

SCHEDA DI VALUTAZIONE PER LA MATRICE ATMOSFERA - ALLEGATO A2				
Nome progetto	ECO+ECO (EX ECO-RICICLI VERITAS S.p.A.) PAUR - Polo tecnologico per il recupero di rifiuti urbani e speciali non pericolosi in area 10 ha dei 43 ha in località Malcontenta in Comune di Venezia. MODIFICA DETERMINA N. 2/2022 PROT. N. 59/2022 DEL 03.01.2022			
Proponente	ECO-RICICLI VERITAS SRL via della Geologia "Area 43 ettari", Malcontenta, Venezia			
Tipologia procedimento	PROCEDIMENTO DI AUTORIZZAZIONE UNICO REGIONALE - PAUR (Art. 27bis D.Lgs n. 152/2006)			
Oggetto di valutazione	<input type="checkbox"/> valutazione PMA presentato dal proponente			
	<input type="checkbox"/> verifica ottemperanza prescrizioni PMA (specificare fasi)	<input type="checkbox"/> Ante Operam	<input type="checkbox"/> Corso Opera	<input type="checkbox"/> Post Operam
	<input checked="" type="checkbox"/> valutazione modellistica dispersione			
	<input checked="" type="checkbox"/> altro (specificare): valutazione impatto emissioni odorigene			
Referenti tecnici	Dr.ssa Silvia Pistollato, Dr.ssa Francesca Zampieri			
Data Compilazione	17 luglio 2023			
Documentazione consultata	<ul style="list-style-type: none"> • Studio di impatto ambientale Sezione inquinamento atmosfera Revisione 03 del 03.07.2023 • Studio Ambientale Sezione Traffico Revisione 01 del 15/05/2023 			
Informazioni a corredo della documentazione consultata	<p>Nel 2022 la ditta "ECO-RICICLI VERITAS SRL" ha presentato un progetto di ampliamento del Polo tecnologico per il recupero di rifiuti urbani e speciali non pericolosi in area 10 ha dei 43 ha in località Malcontenta in Comune di Venezia.</p> <p>Nel 2023 è stato riavviato il procedimento PAUR in seguito alla presentazione di integrazioni volontarie della ditta.</p> <p>Per la parte di competenza di ARPAV – UO Qualità dell’Aria viene richiesto di valutare lo studio delle ricadute degli inquinanti atmosferici e delle emissioni odorigene. A febbraio 2023 la Città metropolitana di Venezia ha formalizzato la Richiesta di integrazioni.</p> <p>In data 29 maggio 2023 sono pervenute a Città Metropolitana le integrazioni richieste alla Ditta.</p> <p>Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da</p>			

	<p>Per la parte di competenza di ARPAV – UO Qualità dell’Aria viene richiesto di valutare le integrazioni pervenute allo studio delle ricadute degli inquinanti atmosferici e delle emissioni odorogene.</p> <p>Nella settimana del 17 luglio 2023 il proponente ha formalizzato alla Città Metropolitana ulteriori integrazioni per quanto riguarda la sezione inquinamento atmosferico del SIA, oggetto della presente verifica.</p>
<p>OSSERVAZIONI E RICHIESTA INTEGRAZIONI</p>	<p>Osservazioni e richiesta di integrazioni</p> <p>Per quanto concerne la sezione inquinamento atmosferico del SIA, rispetto alla precedente revisione (REV02), si osserva che:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Permangono significative differenze tra i valori tabellari e le rispettive mappe e/o legende di distribuzione degli inquinanti. In particolare, si sono riscontrate incongruenze tra i valori riportati in tab. 4 e img. 7, tra i valori di tab. 19 e l’img. 20, tra i valori di tab. 24 e le img. 23 e 24, tra i valori di tab. 28 e l’img. 26, tra i valori di tab. 29 e le img. 27 e 28, tra i valori di tab. 36 e l’img. 32, tra i valori di tab. 41 e l’img. 38. E’ necessario ricontrollare la correttezza dei dati e dei valori mappati nella sezione inquinamento atmosferico del SIA e, ove necessario, procedere a sanare le incongruenze. • In sezione 3.6.4, da pag. 198, vengono riportati i dati di traffico veicolare interno ed indotto, nonché la viabilità, riferiti all’impianto di recupero rifiuti a matrice cellulosica (trattata nella sezione 3.6.3) benché ci si trovi nella sezione degli impatti legati alle emissioni in atmosfera di tipo lineare dell’impianto di recupero rifiuti a matrice plastica. <p>Non è chiaro se i dati siano effettivamente corretti con le legende errate o se si tratti di un refuso nel riportare i dati. Si chiede di verificare nuovamente i dati.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non è chiara la corrispondenza tra i dati riportati in tab. 55 e i dati riportati in tab. 56 (che tra l’altro non risultano corrispondere ai dati riportati nel documento dedicato allo studio del traffico). Si segnala che il dato riferito al transito dei veicoli equivalenti per l’impianto a matrice cellulosica non viene riportato. In ogni caso i dati riportati in tabella 55 non sembrano essere congruenti nei totali con il numero di veicoli sotto i 35 quintali. <p>Si chiede pertanto di verificare i dati riportati nelle tabelle dei SIA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sono stati sanati gli errori di calcolo riscontrati per le ricadute del PM10 tra la fase di progetto del polo tecnologico e dell’impianto plastica. • È stata sanata la non corrispondenza tra le ricadute cumulative di PM10 presentate in tab. 64 e la somma delle ricadute dello stato di progetto del polo tecnologico e delle emissioni lineari degli impianti considerati (polo tecnologico, impianto carta e impianto plastica).

- Vi è un **errore di calcolo** in tab. 29 p.109 al recettore P2, riferito all'impatto cumulativo delle emissioni convogliate dei tre impianti, così come un errore in tab.64 riferito alle ricadute cumulative, al 90.41°, del recettore P2 per quanto riguarda l'inquinante NO₂ (comunque inferiore al 5% del limite consentito). **Si chiede di riverificare i dati.**
- Si segnala che gli impatti cumulativi mappati riguardano esclusivamente le ricadute del PM10 e, dunque, non tutti gli inquinanti considerati.
- Sono stati modificati i tessuti filtranti dei tre nuovi camini, da agugliato a poliestere.
- Si ribadisce la necessità che vengano esplicitate le classi di omologazione dei mezzi di cantiere.

In ogni caso, anche in fase di esercizio, dato il numero di veicoli, anche pesanti, che sono previsti nello studio di traffico, si ritiene importante valutare la possibilità che vengano utilizzati mezzi con standard emissivi di ultima generazione, sia per ridurre al minimo gli impatti riguardanti gli inquinanti atmosferici, sia per quanto concerne le emissioni di CO₂.