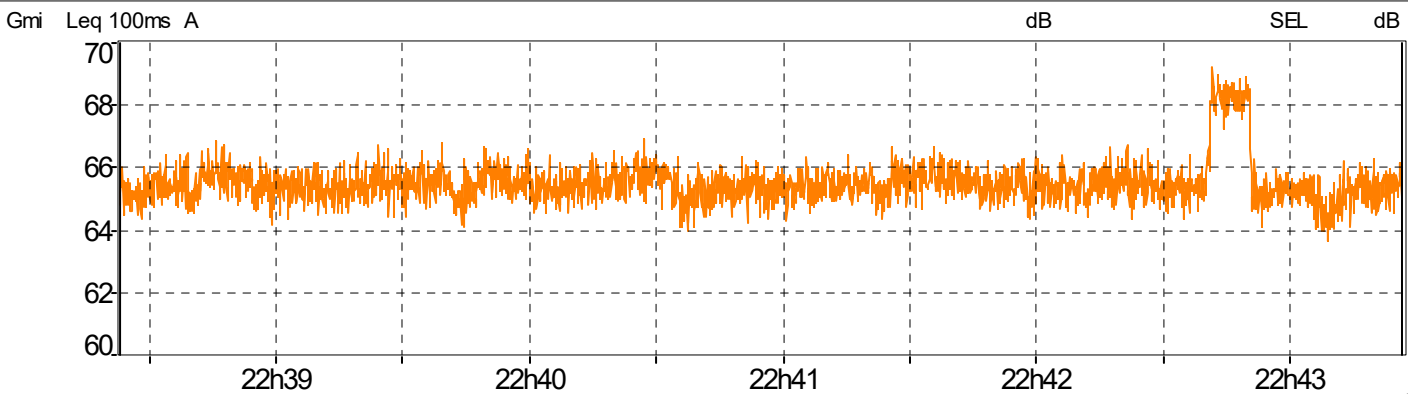
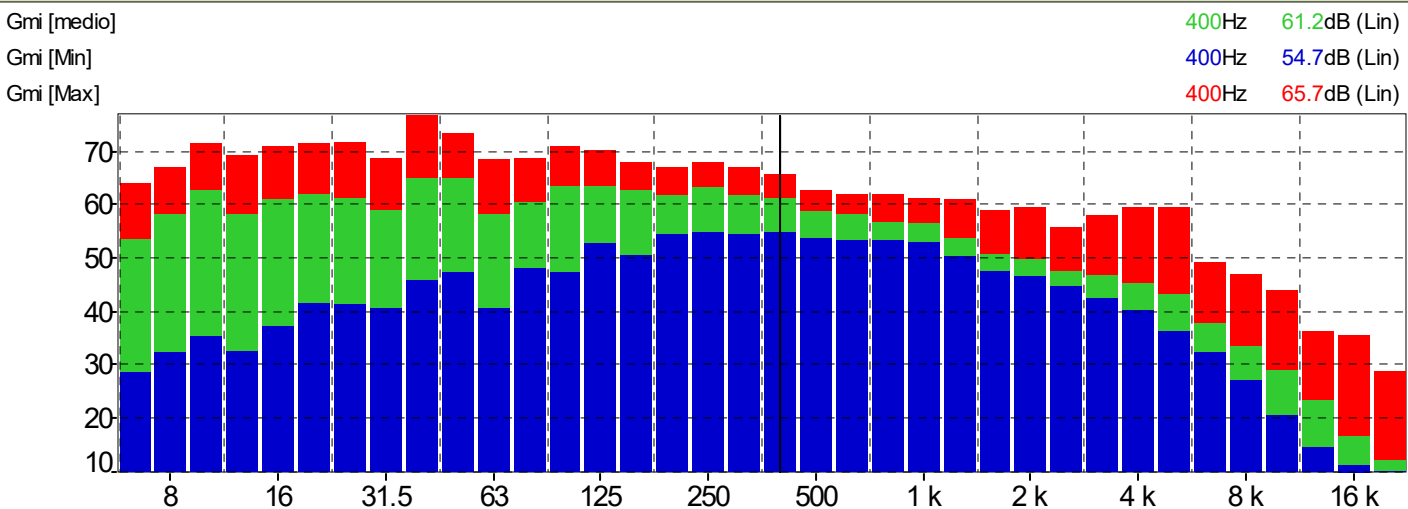
Note:

La misura   stata post elaborata al fine di discriminare la componente di rumore proveniente dal traffico stradale, in quanto normati dal D.P.R 30 marzo 2004, n. 142, per le rispettive fasce di pertinenza acustica.

File: 20241216_222951_223504.cmg

Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente LAeq = 40,4dB(A)

Traffico stradale LAeq = 46,9dB(A)



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Posizione:

Confine E

VI classe acustica

Coordinate GPS:

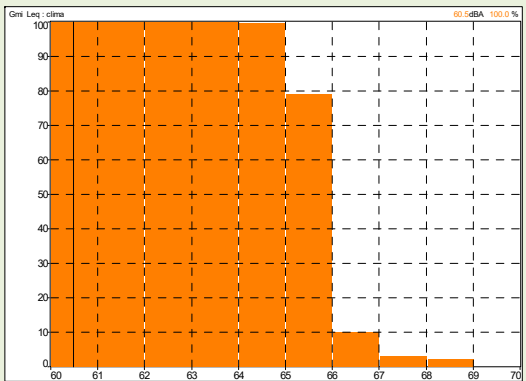
45  28' 09,28 N

12  14' 04,05E

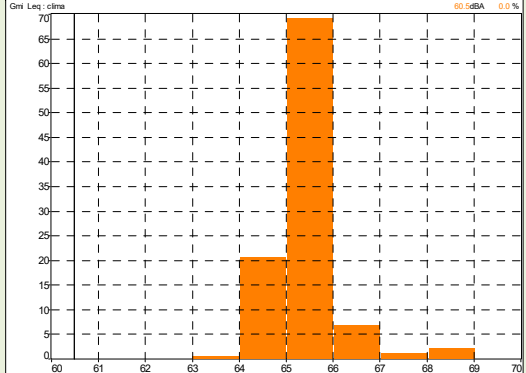
P6



Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|------|------|-------------------|------|------|------|------|------|
| File | 20241216_223823_224327 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 22:38:23:000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 22:43:27:000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unit  | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 65,5 | 63,6 | 69,2 | 64,6 | 64,7 | 65,3 | 65,9 | 66,2 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | | 0 | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | |
| Ripetivit  autorizzata | | | | | | 2 impulsi / ora | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | | 0,0 dBA | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | | | | 65,5 dBA | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | | 65,5 dBA | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

  Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB  

Foto:

