
**POLO TECNOLOGICO
DI GESTIONE DEI RIFIUTI URBANI E SPECIALI NON
PERICOLOSI**

**MODIFICA DETERMINA N. 2705/2023
PROT. N. 58513 DEL 31.08.2023 COME MODIFICATA DALLA
DETERMINA N. 999/2024 PROT. N. 23599 DEL 11.04.2024
(Art. 208 D.Lgs n. 152/2006)**

DOCUMENTO

RELAZIONE TECNICA PROGETTO

PROPONENTE



eco+eco s.r.l.

Sede legale e operativa Valorizzazione: Via della Geologia, 31/1 – 30176 Venezia (VE)

Sede operativa Riciclo: Via della Geologia, ex area 43ha – 30176 Venezia (VE)

Tel. 041 5477200 – Fax 041 5477290 | protocollo@ecopiueco.it | protocollo@cert.ecopiueco.it | www.ecopiueco.it

Codice fiscale, partita iva e iscrizione al registro imprese di Venezia nr. 03071410272 | Capitale sociale € 80.432.024,00 i.v.

Sottoposta ad attività di Direzione e Coordinamento da parte di:

VERITAS S.p.a. - S. Croce, 489 - 30135 Venezia - Italia - C.F. - P.IVA - R.I. Ve: 03341820276

CONSULENZA TECNICA:

Studio AM. & CO. Srl

Via delle Industrie n. 29/h int. 7

30020 Marcon (VE)

Tel. 041.5385307 Fax. 041.2527420

e-mail david.massaro@studioamco.it

PROGETTAZIONE TECNICA:

KONSULTING SRL Unipersonale

via del Popolo, 47

33095 San Giorgio della Richinvelda - Pordenone –

C.F. P.IVA 01852990934 – N.REA PN350251

email: consulenzek.ing@gmail.com – pec: konsulting.srl@pec.it

INDICE

1.0 PREMESSA	3
2.0 ASPETTI CHE NON SUBISCONO MODIFICHE E ASPETTI AMBIENTALMENTE POSITIVI DELLA MODIFICA	7
3.0 INQUADRAMENTO GENERALE DELL'AREA DI INTERVENTO	9
4.0 STATO DI PROGETTO	13
4.1 INVERSIONE QUANTITATIVI STOCCABILI DEI BOX N. 35a E 35b	13
4.2 INCREMENTO QUANTITATIVI STOCCABILI DEI BOX N. 8, 9 E 10	15
4.3 INGRESSO DEL RIFIUTO EER 191212/191204 DA PIATTAFORME COREPLA	17
4.4 INSERIMENTO EER 160120, 170202 E 170203 NEI BOX N. 32a E 32b	20
4.5 RINUNCIA ALLA LINEA DI TRATTAMENTO DEI RIFIUTI LEGNOSI E AMPLIAMENTO SUPERFICIE LINEA RIPASSO RESIDUI	21
4.6 DIFFERIMENTO TERMINI LINEA VALORIZZAZIONE METALLI	23
4.7 MODIFICA LINEE MULTI 1 E MULTI 2	24
4.8 RIDEFINIZIONE QUANTITÀ MASSIME STOCCABILI E TRATTABILI DI RIFIUTI	26
4.8.1 QUANTITÀ MASSIME TRATTABILI DI RIFIUTI	26
4.8.2 QUANTITÀ MASSIME STOCCABILI DI RIFIUTI	27
4.9 PREVENZIONE INCENDI	33
4.10 MODIFICHE EDILIZIE	33

1.0 PREMESSA

La ditta ECO+ECO Srl è proprietaria e gestisce l'impianto di recupero rifiuti non pericolosi ubicato in via della Geologia "area 10 ettari" a Malcontenta-Venezia attualmente in esercizio in base alla Determina di autorizzazione n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023 (procedimento di PAUR), come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024.

L'impianto di recupero rifiuti non pericolosi, nel seguito denominato Polo Tecnologico, è costituito da più linee funzionali tra loro interconnesse, delle quali alcune sono già in esercizio secondo quanto approvato dalle menzionate Determine di autorizzazione, mentre alcune sono ancora in esercizio secondo quanto autorizzato dalla previgente Determina n. 2023/1744 prot. n. 37651 del 30.05.2023. Al fine di consentire una chiarezza espositiva, la tabella seguente riassume la situazione di ciascuna linea funzionale e delle superfici adibite a esclusivo stoccaggio/accorpamento (Zone polmone e stoccaggi), presenti in ciascun Lotto del Polo Tecnologico.

Lotto	Linea	Condizione di esercizio
A	Stoccaggi - POLM	In esercizio definitivo secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024
B	Linea EPS	In esercizio definitivo secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024
B	Linea MPR	In esercizio secondo la Determina n. 2023/1744 prot. n. 37651 del 30.05.2023
C	Stoccaggi - POLM	In esercizio definitivo secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024
C	Linea Ripasso residui	In esercizio secondo Determina n. 2023/1744 prot. n. 37651 del 30.05.2023
C	Linea trattamento rifiuti legnosi	Non in esercizio
D	Linea rifiuti ingombranti	In esercizio provvisorio secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024

Lotto	Linea	Condizione di esercizio
F	Linea MULTI 1	In esercizio definitivo secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024
F	Linea MULTI 2	In esercizio definitivo secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024
F	Linea plastiche aggiuntive	In esercizio definitivo secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024
F	Linea MPO	In esercizio definitivo secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024
F	Linea valorizzazione metalli	In esercizio secondo Determina n. 2023/1744 prot. n. 37651 del 30.05.2023
F	Linea Vetro semilavorato	In esercizio secondo Determina n. 2023/1744 prot. n. 37651 del 30.05.2023
G	Stoccaggi	In esercizio definitivo secondo la Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024

Tabella n 1.

