

Comune di Musile di Piave

Provincia di Venezia

COMMITTENTE

ANTONIO SV S.R.L.
via della Pila 3 int. 4, 30175 Venezia Marghera
c.f. P.IVA 04292220276

PROGETTO

VIABILITA' EXTRAURBANA INSERITA NEL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO RIGUARDANTE LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE DELL'AMBITO D3/2, PER LA REALIZZAZIONE DI UN INTERVENTO DENOMINATO " AGRIVILLAGE GUSTALIA VENEZIA MUSILE". OPERE DI URBANIZZAZIONE, OPERE IN PEREQUAZIONE, OPERE FUORI AMBITO.
COLLEGAMENTO TRA SS 14 E SS14 VAR

FASE

PROGETTO DEFINITIVO

STRUTTURA DI PROGETTAZIONE

Progettisti Arch. Andrea Borin
Arch. Massimo Furlan
Ing. Antonio Alessandri
Ing. Valentina Corras

Collaboratori Roberto Gasparini
Isacco Simion
Filippo Pellizzon
Piermarino Francescon
Nicola Bertin
Massimiliano Picci
Martina Marcato
Federico Fornaro



a-i progetti architettura.ingegneria s.c.
via Peppino Impastato, 14 - 30174 Mestre - Ve tel 041 957570 fax 041 976020
architettura@ai-progetti.it ingegneria@ai-progetti.it www.ai-progetti.it
C.F.P. IVA: 03474500273 REA: 311568 Iscrizione albo: A134552

Progettisti Ing. Morris Cibin

Collaboratori Ing. Paolo Pavanello
Lorenzo Nordio
Marco Dabalà
Enrico Di Fonzo



Seingim Global Service S.r.l.
viale Duca d'Aosta, 67/6 - 30022 Ceggia - Ve tel 0421 323007 fax 0421 466014
info@seingim.it www.seingim.it
C.F.P. IVA: 03133300271 REA: VE-284489

CONSULENZA TRASPORTISTICA E AMBIENTALE



Progettisti Ing. Michele Artusato

Collaboratori Marco Fasan
Andrea Allibardi



AREA engineering s.r.l.
Via G. dall'Armi 3/3 - 30027 San Donà di Piave (VE)
Tel.: 0421 65543 - Fax: 0421 308688
e-mail: area@areasrl.cc
AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITA' CERTIFICATO DA DNV
UNI EN ISO 9001:2008

TITOLO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - Integrazione alla documentazione previsionale di impatto acustico secondo quanto evidenziato dalla Città Metropolitana di Venezia - Servizio Ambiente (Commissione VIA), con nota del 28 novembre 2016

ELABORATO

AGV01.SIA.V.S001.0

REVISIONE	DATA:	OGGETTO:	REDATTO:	VERIFICATO:	APPROVATO:	SCALA:
rev_00	07/12/2016	PRIMA EMISSIONE	M. COSSAR	M. FASAN	M. ARTUSATO	-
rev_01	—/—/—					J.N. 1271
rev_02	—/—/—					
rev_03	—/—/—					NOME FILE: AGV01.SIA.V.S002.0
rev_04	—/—/—					

Alla C.a. Città Metropolitana di Venezia
Ufficio Politiche Ambientali

Oggetto: Procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione d'Impatto Ambientale presentata dalla Antonio SV S.r.l. ai sensi dell'art. 20 D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii per la realizzazione di un parcheggio ad uso pubblico e della viabilità extraurbana di collegamento SS14 Triestina e la Variante SS14 Treviso Mare inserita nell'ambito del piano urbanistico attuativo denominato "AGRIVILLAGE GUSTAVIA VENEZIA MUSILE", in Comune di Musile di Piave.

RICHIESTA DI INTEGRAZIONE ATTI

INTEGRAZIONE ALLA DOCUMENTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO SECONDO QUANTO EVIDENZIATO DALLA CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA – SERVIZIO AMBIENTE (Commissione VIA), CON NOTA DEL 28 NOVEMBRE 2016.

La presente costituisce integrazione alla relazione previsionale di impatto acustico già prodotta in data 14 Marzo 2016, e relativa a progetto di modifica della viabilità extraurbana di collegamento tra la SS 14 Triestina e la Variante SS14 Treviso Mare in Comune di Musile di Piave, opera inserita nell'ambito del piano urbanistico denominato "Agrivillage Gustalia Venezia Musile".