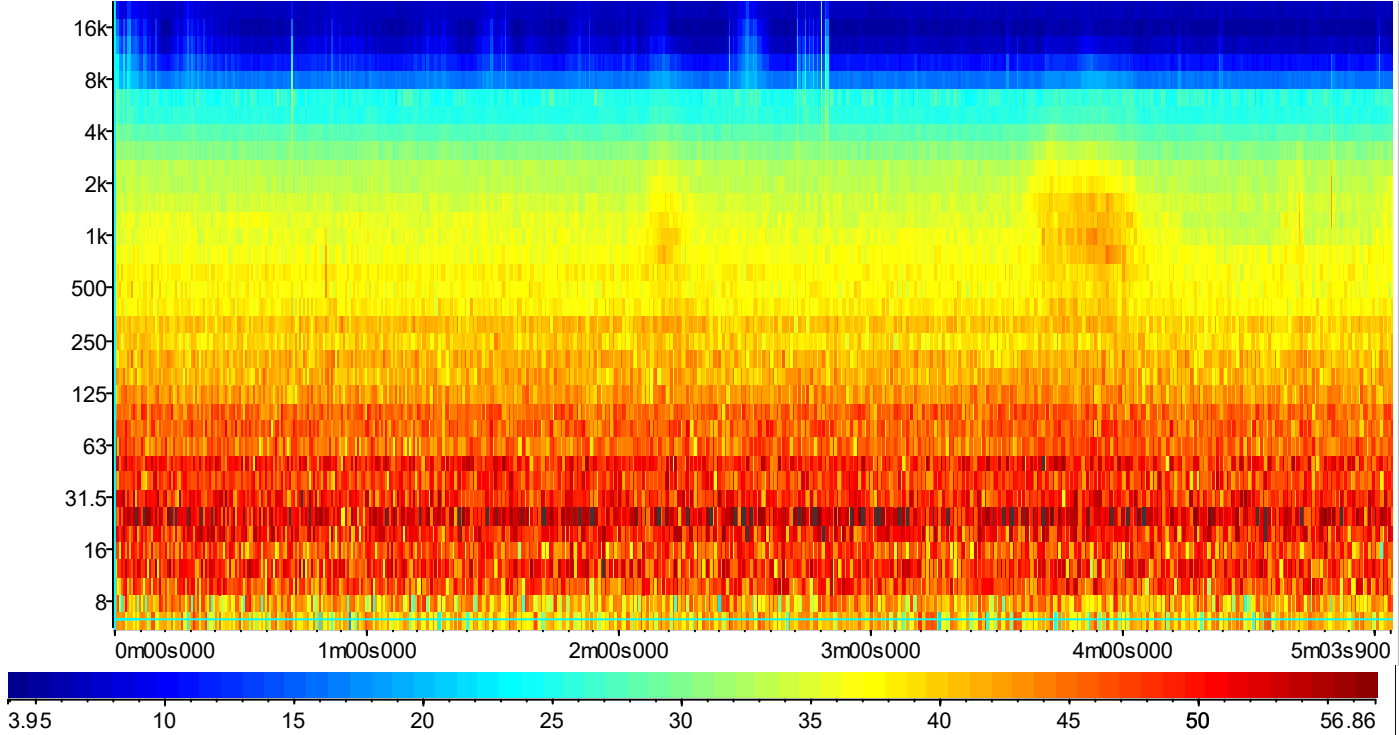
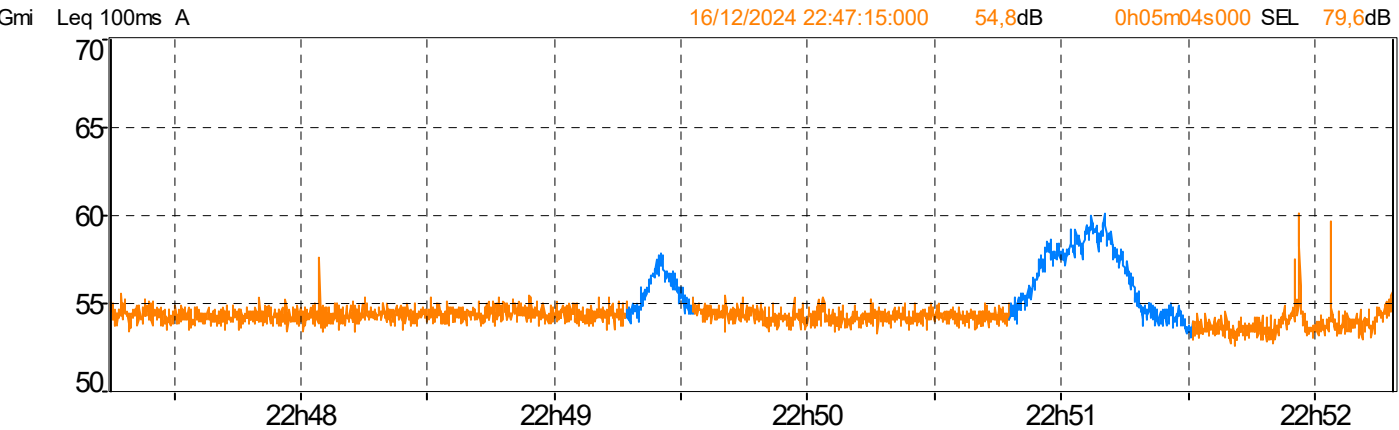
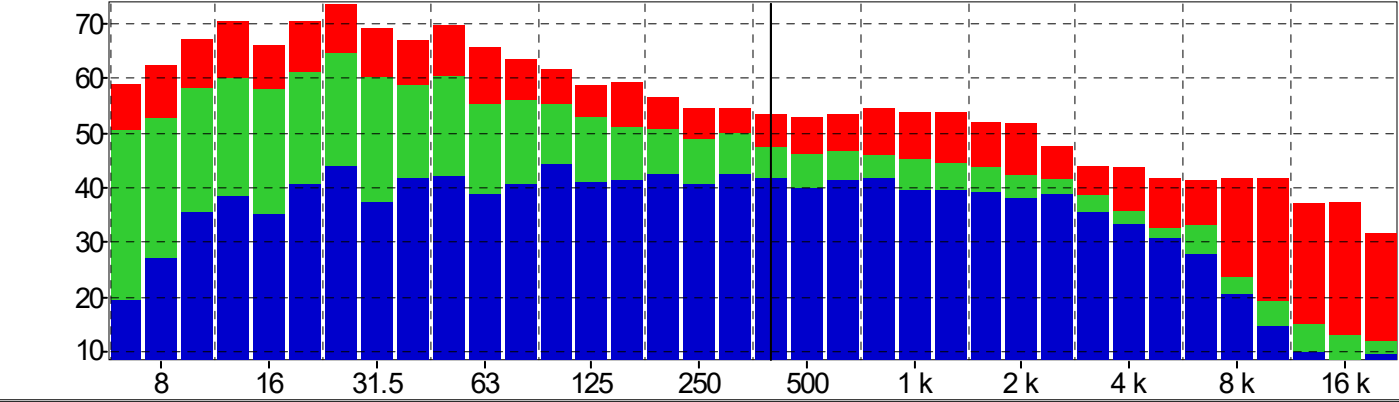


Note:

Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.

File: 20241216_223823_224327.cmg

L_{Aeq} = 65,5dB(A)



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Traffico

Posizione:

Confine W e R4

VI classe acustica

Coordinate GPS:

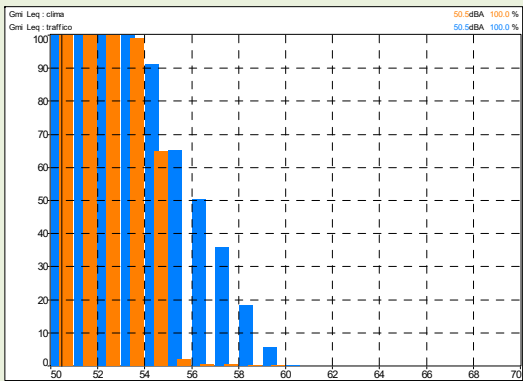
45° 28' 09,75 N

12° 13' 52,37 E

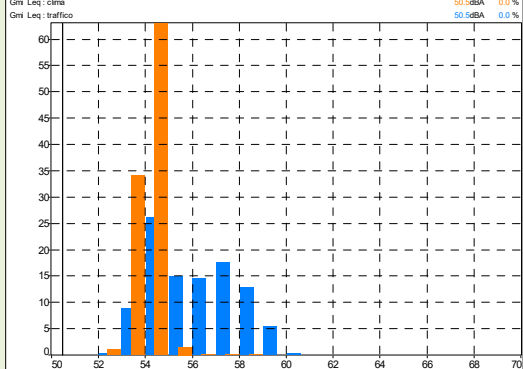
P7



Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:



Livelli:

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--|-----------------------------|
| File | 20241216_224715_225219 | | | | | | | | | |
| Ubicazione | Gmi | | | | | | | | | |
| Tipo dati | Leq | | | | | | | | | |
| Pesatura | A | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 22:47:15:000 | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 22:52:19:000 | | | | | | | | | |
| Sorgente | Leq | | | | | | | | | Durata complessiva h:m:s:ms |
| | Sorgente dB | Lmin dB | Lmax dB | L95 dB | L90 dB | L50 dB | L10 dB | L5 dB | | |
| clima | 54,2 | 52,5 | 60,1 | 53,3 | 53,5 | 54,1 | 54,6 | 54,8 | | 00:04:05:200 |
| traffico | 56,6 | 53,0 | 60,1 | 53,7 | 54,0 | 56,0 | 58,5 | 59,0 | | 00:00:58:800 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | | | | | | 0 |
| Frequenza di ripetizione | | | | | | | | | | 0,0 impulsi / ora |
| Ripetibilità autorizzata | | | | | | | | | | 2 impulsi / ora |
| Fattore correttivo KI | | | | | | | | | | 0,0 dBA |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | | | | | | 0,0 dBA |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | | | | | | 0,0 dBA |
| Livelli | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | | | | | | | | 54,2 dBA |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | | | | | | 54,2 dBA |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

Δ Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB ✓

Foto:



Note:

La misura è stata post elaborata al fine di discriminare la componente di rumore proveniente dal traffico stradale, in quanto normati dal D.P.R 30 marzo 2004, n. 142, per le rispettive fasce di pertinenza acustica.

File: 20241216_224715_225219.cmg

Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente $L_{Aeq} = 54,2dB(A)$

Traffico stradale $L_{Aeq} = 56,6dB(A)$



Altezza sonda microfonica: 1.50 mt c.a.