Sono ancora in corso alcuni interventi edili approvati dalla Determina di autorizzazione n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023 (procedimento di PAUR), tra cui si menziona l'ampliamento della tettoia del Lotto F (Tavola 14 di progetto a firma di ing. Bonifati) che coinvolge i box n. 8, 9 e 10.

Al fine di migliorare la propria situazione gestionale e congiuntamente poter riorganizzare in modo ottimale il flusso dei rifiuti urbani gestiti per propria competenza, rispetto alla situazione in esercizio, la ditta Eco+Eco Srl richiede le seguenti modifiche alla situazione attualmente autorizzata dalla Città Metropolitana di Venezia:

- 1) Invertire il peso di stoccaggio massimo dei materiali afferente ai box n. 35a e 35b, mantenendo invariato il volume per singolo box;

- 2) Nei box n. 8, 9 e 10 incremento della quantità massima stoccabile di rifiuti equiparandoli al box n. 11 che presenta medesima superficie e medesime tipologie di rifiuti stoccabili. I box sono dedicati al deposito dei “Rifiuti prodotti dalle Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO e al deposito dei rifiuti afferenti alla Linea Vetro Semilavorato”;
- 3) Inserimento a valle delle Linee Multi 1 e Multi 2 di un “vaglio aeraulico”, con insufflazione d’aria e avvio dell’aria passiva ai camini C1 e C2, senza alterare la portata emissiva dei due camini. Tale modifica viene richiesta al fine di estrarre eventuali residui di plastica leggera presenti nel rifiuto vetroso prodotto dalle Linee MULTI 1 e MULTI 2 e destinato a trattamento nella “Linea Vetro Semilavorato”;
- 4) Autorizzazione a ricevere nella Linea Ripasso residui il rifiuto denominato PLASMIX proveniente dalle Piattaforme del circuito Co.Re.Pla (CSS) e costituito dallo scarto della selezione dei rifiuti che la stessa Eco+Eco Srl – Ricicla ha avviato alle piattaforme. Il rifiuto a seconda della quantità di materiale plastico al suo interno, viene classificato a cura e responsabilità del CSS come 191212 “*altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11*” o 191204 “Plastica e gomma” ed entrerà nella “Linea Ripasso Residui” lasciando inalterata la potenzialità giornaliera e annua della linea stessa;
- 5) Inserimento nei box 32a e 32b dei rifiuti identificati dai codici EER 160120 “Vetro”, 170202 “Vetro”, 170203 “Plastica”;
- 6) Rinuncia alla Linea di trattamento dei rifiuti Legnosi e mantenimento per gli stessi delle sole attività di Stoccaggio (R13), Accorpamento (R12^A) ed eliminazione (R12^{EL}). La superficie dedicata alla Linea nella situazione attualmente autorizzata, sarà utilizzata per lo stoccaggio dei rifiuti prodotti dalla Linea Ripasso Residui. Questa modifica comporta la riduzione delle potenzialità giornaliere e annuali di trattamento complessive del Polo Tecnologico, come attualmente disciplinate dall’Allegato 4 alle determine di autorizzazione;
- 7) Ridefinizione delle quantità stoccabili di rifiuti alla luce delle modifiche di cui ai punti precedenti;

- 8) Modifica della data di fine lavori e dell'inizio dell'avvio provvisorio della linea metalli fissando quale termine ultimo il mese di novembre 2026;
- 9) Modifiche edilizie di alcuni fabbricati, come illustrato al paragrafo 4.10. La ditta proponente chiederà che le modifiche edilizie vengano approvate ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs n. 152/2006.

Nel proseguo del presente documento, valutata la ridotta portata delle modifiche proposte, non si ritiene necessario descrivere la situazione autorizzata Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024, bensì approfondire direttamente le modifiche richieste (rif. capitolo 4.0).

2.0 ASPETTI CHE NON SUBISCONO MODIFICHE E ASPETTI AMBIENTALMENTE POSITIVI DELLA MODIFICA

La modifica proposta alla Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024, non apporta alcuna variazione ai seguenti aspetti già autorizzati dalla Città Metropolitana di Venezia:

- a) Processi tecnologici delle Linee non soggette a modifica;
- b) Tipologie (merceologia e codifica EER) dei rifiuti gestiti all'interno del Polo Tecnologico, siano essi in ingresso all'impianto che prodotti dalle diverse linee gestionali. Unica eccezione riguarda la provenienza del rifiuto EER 191212 *“altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11”* e 191204 *“Plastica e gomma”* includendo anche le Piattaforme del circuito Co.Re.Pla. al già autorizzato flusso della ditta METALRECYCLING VENICE Srl;
- c) Alle attività di recupero rifiuti autorizzate e loro codifiche (Allegato C alla Parte IV del D.Lgs n. 152/2006);
- d) Alle potenzialità delle singole Linee;
- e) Alle Caratteristiche quali-quantitative degli scarichi idrici autorizzati. Le modifiche descritte nei paragrafi seguenti infatti coinvolgono prevalentemente aree che nella configurazione approvata dal PAUR sono coperte (box n. 8, 9, 10, 35a, 35b e area n. 50) dunque protette dall'azione degli agenti atmosferici, mentre l'inserimento dei rifiuti identificati dai codici EER 160120 *“vetro”*, 170202 *“vetro”* e 170203 *“Plastica”* nei box n. 32a e 32b, sono in linea con il sistema di trattamento delle acque meteoriche di prima pioggia (sedimentazione, disoleazione e filtrazione con quarzite e carboni attivi) afferente al Lotto B;