Si evidenzia in particolare che:

- in data 14 Marzo 2016 è stata prodotta la documentazione previsionale di impatto acustico relativa al progetto indicato, redatta nel rispetto della normativa vigente in materia ed in particolare della L.447/95, del DPCM. 1 Marzo 1991, del DM. 16 Marzo 1998 e del DM 11 Dicembre 1996, nonché seguendo le linee guida DDG ARPAV n.3/2008 sulla base del progetto predisposto.
- con nota del 28 Novembre 2016 la competente Commissione Provinciale VIA, per conto dell'Ufficio Politiche Ambientali della Provincia di Venezia, richiedeva precisazioni e integrazioni alla documentazione fornita, ed in particolare:

1. Sia fornita una stima previsionale dell'impatto acustico anche nella configurazione che prevede la soluzione a trivio di innesto nella SS14 Triestina".

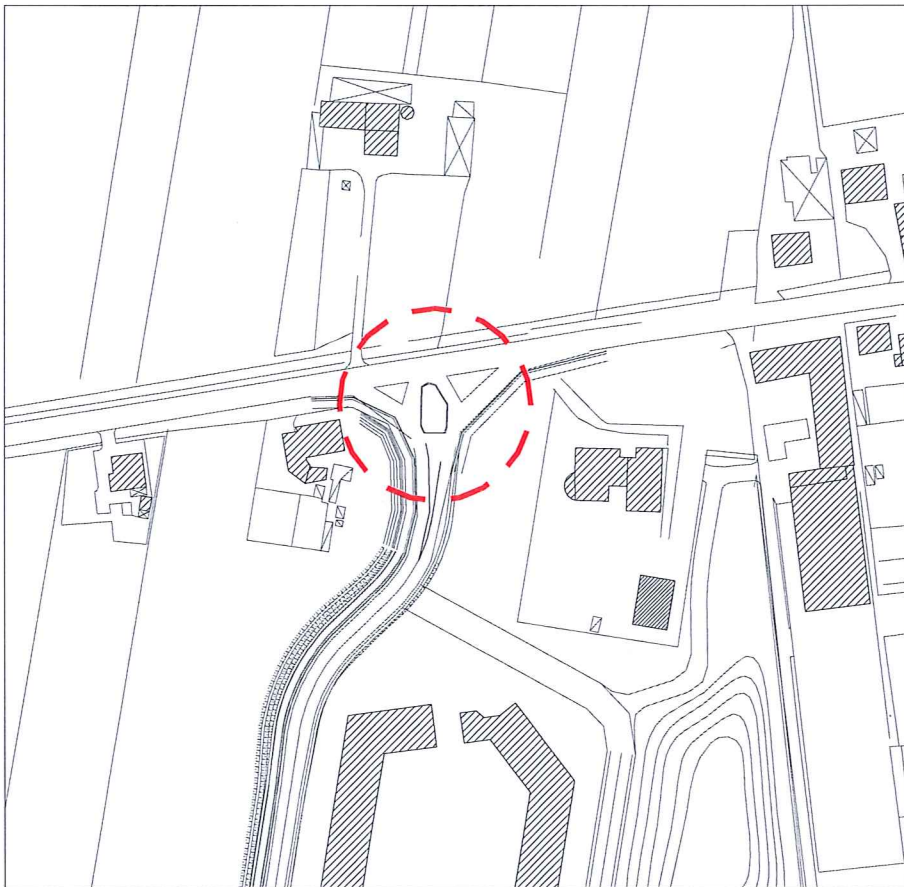
Si evidenzia come la presente costituisca integrazione e pertanto riporti solo quanto richiesto con nota integrativa.

Per quanto non espressamente riportato, ed in particolare per le rilevazioni fonometriche ambientali condotte, per la stima dei flussi di traffico di progetto, per la valutazione dei limiti, per il dettaglio delle metodologie e degli algoritmi di calcolo utilizzati, nonché per le simulazioni delle mappe di stato di fatto e di progetto nella precedente situazione di progetto, deve essere fatto riferimento alla nostra precedente valutazione.

Simulazione dello stato di progetto con nuova soluzione di viabilità a raso con trivio di innesto alla SS14 Triestina.

La nuova soluzione di progetto prevede al posto della prevista rotatoria sulla SS14 un innesto a Trivio con corsie di raccordo alla nuova viabilità.