Tempo di osservazione: inizio: 22:00 - fine: 24:00

Periodo di riferimento: notturno

Tempo di misura: 00:05:05

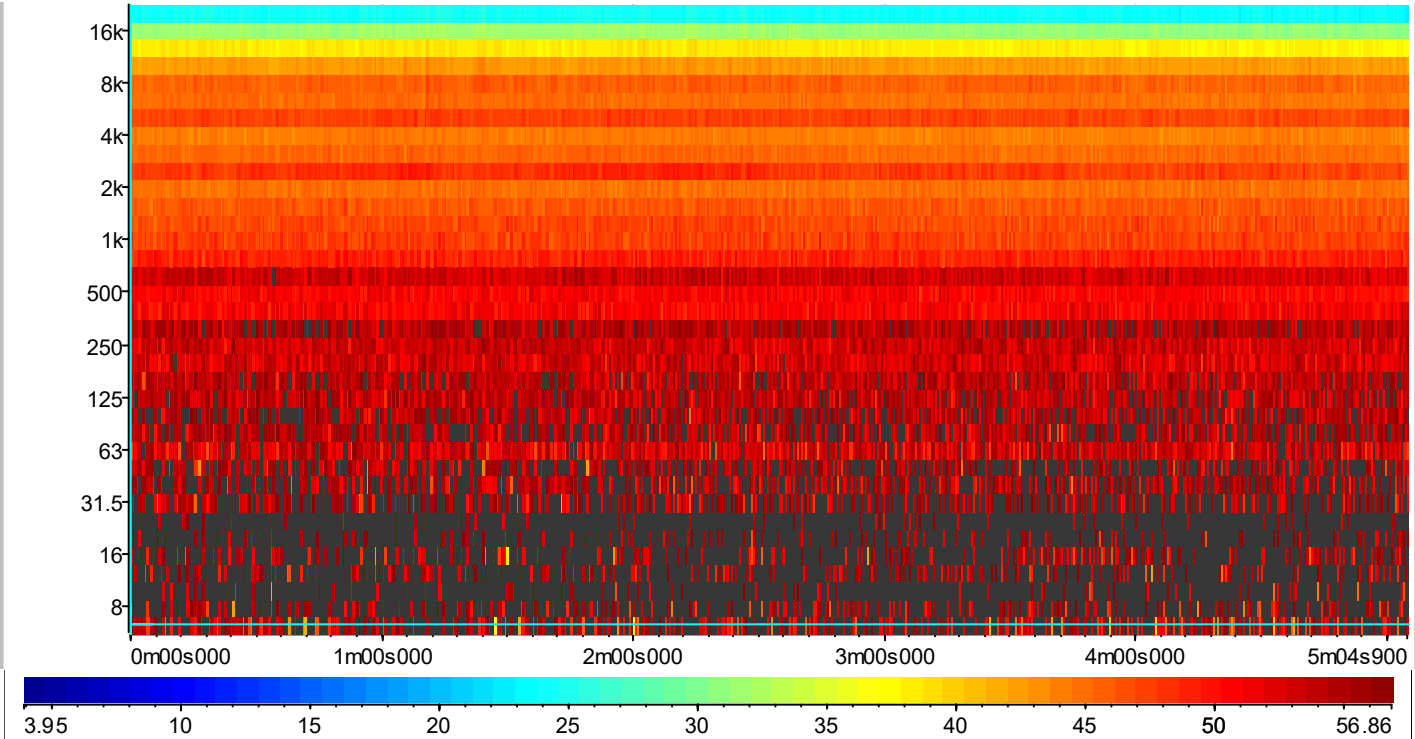
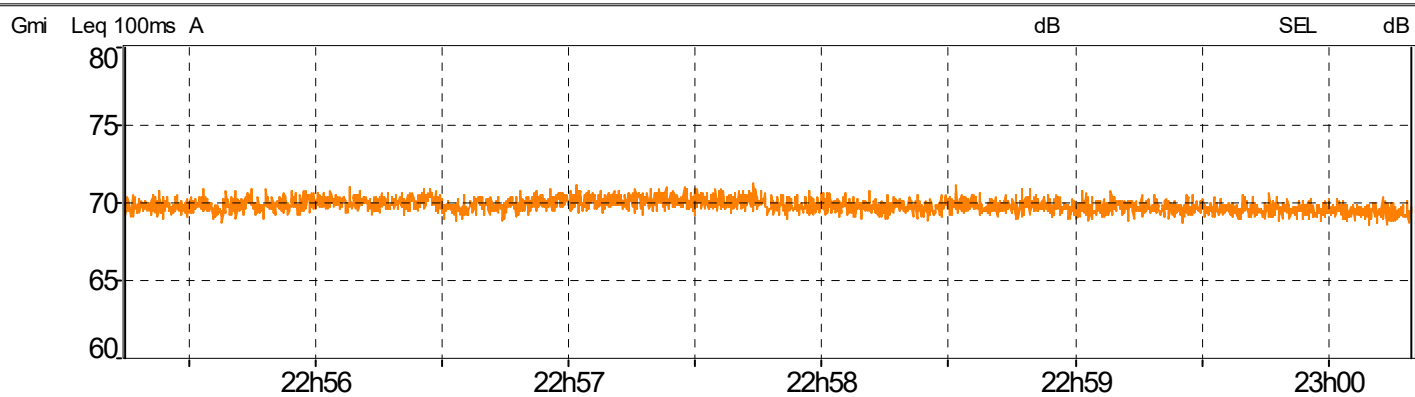
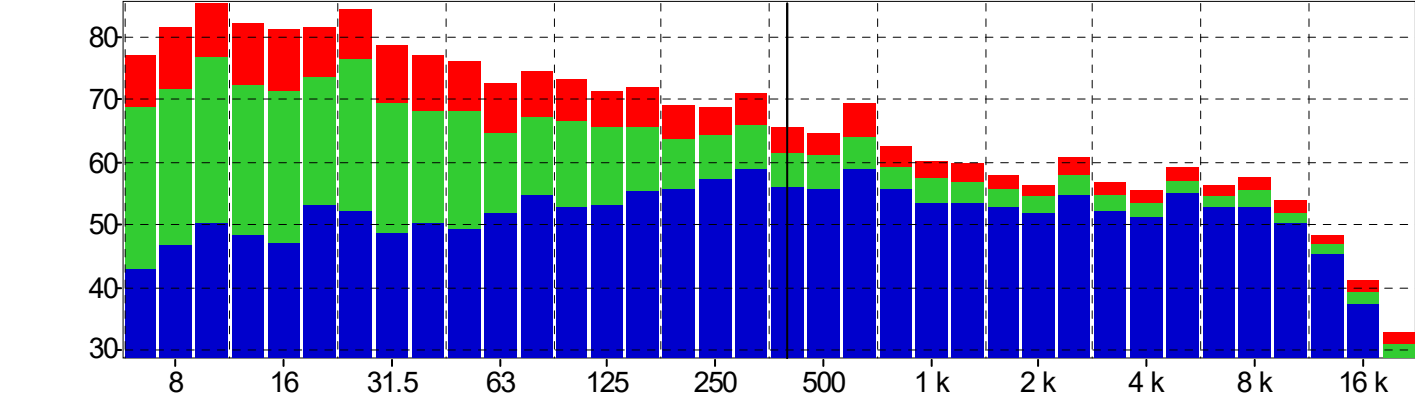
inizio: 22:55:15- fine: 23:00:20

Costante di tempo:

Fast con pesatura A

Velocit  di campionamento:

100ms



Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente

Posizione:

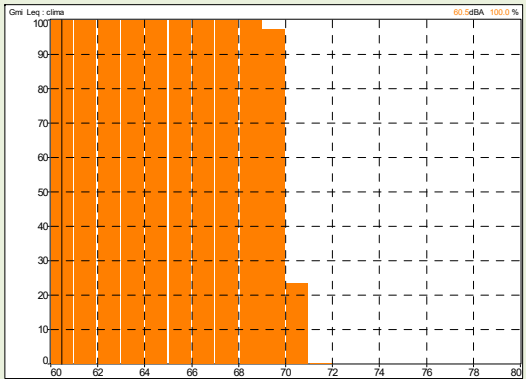
Confine S e R5
VI classe acustica

Coordinate GPS:
45  28' 07,09 N
12  13' 56,02 E

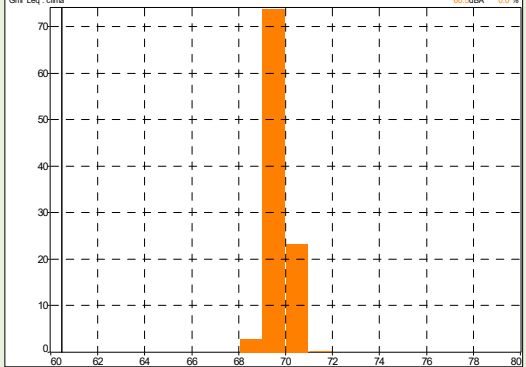
P8



Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:



Livelli:

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------|-------|------|-------------------|------|------|------|------|------|------|
| File | 20241216_225515_230020 | | | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 22:55:15:000 | | | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 23:00:20:000 | | | | | | | | | | |
| Canale | Tipo | Ponderazione | Unit  | Leq | Lmin | Lmax | L95 | L90 | L50 | L10 | L5 |
| Gmi | Leq | A | dB | 69,8 | 68,5 | 71,2 | 69,0 | 69,2 | 69,7 | 70,2 | 70,4 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | | | |
| Ripetitivit  autorizzata | | | | | 2 impulsi / ora | | | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | | | 69,8 dBA | | | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 69,8 dBA | | | | | | |

Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

  Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB  

Foto:

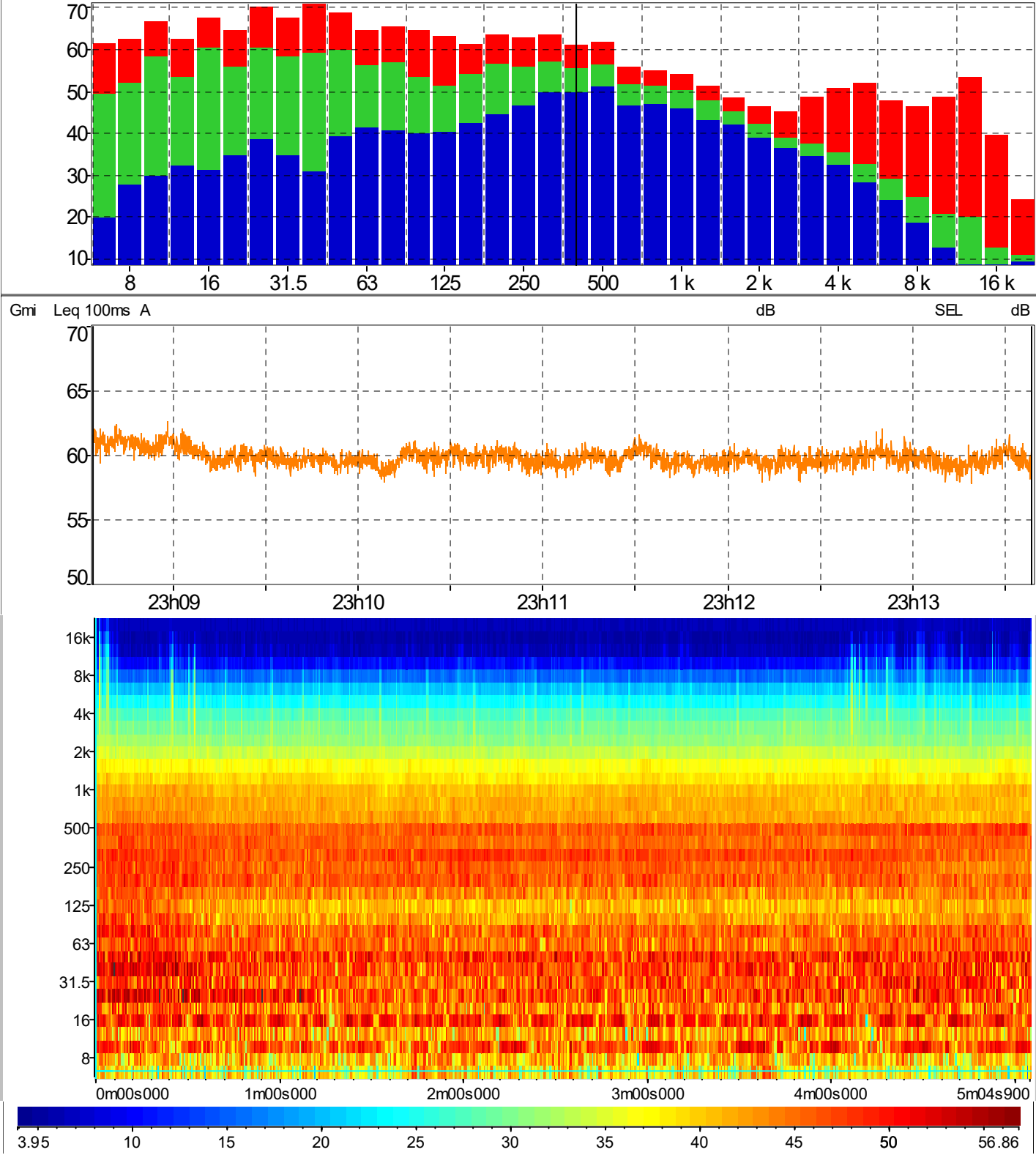


Note:

Non sono presenti eventi anomali o di natura saltuaria tali da rendere necessaria la post elaborazione del dato campionato al fine di rendere il valore rilevato significativo in relazione al periodo di riferimento.

File: 20241216_225515_230020.cmg

L_{Aeq} = 69,8dB(A)



Clima acustico rumore ambientale
stabilimento esistente

Traffico

Posizione:

Confine E e R6 (abitazione)

VI classe acustica

Coordinate GPS:

45  28' 04,78 N

12  13' 08,98 E

P9



Livelli:

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|----------|-----------------------------------|
| File | 20241216_230834_231338 | | | | | | | | |
| Ubicazione | Gmi | | | | | | | | |
| Tipo dati | Leq | | | | | | | | |
| Pesatura | A | | | | | | | | |
| Inizio | 16/12/2024 23:08:34:000 | | | | | | | | |
| Fine | 16/12/2024 23:13:39:000 | | | | | | | | |
| Sorgente | Leq Sorgente dB | Lmin dB | Lmax dB | L95 dB | L90 dB | L50 dB | L10 dB | L5 dB | Durata complessivo h:m:s:ms |
| clima | 59,8 | 57,8 | 62,5 | 58,7 | 58,9 | 59,6 | 60,5 | 60,9 | 00:05:05:000 |
| traffico | | | | | | | | | 00:00:00:000 |
| Componenti impulsive | | | | | | | | | |
| Conteggio impulsi | | | | | 0 | | | | |
| Frequenza di ripetizione | | | | | 0,0 impulsi / ora | | | | |
| Ripetitività autorizzata | | | | | 2 impulsi / ora | | | | |
| Fattore correttivo KI | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti tonali | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KT | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Componenti bassa frequenza | | | | | | | | | |
| Fattore correttivo KB | | | | | 0,0 dBA | | | | |
| Livelli | | | | | | | | | |
| Rumore ambientale LA | | | | | 59,8 dBA | | | | |
| Rumore residuo LR | | | | | | | | | |
| Differenziale LD = LA - LR | | | | | | | | | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | | | | | 59,8 dBA | | | | |

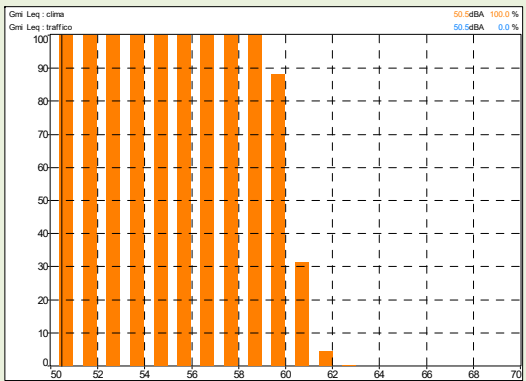
Strumentazione di misura:

01dB FUSION matr.: 11915

Software elab. dati: 01dB - dBTrait ver. 6.0.0

  Calibrazione ante - post misura: +0.08 dB  

Distribuzione cumulativa:



Distribuzione d'ampiezza:

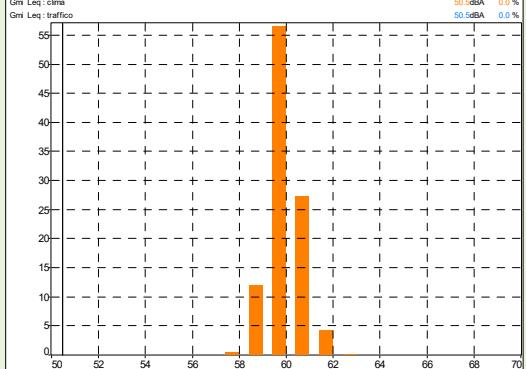


Foto:



Note:

La misura   stata post elaborata al fine di discriminare la componente di rumore proveniente dal traffico stradale, in quanto normati dal D.P.R 30 marzo 2004, n. 142, per le rispettive fasce di pertinenza acustica. Non sono stati identificati passaggi di veicoli

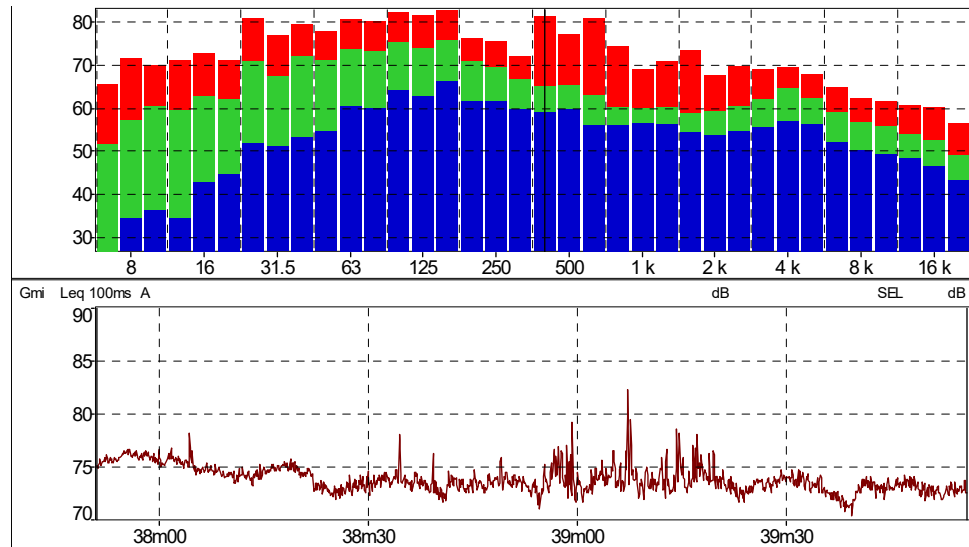
File: 20241216_230834_231338.cmg

Clima acustico rumore ambientale stabilimento esistente LAeq = 59,8dB(A)

Traffico stradale LAeq = --,-dB(A)