- f) Alle modalità di verifica dei rifiuti in ingresso e prodotti dalle varie linee di gestione, che rimarranno analoghe quelle descritte nel Piano di Gestione Operativa approvato dalla Città Metropolitana di Venezia;

La modifica proposta apporta invece degli aspetti ambientali positivi in quanto:

- 1) La rinuncia alla realizzazione della “Linea trattamento rifiuti legnosi” comporta una riduzione delle emissioni in atmosfera di tipo diffuso;
- 2) La rinuncia alla realizzazione della “Linea trattamento rifiuti legnosi” comporta una riduzione delle emissioni acustiche legate alla triturazione del legno;
- 3) Le migliorie apportate alle Linee MULTI1 e MULTI 2 consentono di migliorare la qualità del rifiuto sottoposto a trattamento nella “Linea di Selezione Vetro Semilavorato”, facilitando pertanto i processi di trattamento e riducendo gli impatti sulle emissioni in atmosfera in quanto al filtro a maniche del camino C2 arriva meno materiale plastico e ciò determina una elevata efficienza del sistema di filtrazione;

3.0 INQUADRAMENTO GENERALE DELL'AREA DI INTERVENTO

L'area di insediamento della ditta ECO+ECO Srl è ubicata nel Comune di Venezia, nell'ambito territoriale di Porto Marghera all'interno di un'area denominata "Area 10 ha", porzione di una più vasta area produttiva denominata "43 ettari". L'area in esame è ubicata a circa 1,8 km dall'agglomerato di Malcontenta, in direzione Est/Sud-Est, ed a 2,3 km dalla Località Fusina (parcheeggio auto e campeggio), in direzione Ovest/Nord-Ovest.

Da un punto di vista catastale l'area in disponibilità alla ECO+ECO Srl è censita come segue:

Censuario del Comune di Venezia

Foglio 192

Mappale n. 1897

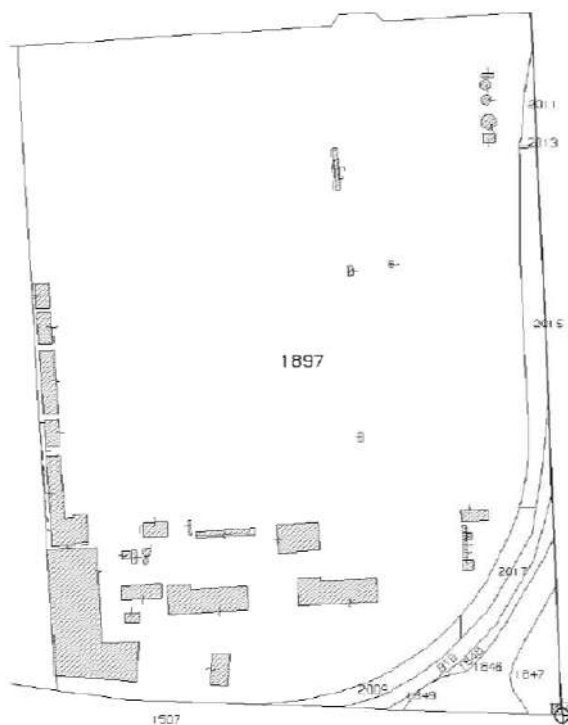


Immagine n. 1 – Estratto catastale

Dal punto di vista funzionale, l'impianto di recupero rifiuti della ditta proponente è stato suddiviso nei seguenti Lotti.