Planimetria nuova soluzione di progetto



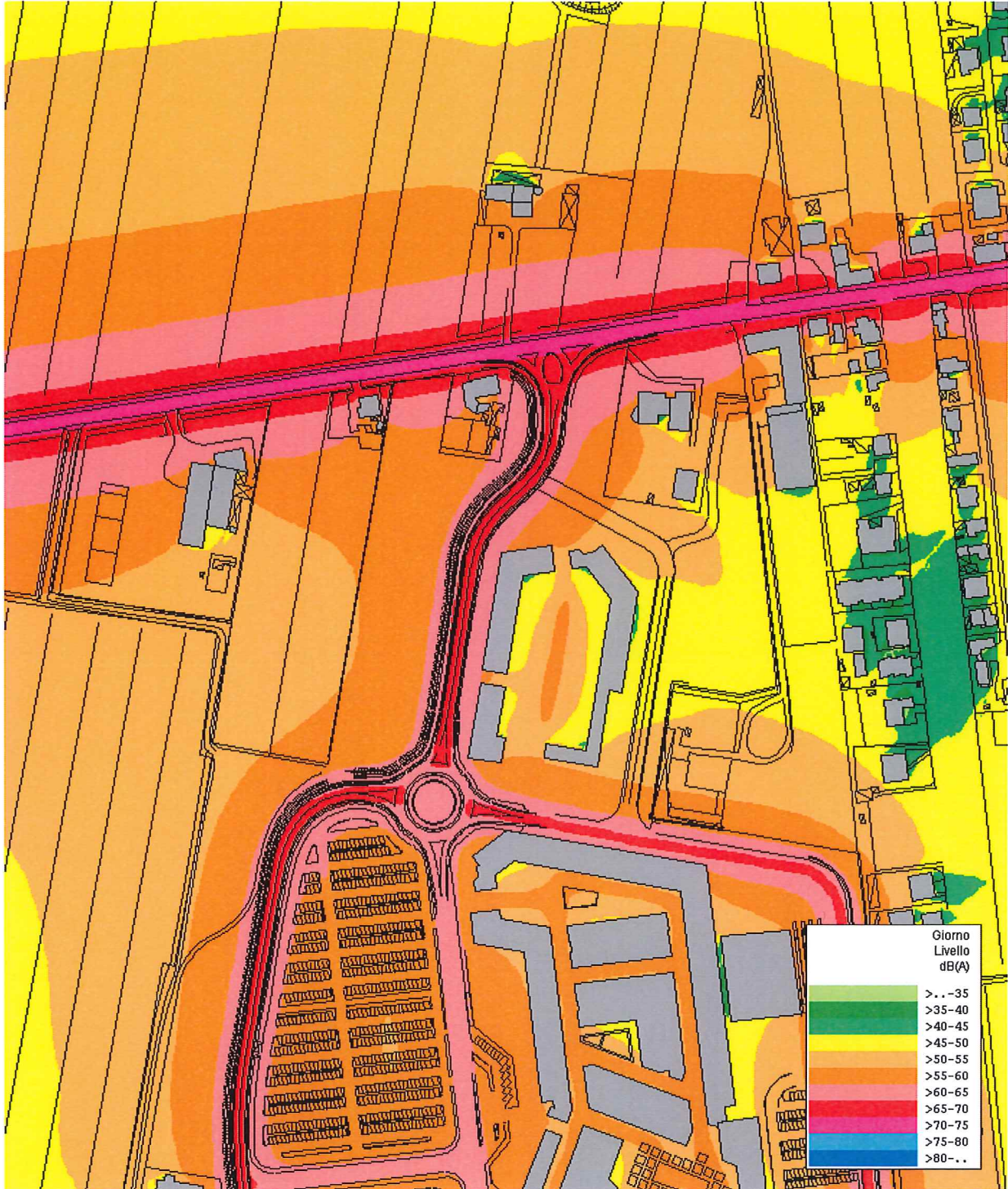
Per la valutazione complessiva del clima acustico con la nuova soluzione di viabilità si sono utilizzati gli stessi dati già stimati per le precedenti simulazioni mantenendo inalterati i dati relativi alle altre sorgenti inserite.

I parametri utilizzati per le simulazioni sono pertanto i seguenti:

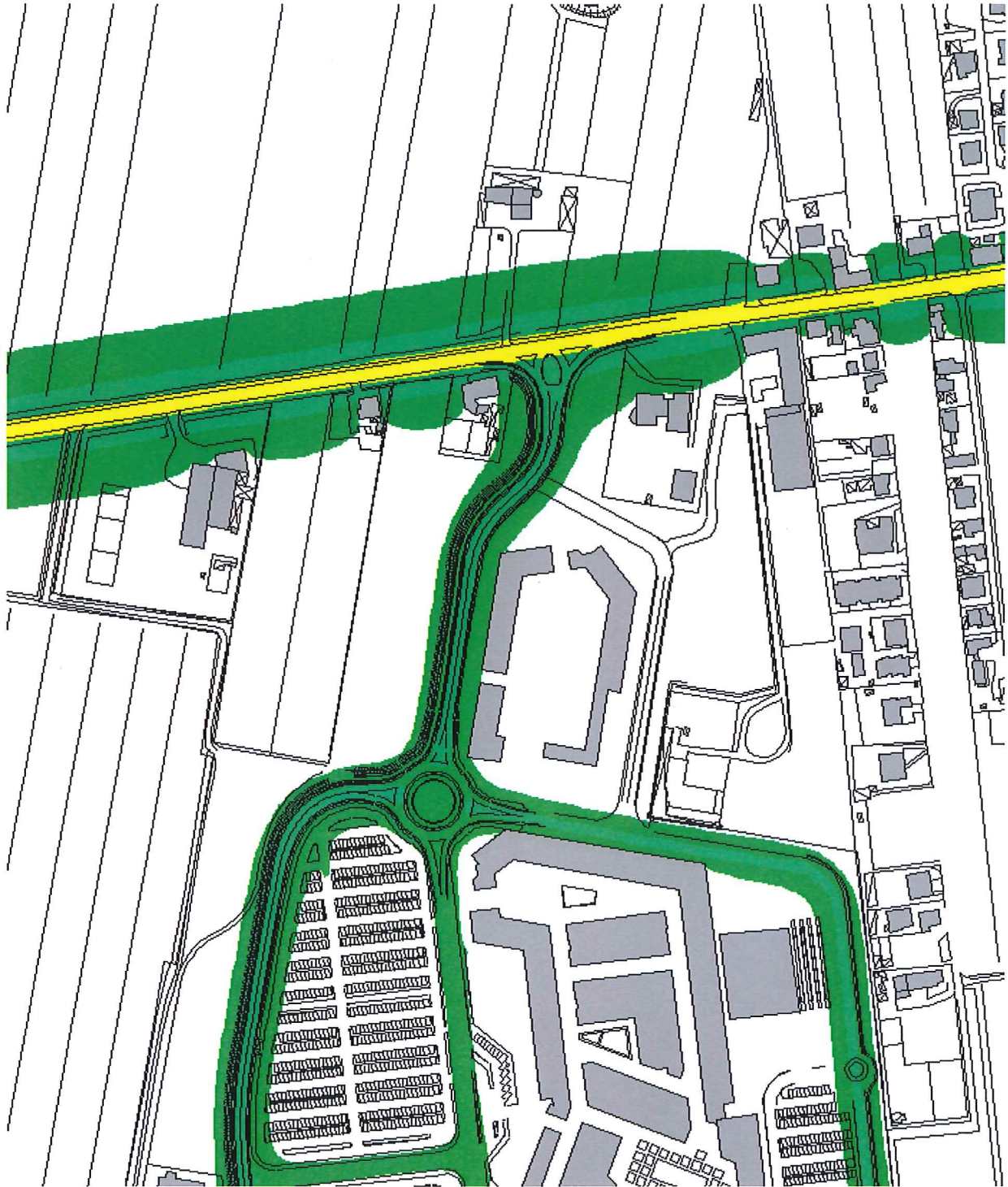
<i>Strada</i>	<i>Leggeri</i>	<i>Pesanti</i>	<i>Totale</i>	<i>% pesanti</i>	<i>Vel. Media</i>
Variante alla SS 14 Triestina	1771	82	1853	4.4	70
SS 14 Triestina	977	43	1020	4.2	60
Via Emilia	12	/	12	/	50
Via Cascinelle	39	/	39	/	40
Via Bosco	30	/	30	/	40
Via Casera	12	/	12	/	40
Ingresso Agrivillage da SS 14	141	3	144	2.0	50
Uscita da Agrivillage su SS 14	376	8	384	2.0	50
Ingresso Agrivillage da Variante alla SS 14	565	11	576	2.0	50
Uscita da Agrivillage su Variante alla SS 14	94	2	96	2.0	50

I risultati della simulazione sono riportati in seguito.

Rappresentazione dell'isolivello sonoro simulato Laeq (dBA) diurno a Q.+4,00 – PROGETTO – soluzione 2



Possibili superamenti dei limiti di zona per la classe III – PROGETTO - soluzione 2



I risultati della simulazione dello scenario con intersezione mediante trivio confermano il sostanziale permanere dei livelli di clima acustico stimati per lo scenario con intersezione a rotatoria.

Si sottolinea quindi come la realizzazione di una o l'altra soluzione non determini incrementi dei livelli di rumore in corrispondenza dei recettori individuati.

Ciò in quanto i valori ai recettori prospicienti la infrastruttura stradale SS14 sono determinati dai flussi veicolari già presenti sulla stessa.

Risultano generalmente rispettati in prossimità dell'ambito di intervento i valori limite imposti dal piano di classificazione acustica comunale per la classe III e quindi 60 dB(A) di Leq in periodo di riferimento diurno.

Alcuni possibili superamenti dei limiti di zona risultano, come peraltro già allo stato attuale, in prossimità della SS 14, in particolare entro i primi 45 metri di distanza da questa.

Tali superamenti rientrano in ogni caso entro la fascia di pertinenza acustica della sorgente stradale individuata dal piano di classificazione acustica comunale ed altresì all'interno di quella stabilita dal DPR 142/2004.

Certo di un positivo riscontro, porgo distinti saluti

San Donà di Piave, 07/12/2016

In fede
(Dott. Arch. Maurizio Cossar)