REPORT MA: rilievo pressione acustica S1 – Sollevatore pneumatico

Distanza rilievo da sorgente: 1m



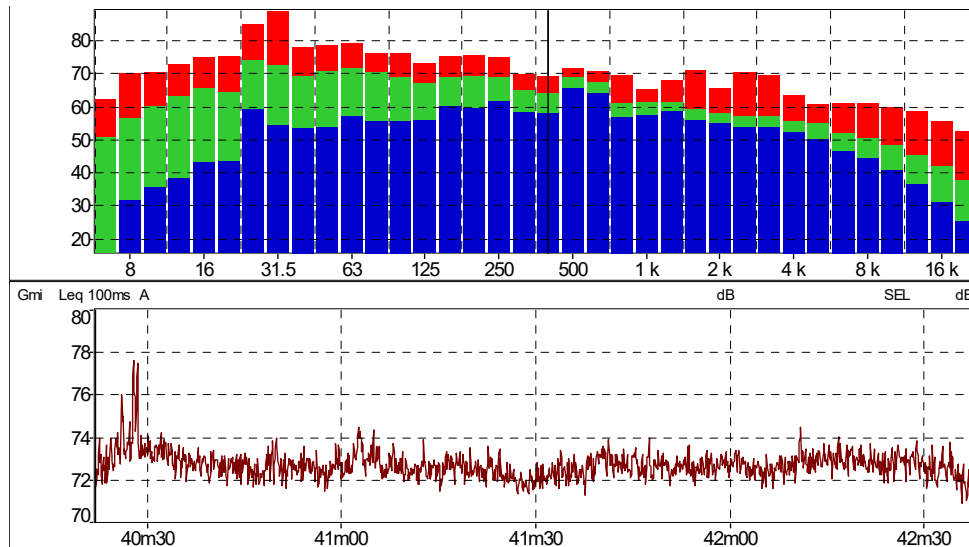
Pressione acustica

| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq |
|--------|------|--------------|-------|------|
| Gmi | Leq | A | dB | 74,0 |



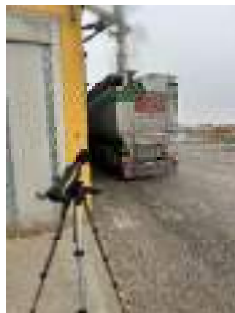
REPORT MB: rilievo pressione acustica S2 – Ventilatori per carico autocarro

Distanza rilievo da sorgente: 3m



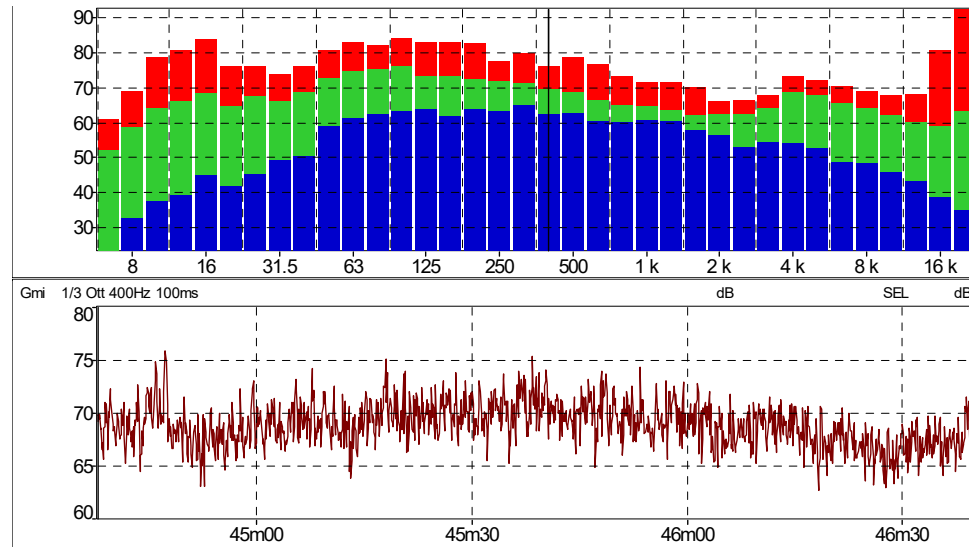
Pressione acustica

| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq |
|--------|------|--------------|-------|------|
| Gmi | Leq | A | dB | 72,7 |



REPORT MC: rilievo pressione acustica S3 – Nastro trasportatore per interconnessione impiantistica

Distanza rilievo da sorgente: 1m



Pressione acustica

| Canale | Tipo | Ponderazione | Unità | Leq |
|--------|------|--------------|-------|------|
| Gmi | Leq | A | dB | 77,7 |



Analisi componenti tonali e impulsive:

| Componenti impulsive | |
|--|-------------------|
| Conteggio impulsi | 0 |
| Frequenza di ripetizione | 0,0 impulsi / ora |
| Ripetività autorizzata | 10 |
| Fattore correttivo KI | 0,0 dBA |
| Componenti tonali | |
| Fattore correttivo KT | 0,0 dBA |
| Componenti bassa frequenza | |
| Fattore correttivo KB | 0,0 dBA |
| Presenza di rumore a tempo parziale | |
| Fattore correttivo KP | 0,0 dBA |
| Livelli | |
| Rumore ambientale misurato LM | 74,0 dBA |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | 74,0 dBA |
| Rumore residuo LR | |
| Differenziale LD = LA - LR | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | 74,0 dBA |

Analisi componenti tonali e impulsive:

| Componenti impulsive | |
|--|-------------------|
| Conteggio impulsi | 0 |
| Frequenza di ripetizione | 0,0 impulsi / ora |
| Ripetività autorizzata | 10 |
| Fattore correttivo KI | 0,0 dBA |
| Componenti tonali | |
| Fattore correttivo KT | 0,0 dBA |
| Componenti bassa frequenza | |
| Fattore correttivo KB | 0,0 dBA |
| Presenza di rumore a tempo parziale | |
| Fattore correttivo KP | 0,0 dBA |
| Livelli | |
| Rumore ambientale misurato LM | 72,7 dBA |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | 72,7 dBA |
| Rumore residuo LR | |
| Differenziale LD = LA - LR | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | 72,7 dBA |

Analisi componenti tonali e impulsive:

| Componenti impulsive | |
|--|-------------------|
| Conteggio impulsi | 0 |
| Frequenza di ripetizione | 0,0 impulsi / ora |
| Ripetività autorizzata | 10 |
| Fattore correttivo KI | 0,0 dBA |
| Componenti tonali | |
| Fattore correttivo KT | 0,0 dBA |
| Componenti bassa frequenza | |
| Fattore correttivo KB | 0,0 dBA |
| Presenza di rumore a tempo parziale | |
| Fattore correttivo KP | 0,0 dBA |
| Livelli | |
| Rumore ambientale misurato LM | 77,7 dBA |
| Rumore ambientale LA = LM + KP | 77,7 dBA |
| Rumore residuo LR | |
| Differenziale LD = LA - LR | |
| Rumore corretto LC = LA + KI + KT + KB | 77,7 dBA |

File: 20241216_113751_113956.cmg

L_{Aeq} = 74,0dB(A)

File: 20241216_114022_114238.cmg

L_{Aeq} = 72,7dB(A)

File: 20241216_114438_114640.cmg

L_{Aeq} = 77,7dB(A)

Allegato 2: Certificati di taratura degli strumenti



L.C.E. S.r.l. a Socio Unico
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 068

Pagina 1 di 9
Page 1 of 9

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 50362-A
Certificate of Calibration LAT 068 50362-A

- data di emissione
date of issue
- cliente
customer
- destinatario
receiver

2023-02-07
AESSE AMBIENTE SRL
20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI)
RAVAGNAN GIANNI
30175 - MARGHERA (VE)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

Referring to
- oggetto
item
- costruttore
manufacturer
- modello
model
- matricola
serial number
- data di ricevimento oggetto
date of receipt of item
- data delle misure
date of measurements
- registro di laboratorio
laboratory reference

Fonometro
01-dB
FUSION
11915
2023-02-06
2023-02-07
Reg. 03

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)



Marco Sergenti
09.02.2023 16:23:23
GMT+00:00



L.C.E. S.r.l. a Socio Unico
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 068

Pagina 1 di 6
Page 1 of 6

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 50363-A
Certificate of Calibration LAT 068 50363-A

| | |
|--------------------------------------|--|
| - data di emissione date of issue | 2023-02-07 |
| - cliente customer | AESSE AMBIENTE SRL 20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI) |
| - destinatario receiver | RAVAGNAN GIANNI 30175 - MARGHERA (VE) |

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a
Referring to

| | |
|--|-------------------|
| - oggetto item | Filtri 1/3 ottave |
| - costruttore manufacturer | 01-dB |
| - modello model | FUSION |
| - matricola serial number | 11915 |
| - data di ricevimento oggetto date of receipt of item | 2023-02-06 |
| - data delle misure date of measurements | 2023-02-07 |
| - registro di laboratorio laboratory reference | Reg. 03 |

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)



Marco Sergenti
09.02.2023 16:23:23
GMT+00:00



L.C.E. S.r.l. a Socio Unico
Via dei Platani, 7/9 Opera (MI)
T. 02 57602858 - www.lce.it - info@lce.it

Centro di Taratura LAT N° 068
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 068