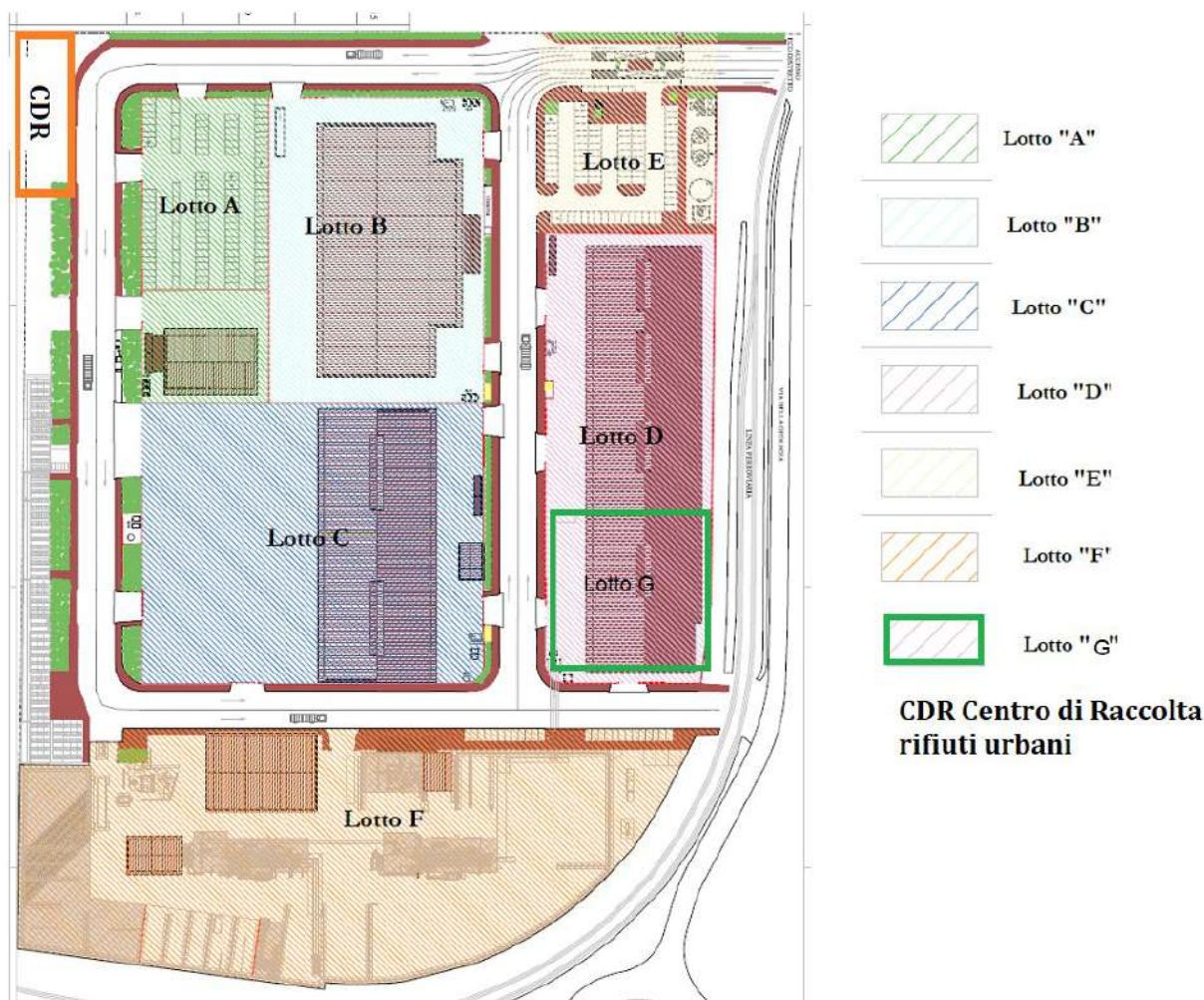


Immagine n. 2 – suddivisione lotti

L'area su cui si insedia l'impianto di recupero rifiuti della ditta ECO+ECO Srl è stata sottoposta ad interventi di bonifica per messa in sicurezza permanente operata dal Comune di Venezia negli anni '90, che ha comportato la perimetrazione dell'area con un diaframma

in argilla fino al secondo letto impermeabile e la copertura superficiale con materiale impermeabile e geotessuto, al fine di prevenire l'infiltrazione in profondità di acqua superficiale. Il lavoro di messa in sicurezza della sub area "10 ettari" è stato certificato, ai sensi del D.L. 22/97, dall'allora Provincia di Venezia (oggi Città Metropolitana di Venezia) con nota n. 23091 del 19.05.1999; successivamente l'area è stata oggetto di realizzazione di opere di urbanizzazione primaria (fognature, reti tecnologiche, etc.). da parte del Comune di Venezia. Nella zona a Sud di Via dell'Elettronica, ad una distanza dell'ordine di 300 m dalla stessa, è ubicato l'alveo del Naviglio Brenta, con le relative fasce di rispetto fluviali e gli ambiti vincolati ai sensi del Dlgs 42/2004 (ex L. 1437/39 e L. 431/85), comunque posizionate al di là di tale arteria.

L'accesso all'area di intervento è garantito da Via della Geologia, direttamente collegata con Via dell'Elettronica, a sua volta confluyente su Via Malcontenta in prossimità del bivio con la S.P. N. 24, che costituisce il raccordo con la S.S. N. 309 Romea. Tale asse viario, può essere imboccato in direzione Sud-Ovest/Sud, verso Ravenna o, in alternativa, in direzione Nord-Est, verso la rotatoria di Marghera, sulla tangenziale Ovest, che permette di accedere all'Autostrada A4, Trieste-Milano. Le recenti opere di adeguamento della viabilità esistente, consistenti nella modifica degli accessi alla S.S. N. 309 "Romea", tramite la realizzazione di una serie di svincoli e di cavalcavia, nonché l'allargamento delle carreggiate di Via dell'Elettronica, unitamente alla creazione dello spartitraffico centrale, agevolano, da un lato l'immissione sulla viabilità principale, alleggerendone di fatto la pressione di traffico, soprattutto nel tratto compreso tra le due rotatorie, grazie alla ripartizione dei flussi su varie entrate, non da ultimo, la deviazione dei flussi verso Marghera e le altre zone industriali e, dall'altro, rendendo più fluida ed agevole, la circolazione su Via dell'Elettronica, anche per

effetto delle nuove rotatorie di accesso a Via delle Geologia ed ai poli per la gestione dei rifiuti (VERITAS), ECO+ECO Srl unità locale Valorizza).



Immagine n. 3 – estratta da Google Earth

4.0 STATO DI PROGETTO

Vengono nel seguito descritte le modifiche proposte, come elencate in Premessa.

