

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Progetti strategici, ambientali e politiche internazionali e di sviluppo
Settore Progetti strategici e Ambiente
Servizio Valutazione Sviluppo Territorio

Venezia,
Protocollo n.p./p.g.: *vedi timbro informatico*

Spett.le
Città Metropolitana di Venezia
Via Forte Marghera, 191
30173 - Mestre

c.a. dott.ssa Anna Maria Pastore
dott.ssa Alessandra Rossi
pec: protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

Oggetto: Procedura di screening V.I.A. ai sensi dell'art.19 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativa all'intervento presentato dalla società ITINERA SpA - *Realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle infrastrutture di volo lotto 2 - 2° stralcio di completamento - campagna di attività di recupero rifiuti mediante impianto mobile autorizzato* - Trasmissione osservazioni.

In riferimento al procedimento di screening V.I.A. in oggetto, avviato sul sito internet della Città Metropolitana su presentazione dell'istanza della ditta Itinera SpA e pervenuto presso i nostri uffici in data 07/02/2019 PG/2018/67891, si è proceduto all'analisi della documentazione ad esso inerente e alle integrazioni spontanee presentate.

Preso atto che l'attività si svolge nell'ambito del cantiere per la realizzazione degli interventi di riqualifica e adeguamento delle infrastrutture di volo dell'aeroporto Marco Polo, contenuti nel MasterPlan 2021, già sottoposto a procedimento di VIA approvato con decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.9 del 19/01/2016, si esprimono le seguenti osservazioni.

Inquinamento da rumore e disturbi sonori puntuali o irregolari

Nello studio presentato, a seguito della valutazione del rumore emesso da macchinari, come autocarro, pala meccanica, escavatore e frusta che di consueto vengono utilizzati nell'ambito di cantieri, l'emissione dovuta all'installazione dell'impianto mobile viene considerata trascurabile rispetto al rumore provocato dall'ordinaria attività aeroportuale.

Dato atto di quanto sopra, ritenuto che i macchinari considerati mantengono dei valori di emissione al di sopra dei 50dbA nei primi 100 metri dalla fonte di emissione, ed essendo le zone SIC e ZPS a circa 60m dal cantiere, si ritiene opportuno che le attività vengano svolte durante gli orari di intensa attività aeroportuale e possibilmente prevedere la sospensione delle attività dei mezzi meccanici produttori delle emissioni sonore più alte (pala meccanica, vagliatore e frantoio) in corrispondenza del periodo di maggior sensibilità dell'avifauna (da aprile a tutto luglio) e comunque nelle ore notturne.

Inoltre a tal proposito si ritiene opportuno valutare anche la durata del cantiere che, secondo quanto descritto, è prevista per 120 gg da rinnovare seguendo il cronoprogramma approvato nel Masterplan 2021 e riferito all'attività **4.14.02 ampliamento infrastruttura di volo.**

Direttore Marco Mastroianni - Dirigente Mario Scattolin
Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro
Sede di Mestre - Via Giustizia n. 23 - 30171 Mestre - Tel 041 274 6035
ambiente@pec.comune.venezia.it - www.comune.venezia.it



Direzione Progetti strategici, ambientali e politiche internazionali e di sviluppo
Settore Progetti strategici e Ambiente
Servizio Valutazione Sviluppo Territorio

In tale cronoprogramma l'attività 4.14.02 è prevista per il triennio 2016 2017 2018, anni interamente considerati. Secondo la documentazione in nostro possesso, non è possibile capire lo stato di fatto dell'attività e quindi la durata effettiva dell'intervento oggetto della presente. Si richiede pertanto un cronoprogramma di dettaglio.

La scrivente non esprime altre osservazioni in merito.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti,


Il Dirigente
-Mario Scattolin-