Pagina 1 di 4
Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 068 50361-A
Certificate of Calibration LAT 068 50361-A

| | |
|--------------------------------------|--|
| - data di emissione date of issue | 2023-02-07 |
| - cliente customer | AESSE AMBIENTE SRL 20090 - TREZZANO S/NAVIGLIO (MI) |
| - destinatario receiver | RAVAGNAN GIANNI 30175 - MARGHERA (VE) |

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 068 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 068 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

Si riferisce a

| | |
|--|-------------|
| Referring to | |
| - oggetto item | Calibratore |
| - costruttore manufacturer | 01-dB |
| - modello model | cal31 |
| - matricola serial number | 87260 |
| - data di ricevimento oggetto date of receipt of item | 2023-02-06 |
| - data delle misure date of measurements | 2023-02-07 |
| - registro di laboratorio laboratory reference | Reg. 03 |

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

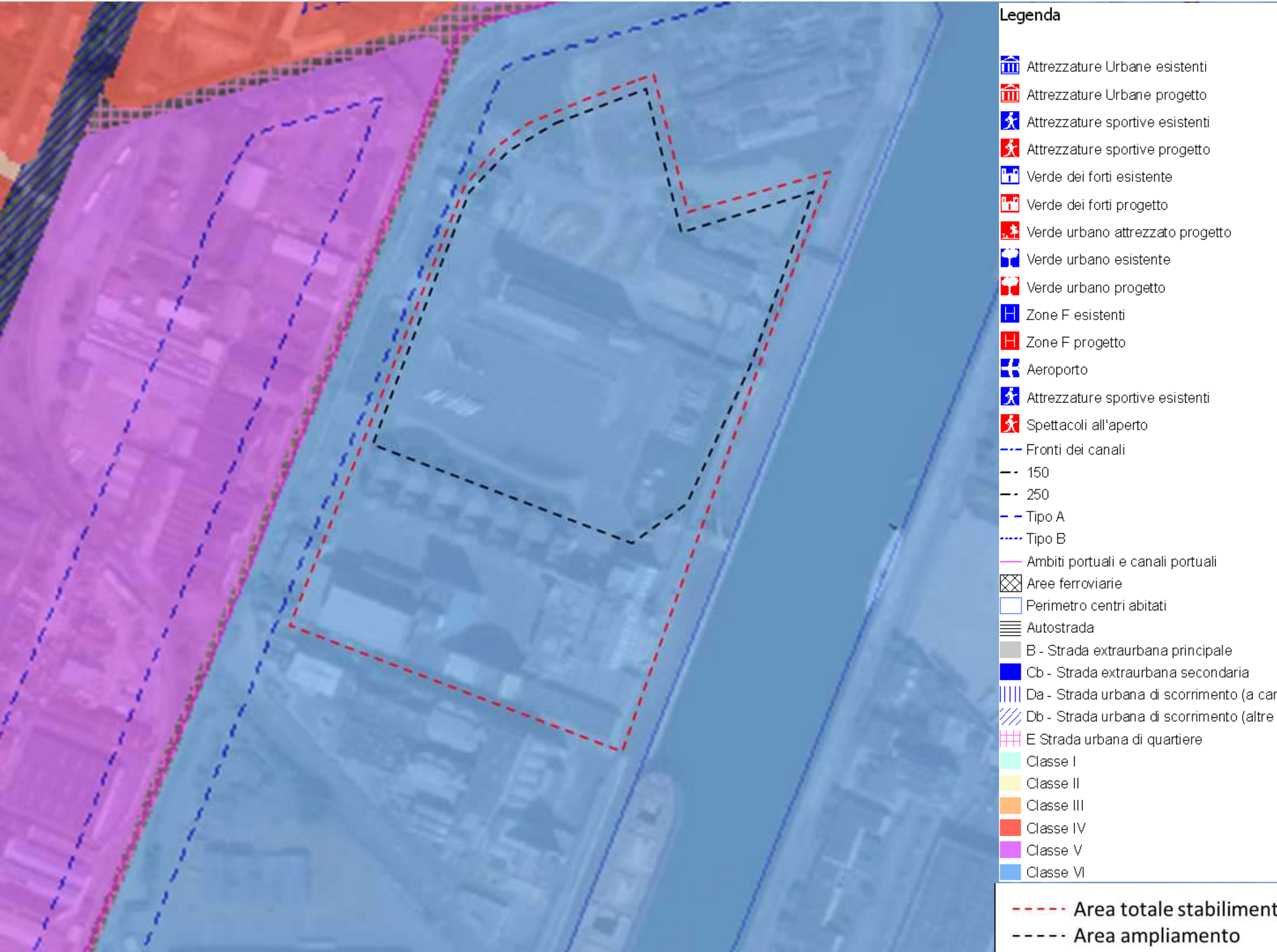
The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione Tecnica
(Approving Officer)