4.1 INVERSIONE QUANTITATIVI STOCCABILI DEI BOX N. 35a E 35b

I box n. 35a e 35b sono a servizio della Linea EPS. La tabella seguente illustra la destinazione d'uso degli stessi attualmente autorizzata.

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
35a	EPS-I (150102 - 191204 - 170201 - 200139)	Rifiuti in ingresso LINEA EPS	300	30	B
35b*	EPS-P (1912xx)	Rifiuti Prodotti Linea EPS	175	10	B

Tabella n. 2 - * compreso EoW non ancora verificato

Considerata la voluminosità del materiale in ingresso e rivendendo l'effettivo peso specifico dei rifiuti, la ditta Eco+Eco Srl richiede di invertire le quantità stoccabili di rifiuti espresse in tonnellate nei due box, mantenendo il volume invariato (nel box 35b la maggior parte dei rifiuti è pressata) come nel seguito descritto:

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
35a	EPS-I (150102 - 191204 - 170201 - 200139)	Rifiuti in ingresso LINEA EPS	300	10	B
35b*	EPS-P (1912xx)	Rifiuti Prodotti Linea EPS	175	30	B

Tabella n. 3 - * compreso EoW non ancora verificato

Nessun'altra modifica gestionale o strutturale viene richiesta alla Linea.

Date le esigue modifiche apportate e considerato il fatto che viene richiesta un'inversione dei quantitativi massimi stoccabili di rifiuti tra i due box, richiamando il documento "Relazione Tecnica relativa alla Compatibilità dei carichi di progetto Pratica prot. n. REP_PTOV_VE_VE-SUPRO/0327084 del 24.08.2021 (Tettoia Lotto B) con le prescrizioni del certificato della Provincia di Venezia in data 19.05.1999 prot. n. 23091" del 26.05.2023, a firma di ing. Giuseppe Zangrandi, approvato con Determinazione di PAUR n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, si ritiene che la modifica proposta non determina alcuna criticità alla tenuta della bonifica. L'immagine seguente, estratta dal menzionato documento, illustra i carichi legati al fabbricato del Lotto B.

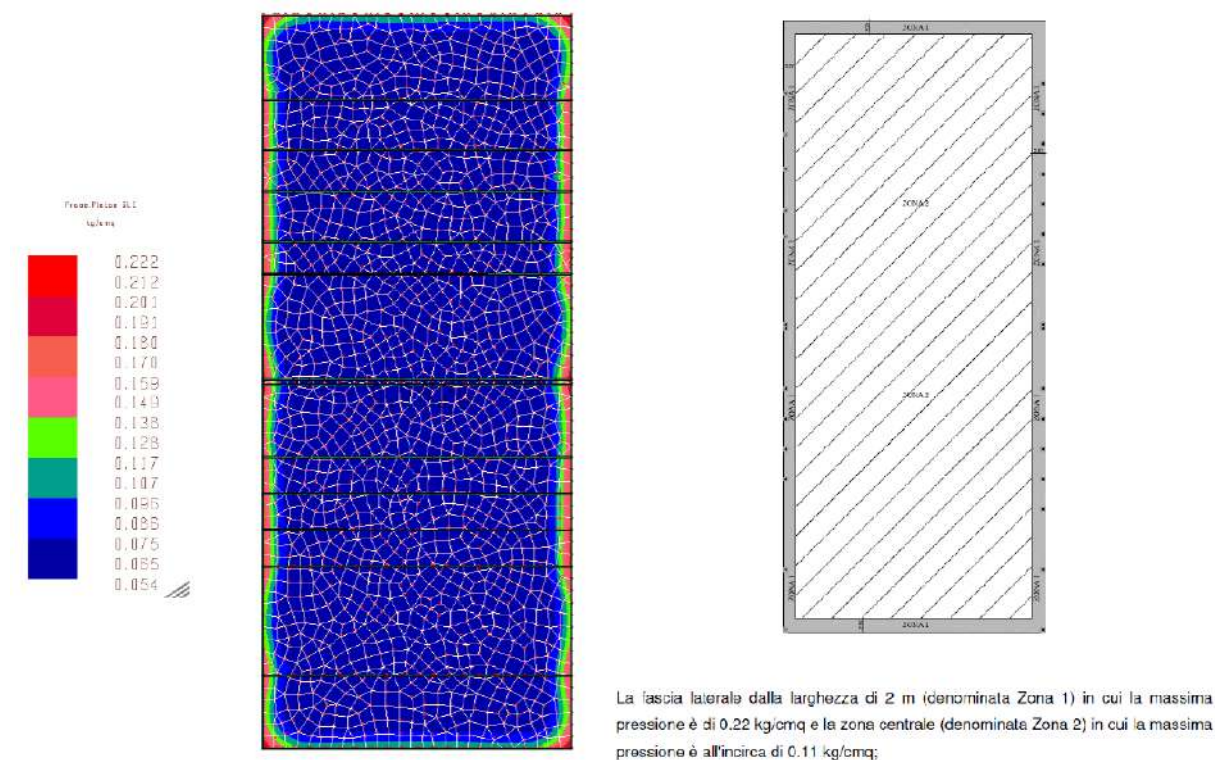


Immagine n. 4 – estratta da Relazione ing. Zangrandi

I box n. 34a e 34 b sono in area di carico n. 2 pertanto la possibilità di carico è molto maggiore al tonnellaggio di rifiuti proposto.