Marco Sergenti
09.02.2023 16:23:23
GMT+00:00

Allegato 3: Classificazione acustica dell’area



Allegato 4: Tavola di valutazione previsionale di impatto acustico

Tempo di riferimento diurno



Non in scala

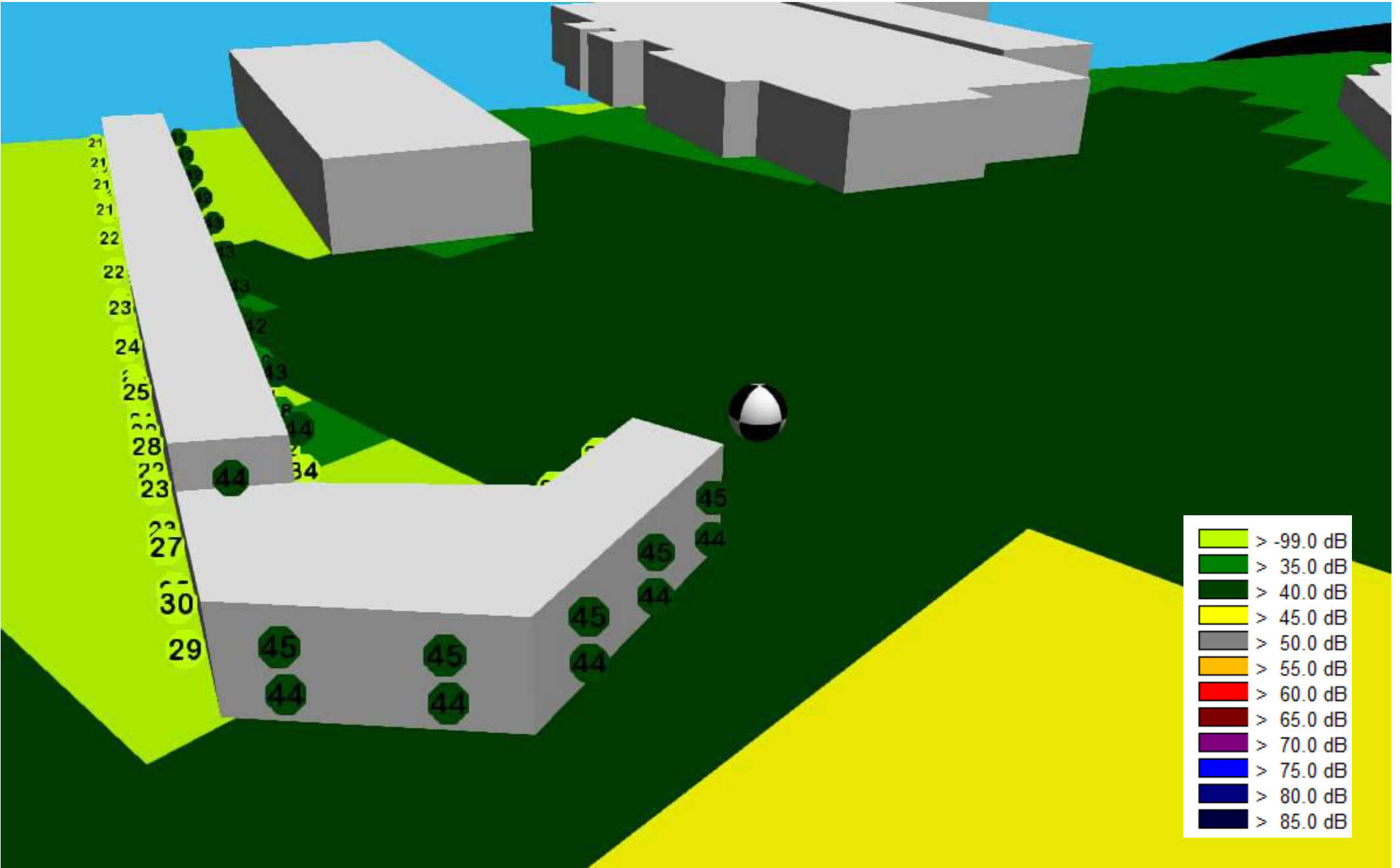
Tempo di riferimento notturno



Non in scala

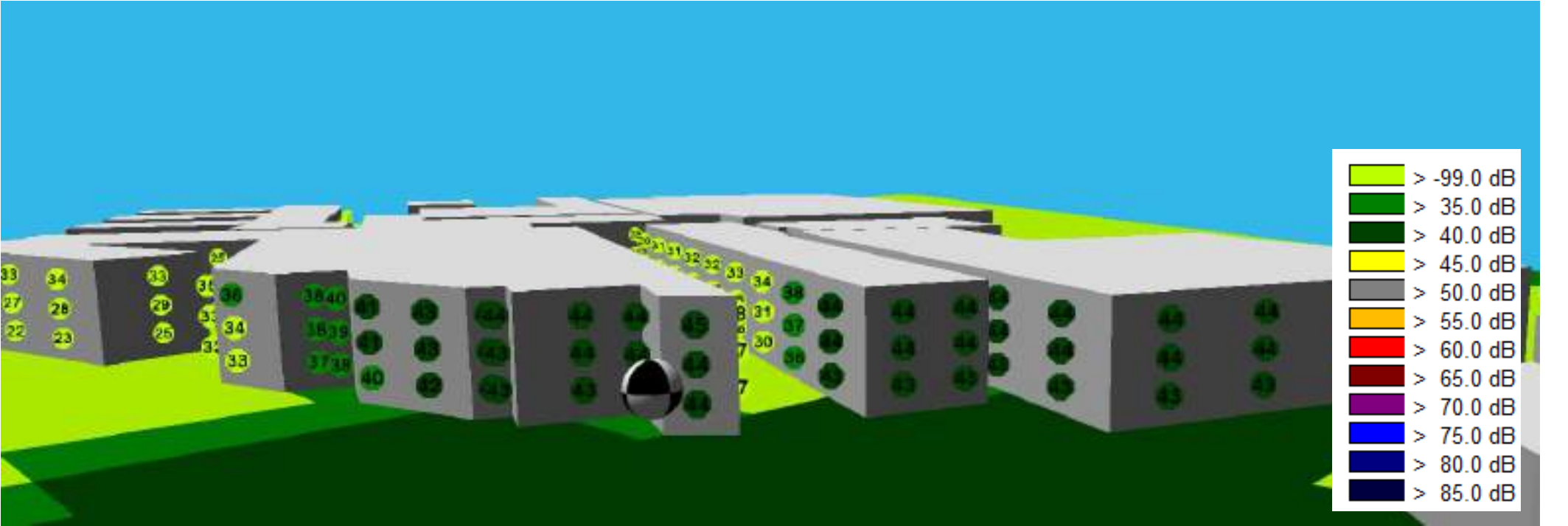
Tempo di riferimento diurno – Facciate edifici

R2



Non in scala

R3



Non in scala

R4



Non in scala

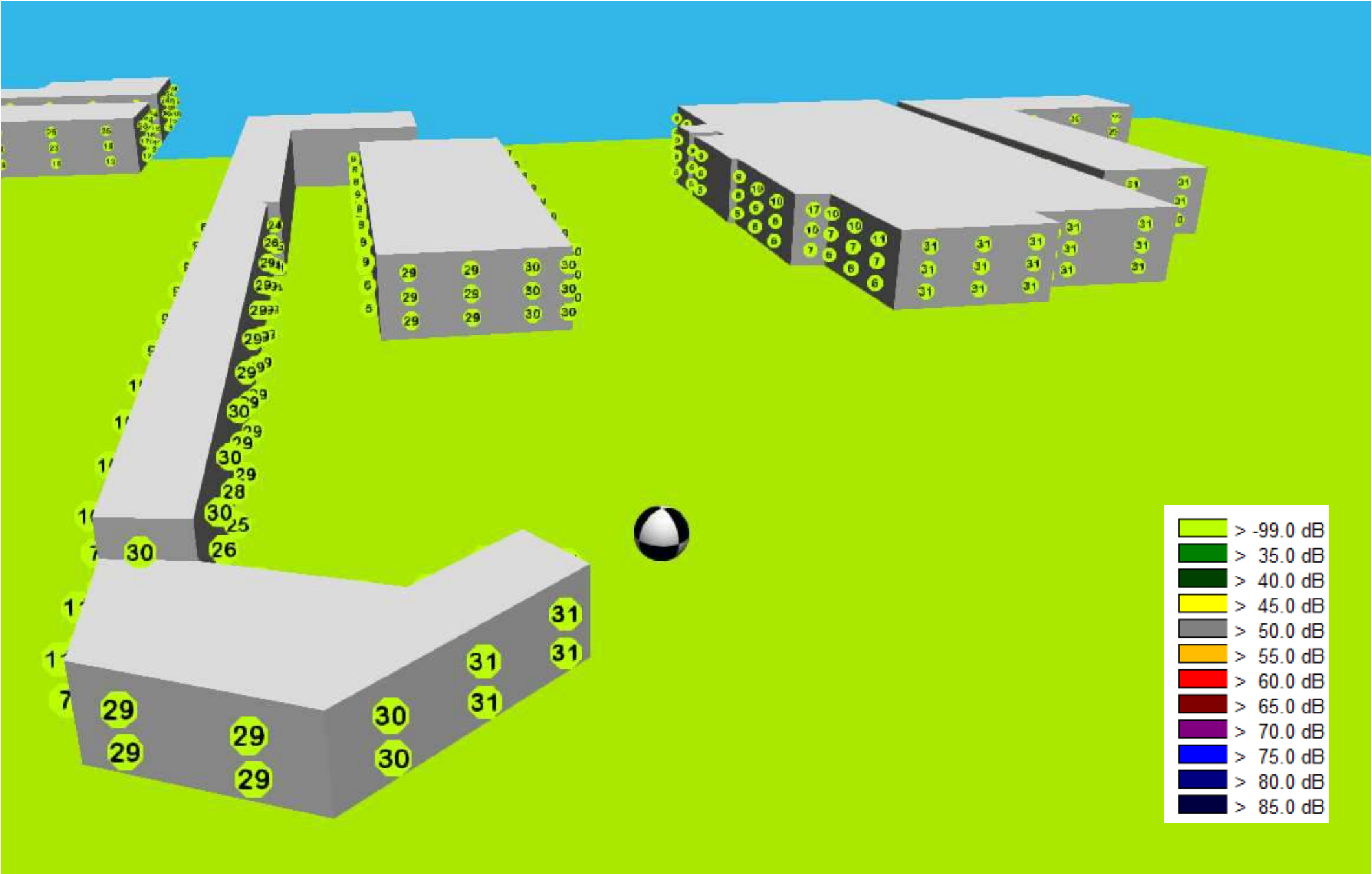
R6



Non in scala

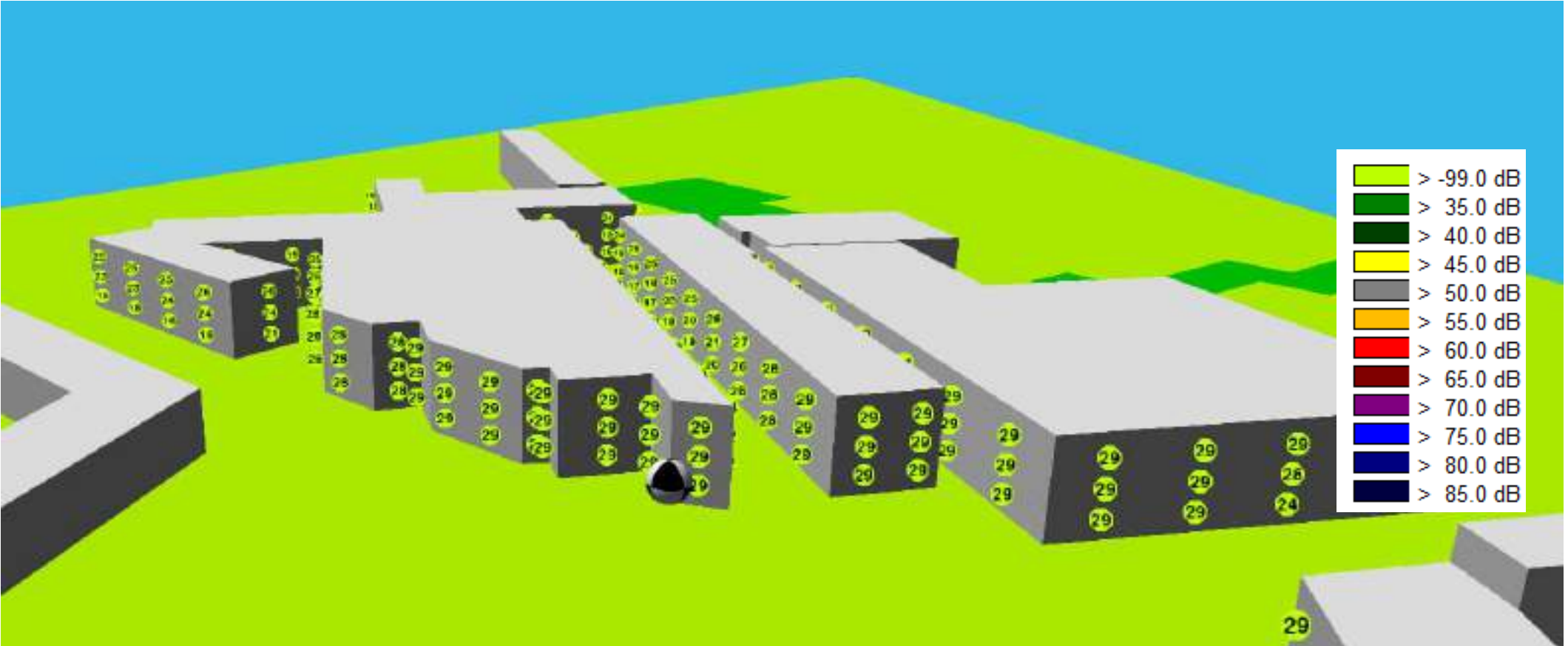
Tempo di riferimento notturno – Facciate edifici