4.2 INCREMENTO QUANTITATIVI STOCCABILI DEI BOX N. 8, 9 E 10

Il peso specifico dei rifiuti stoccati all'interno dei box n. 8, 9, 10 e 11 è analogo essendo stoccabili all'interno dei box le medesime tipologie di rifiuti. Alla luce del fatto che l'estensione delle aree è la medesima, a seguito dell'avvio dell'impianto nella situazione approvata dalla Città Metropolitana di Venezia con Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024, è emersa da parte della ditta proponente la necessità allineare tra i box le quantità massima stoccabile espressa in termini di volume e di peso; nella sostanza viene incrementata la quantità massima stoccabile di rifiuti nei box n. 8, 9 e 10 passando da 350 ton a 400 e allineandola al box n. 11. Le tabelle seguenti illustrano la situazione attualmente in esercizio e quella di progetto.

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
8	191205	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	675	350	F
9	191205	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	675	350	F
10	101103 - 101112 - 150107 - 160120 - 170202 - 191205 - 200102	Rifiuti in ingresso Linea vetro semilavorato	675	350	F
11	101103 - 101112 - 150107 - 160120 - 170202 - 191205 - 200102	Rifiuti in ingresso Linea vetro semilavorato	765	400	F

Tabella n. 4 – Situazione autorizzata

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
8	191205	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	765	400	F
9	191205	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	765	400	F
10	101103 - 101112 - 150107 - 160120 - 170202 - 191205 - 200102	Rifiuti in ingresso Linea vetro semilavorato	765	400	F
11	101103 - 101112 - 150107 - 160120 - 170202 - 191205 - 200102	Rifiuti in ingresso Linea vetro semilavorato	765	400	F

Tabella n. 5 – Situazione di Progetto

Date le esigue modifiche apportate e considerato il fatto che viene richiesto un allineamento dei quantitativi massimi stoccabili di rifiuti tra i box, richiamando il documento “*Relazione Tecnica relativa alla Compatibilità dei carichi di progetto Pratica SUAP n. 03643900230-14042022-0851 del 15.04.2022 (Lotto F) con le prescrizioni del certificato della Provincia di Venezia in data 19.05.1999 prot. n. 23091*” 25.05.2023, a firma di ing. Giuseppe Zangrandi, approvato con Determinazione di PAUR n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, ritiene che la modifica proposta non determina alcuna criticità alla tenuta della bonifica. A pagina 8 della menzionata Relazione si conclude quanto segue: “(*...omissis...*) da ciò si evince che la presenza dei new jersey non indica la capacità di carico dell’area di stoccaggio nelle immediate vicinanze che è quantificabile in 2.000 kg/mq”. L’estensione utile dei box, considerando la superficie in cui possono essere effettivamente stoccati i rifiuti è pari a 200 mq, pertanto il quantitativo di 400 ton stoccabili per ciascun box è in linea con i carichi ammissibili.

4.3 **INGRESSO DEL RIFIUTO EER 191212/191204 DA PIATTAFORME COREPLA**

Come già ampiamente argomentato nella documentazione tecnica che ha portato al rilascio della Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024, da parte della Città Metropolitana di Venezia, i rifiuti a matrice plastica (EER 191204 “Plastica e gomma”) prodotti dal trattamento dei rifiuti urbani, vengono avviati dalla ditta Eco+Eco Srl alle Piattaforme di COREPLA (CSS – Centri di Selezione e Stoccaggio), così come identificate dall’art. 5 dell’Allegato tecnico all’Accordo ANCI-CONAI. Il menzionato accordo definisce anche la modalità di gestione economica della frazione estranea inviata ai CSS denominata convenzionalmente PLASMIX, che è completamente a carico del Convenzionato (in questo caso “Eco+Eco Srl”). Infatti il rifiuto costituente la frazione estranea denominato EER 191212 o EER 191204 a seconda della quantità di plastica in esso presente prodotto dai CSS, viene indirizzata ad altri impianti a cura di COREPLA ma a spese (dirette o indirette) del Convenzionato.

L’Allegato tecnico all’Accordo ANCI-CONAI stabilisce che *“Costituisce frazione estranea tutto ciò che non è imballaggio in plastica né è solidale all’origine con l’imballaggio in plastica. Costituiscono altresì frazione estranea:*

- a) i rifiuti di imballaggio in plastica da classificare come rifiuti pericolosi ai sensi della vigente normativa;*
- b) i rifiuti di imballaggi di provenienza non domestica che abbiano contenuto prodotti pericolosi;*
- c) i rifiuti di imballaggi in plastica non vuoti qualora presentino residui del contenuto di peso superiore al peso dello stesso imballaggio vuoto. Per le bottiglie d’acqua e bibite è tollerato un residuo del contenuto che non superi il 5% della capacità;*
- d) i rifiuti anche di imballaggio e simili provenienti dai reparti ospedalieri;*

- e) *le cassette per pesce di provenienza non domestica (ad es. pescherie) in quanto maleodoranti e con forte carica batterica caratteristiche incompatibili con i requisiti di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro in base alla vigente normativa in materia;*
- f) *i rifiuti di imballaggio di competenza degli altri Consorzi di Filiera del sistema CONAI. Non costituiscono frazione estranea i rifiuti di imballaggio degli altri Consorzi di Filiera del sistema CONAI che siano oggetto di raccolta multimateriale attivata e che siano conferiti a CSS in tali flussi.*

Dalla descrizione dei contenuti merceologici del PLASMIX prodotto dai CSS di COREPLA, fino ad oggi risultata sempre abbondantemente al di sotto delle percentuali fissate dall'Accordo ANCI-CONAI nel caso dei rifiuti conferiti da Eco+Eco Srl, emerge che in essa vi è ancora materiale che può essere cernito per indirizzarlo a recupero di materia (naturalmente non più seguendo il flusso di COREPLA). Detto materiale non viene selezionato con cura dai CSS in frazioni merceologiche separate in quanto gli stessi attuano una selezione spinta solamente sui rifiuti di imballaggio plastico di proprio interesse.