R2



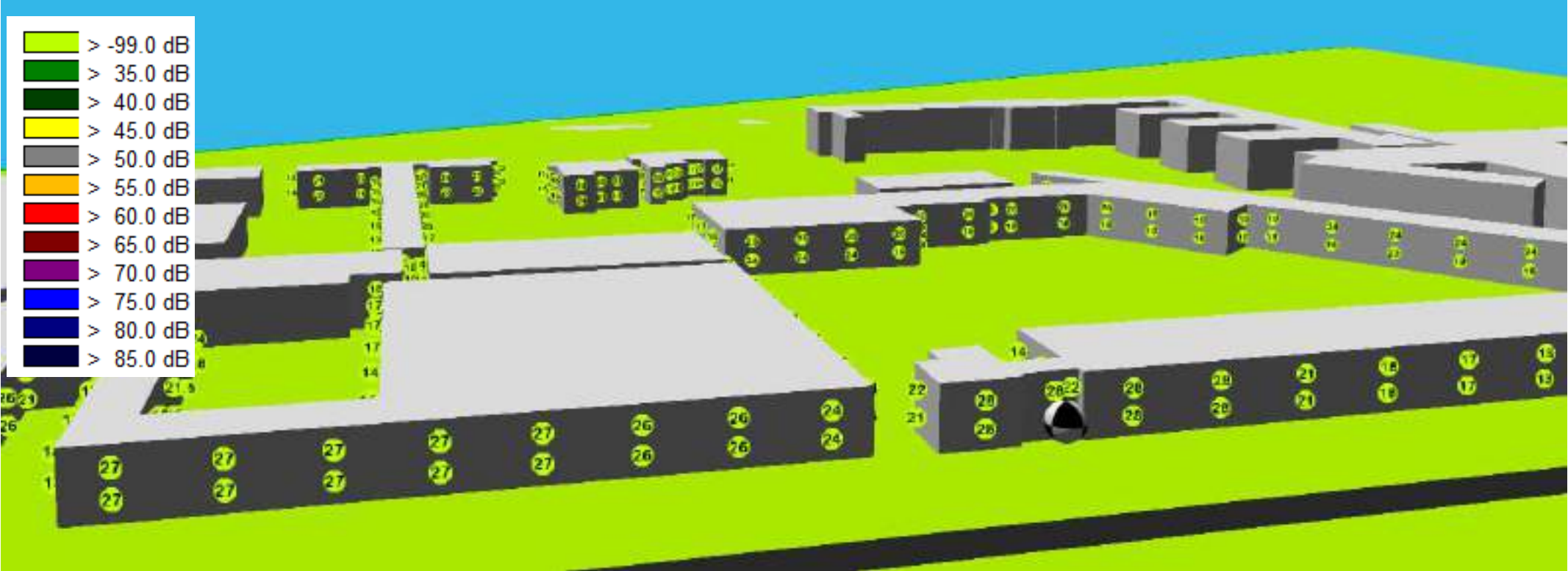
Non in scala

R3



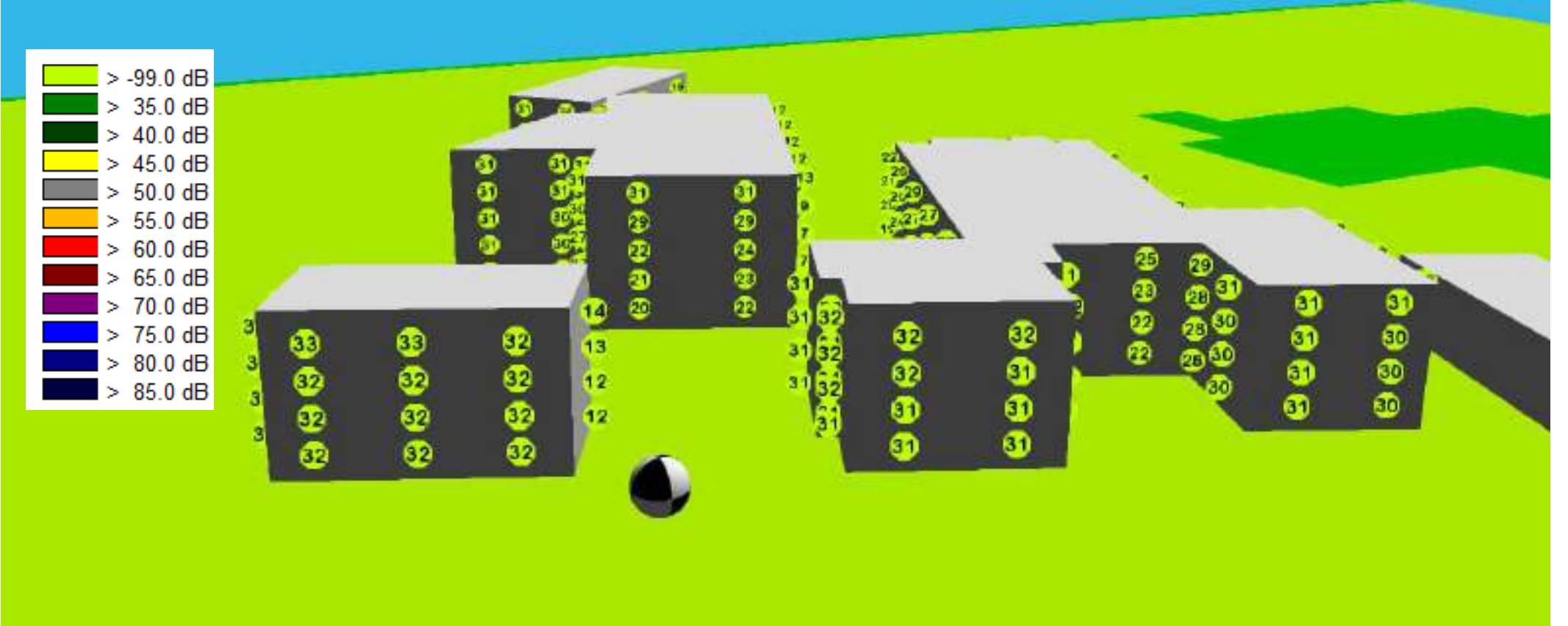
Non in scala

R4



Non in scala

R6



Non in scala

Allegato 5: Attestazione riconoscimento figura di Tecnico Competente in Acustica

Direzione Tecnica
Servizio Osservatorio Agenti Fisici

Prot. vedi file segnature xml allegato
Cl. 10.20.12

Al Sig. Gianni Ravagnan
Via Delle Vignole 44
30175 Venezia

PEC: gianniravagnan@archiworldpec.it

Oggetto: Accesso all'Elenco nazionale dei Tecnici competenti in acustica ai sensi del D. Lgs n. 42/2017.
Istanza di riconoscimento professionale. Rif. Prot. ARPAV n. 49151 del 16.05.2019.
Rilascio della qualifica professionale di Tecnico competente in acustica.

In relazione all'istanza di cui all'oggetto si conferma il raggiungimento del titolo professionale richiesto. Il professionista in indirizzo può dunque esercitare l'attività di Tecnico competente in acustica e il nominativo sarà d'ufficio inserito nell'Elenco nazionale ENTECA presso il MATTM.

Il Responsabile del Servizio Osservatorio Agenti Fisici
Dr. Flavio Trotti

Firmato da:
TROTTI FLAVIO
Motivo:

Luogo:
Verona
Data: 05/06/2019 16:01:03

Responsabile del procedimento: Dr. Flavio Trotti
Responsabile dell'istruttoria: Dr. Tommaso Gabrielli

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs 82/2005. Se stampato riproduce in copia l'originale informatico conservato negli archivi informatici ARPAV

pag. 1 di 1

Allegato 6: Elaborati progettuali significativi

| Assetto | Struttura | Posizione |
|--|--|-----------|
| Stabilimento originario | Palazzina uffici | A |
| | Banchina scarico grano | B |
| | Silos stoccaggio materie prime | C |
| | Fossa scaricamento ferroviario e relativo raccordo | D |
| | Fossa scaricamento camion e relativa viabilità | E |
| | Silos metallici | F |
| | Molino A | G |
| | Molino B | H |
| | Molino C | I |
| | Molino D | J |
| | Magazzino semola | K |
| | Magazzino farina | L |
| | Magazzino insacco | M |
| | Magazzino confezionamento e pallettizzazione | N |
| | Baia carico camion e relativa viabilità | O |
| | Magazzino automatico | P |
| | Silos coprodotti crusca | Q |
| Infrastrutture di nuovo assetto | Silos grano “ex SGV” | R |
| | Silo cemento “ex SGV” | S |
| | Magazzino piano di deposito crusca | T |
| | Piazzali e viabilità di connessione | U |
| | Elementi tecnologici di connessione tra gli impianti | V |