Valutato il potenziamento della Linea Ripasso Residui approvata con Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023 e considerata l'efficienza selettiva della menzionata Linea anche su materiali plastici, la ditta Eco+Eco Srl richiede l'autorizzazione alla Città Metropolitana di Venezia a ritirare il rifiuto EER 191212 "*Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11*" ovvero 191204 "*Plastica e gomma*" costituente la frazione estranea che i CSS di COREPLA hanno rinvenuto nei rifiuti conferiti da Eco+Eco Srl. Data la merceologia del materiale plastico presente nel PLASMIX si ritiene che la Linea Ripasso Residui sia la più idonea per la selezione dello stesso, senza interessare altre linee di trattamento che, a suo tempo, non avevano intercettato tali materiali durante la fase di selezione.

A seguito dell'eventuale approvazione della modifica proposta, pertanto la ditta Eco+Eco Srl potrà ricevere dall'esterno del Polo Tecnologico il rifiuto identificato dal codice EER 191212 "*Altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da*

quelli di cui alla voce 19 12 11” e codice EER 191204 “Plastica e gomma” solamente da due distinti flussi:

- a) Da METAL RECYCLING VENICE Srl per un totale massimo di 5.000 ton/anno – solo EER 191212;
- b) Dai CSS di COREPLA per un totale massimo di 5.000 ton/anno – EER 191204 e EER 191212.

La modifica proposta non apporta alcuna variazione ai seguenti aspetti della Linea Ripasso Residui:

- 1) Alle caratteristiche tecnico-funzionali;
- 2) Alle potenzialità giornaliere (180 ton/giorno) e annue (55.000 ton/anno);
- 3) Alle frazioni merceologiche di rifiuti prodotti.

E' inoltre da precisare quanto segue:

- 1) La Linea Ripasso residui è già strutturata con proprio sistema di aspirazione nelle fasi di processo maggiormente delicate per la produzione di polveri, pertanto la modifica proposta non richiede ulteriori interventi di mitigazione;
- 2) Nell'area n. 48 dedicata allo stoccaggio dei rifiuti in ingresso alla Linea Ripasso Residui viene inserito anche il rifiuto Codice EER 191204 “Plastica e gomma” proveniente esclusivamente dai CSS di COREPLA;

4.4 INSERIMENTO EER 160120, 170202 E 170203 NEI BOX N. 32a E 32b

I box n. 32a e 32b sono ubicati nel Lotto B e sono dedicati allo stoccaggio di numerose tipologie di rifiuti, a seconda delle esigenze operative della ditta Eco+Eco Srl. I rifiuti stoccabili sono afferenti ai seguenti codici EER: 101103 – 101112 – 150101 – 150102 - 150103 – 150104 – 150105 – 150106 - 150107 – 191201 – 191202 -191203 – 191204 - 191205 – 191207 – 191208 – 191212 – 200101 – 200102 – 200138 – 200139 – 200307.

Con la modifica di cui al presente documento, la ditta Eco+Eco Srl richiede l'autorizzazione a stoccare anche le seguenti tipologie di rifiuti:

- 160120 “Vetro”
- 170202 “Vetro”
- 170203 “Plastica”

La ditta è già autorizzata a ricevere tali tipologie di rifiuti.

Lo stoccaggio delle menzionate tipologie di rifiuti avverrà in cumulo o in cassoni di varia volumetria.

Per quanto concerne l'aspetto acque meteoriche si segnala che le superfici dei box n. 32a e 32b sono pavimentate in c.a. e asservite da una rete di raccolta che prevede il trattamento delle acque meteoriche di I° pioggia all'interno del Lotto e lo scarico della II° pioggia nella rete acque bianche di lottizzazione, per poi confluire nello scarico finale. I rifiuti di nuovo inserimento dilavati dagli agenti atmosferici sono costituiti da vetro e plastica, pertanto l'azione lisciviante operata dalle acque meteoriche determinerà il potenziale trascinarsi di solidi sospesi. I sistemi di trattamento già in essere autorizzati (sedimentazione, disoleazione e filtrazione a quarzite e carboni attivi) risultano idonei all'abbattimento di tali inquinanti, non alterando pertanto la situazione attualmente in esercizio.

4.5 RINUNCIA ALLA LINEA DI TRATTAMENTO DEI RIFIUTI LEGNOSI E AMPLIAMENTO SUPERFICIE LINEA RIPASSO RESIDUI

La ridefinizione dei flussi dei rifiuti urbani all'interno del bacino di competenza della capogruppo V.E.R.I.T.A.S. SpA congiuntamente alla volontà della ditta Eco+Eco Srl di sviluppare in modo compiuto i flussi dei rifiuti all'interno del proprio stabilimento, con ottimizzazione degli spazi di stoccaggio dei rifiuti e valorizzando gli spazi occupati dalla "Linea ripasso residui" in fase di realizzazione, portano la ditta Eco+Eco Srl a rinunciare alla realizzazione della "Linea di trattamento dei rifiuti legnosi", inizialmente prevista nel Lotto C (al di sotto della tettoia).

La Linea era dedicata a trattare i rifiuti a matrice legnosa afferenti ai codici EER

- 15 01 03 Imballaggi in legno
- 17 02 01 Legno
- 19 12 07 Legno
- 20 01 38 Legno diverso da quello di cui alla voce 200137
- 20 02 01 Rifiuti biodegradabili (limitatamente alla frazione ligneo-cellulosica prodotta dalla manutenzione del verde pubblico e privato)

Detti rifiuti continueranno ad essere ricevuti e sottoposti alle sole attività di R13 "Messa in Riserva" e R12 "Accorpamento" nelle Aree POLM (Lotto C) e POLM (Lotto A).

La modifica proposta "libera" una superficie gestionale che sarà dedicata allo stoccaggio dei rifiuti prodotti dalla "Linea Ripasso residui" (EER 1912xx) che vedrà incrementare le proprie aree funzionali come illustrato nella tabella seguente:

Stato di Fatto Autorizzato		Stato di Progetto	
Denominazione Area	Destinazione	Denominazione Area	Destinazione
Area SOV-I1 (49)	area coperta di stoccaggio dei rifiuti in ingresso alla linea produttiva. L'area presenta estensione pari a 250 mq ed è delimitata lateralmente e posteriormente da new-jersey di altezza pari a 6 m. Il rifiuto sarà stoccato in cumulo di altezza massima 5 m. La quantità massima di stoccaggio del rifiuto all'interno dell'area sarà pari a 600 mc che corrispondono a 600 ton	Area SOV-I1 (49)	area coperta di stoccaggio dei rifiuti in ingresso alla linea produttiva. L'area presenta estensione pari a 250 mq ed è delimitata lateralmente e posteriormente da new-jersey di altezza pari a 6 m. Il rifiuto sarà stoccato in cumulo di altezza massima 5 m. La quantità massima di stoccaggio del rifiuto all'interno dell'area sarà pari a 600 mc che corrispondono a 600 ton
Area SOV-TRA	area coperta di stazionamento dei macchinari afferenti alla linea di trattamento	Area SOV-TRA	area coperta di stazionamento dei macchinari afferenti alla linea di trattamento
Area SOV-P	sono le aree poste a bordo linea ove vengono temporaneamente allocati i rifiuti estratti dal processo per poi essere riallocati nell'area POLM oppure nelle aree dei Lotti B e A	Area SOV-P	sono le aree poste a bordo linea ove vengono temporaneamente allocati i rifiuti estratti dal processo per poi essere riallocati nell'area POLM oppure nelle aree dei Lotti B e A
-----	-----	Area SOV-P1 (50)	Area coperta di stoccaggio dei rifiuti prodotti dalla Linea Ripasso Residui. Il sedime dell'area è quella della ex Linea trattamento rifiuti legnosi. L'area presenterà un'estensione di circa 700 mq e la quantità massima di stoccaggio del rifiuto all'interno dell'area sarà pari a 720 ton (circa 2.000 mc massimo). L'area sarà delimitata lateralmente e posteriormente da new-jersey di altezza pari a 6 m. Il rifiuto sarà stoccato in cumulo, in balle o in cassoni raggiungerà un'altezza massima 5 m.

Tabella n. 6 – Situazione di Progetto Lay-out funzionale Linea Ripasso residui

4.6 DIFFERIMENTO TERMINI LINEA VALORIZZAZIONE METALLI

La pianificazione industriale di sviluppo del Polo Tecnologico, autorizzato con Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificata dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024, prevedeva per la “Linea di valorizzazione Metalli” le seguenti tempistiche:

- Comunicazione di inizio lavori: entro 1 anno dalla data di rilascio della Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023. L’inizio lavori è stato comunicato nel mese di dicembre 2023;
- Comunicazione di fine lavori e inizio dell’esercizio provvisorio: inizialmente fissato per il 31 gennaio 2024, successivamente spostato al 31 luglio 2024 e nuovamente posticipato al 30.10.2024 a seguito di esplicita richiesta della ditta Eco+Eco Srl (giusto atto di assenso del 01.08.2024 rilasciato dalla Città Metropolitana di Venezia).

Il pesante incremento dei costi di realizzazione delle altre Linee di processo, non ipotizzabile nei mesi precedenti, porta la ditta a dover posticipare la fine dei lavori e la messa in esercizio provvisorio della Linea di Valorizzazione dei metalli adottando quale termine ultimo il mese di novembre 2026. Considerato che i lavori sono iniziati a dicembre 2023, la chiusura degli stessi entro e non oltre il mese di novembre 2026, consente di rispettare i termini prescrittivi fissati dall’art. 6 della Determina n. 2705/2023 prot. n. 58513 del 31.08.2023, come modificato dall’art. 6 dalla Determina n. 999/2024 prot. n. 23599 del 11.04.2024.

4.7 MODIFICA LINEE MULTI 1 E MULTI 2

La modifica di processo è relativa alle due Linee denominate MULTI n. 1 e MULTI n. 2 ed è finalizzata esclusivamente a migliorare la qualità della frazione vetrosa (EER 191205 “Vetro”) dei rifiuti in uscita dai processi di trattamento e successivamente destinata a trattamento presso la Linea di selezione vetro semilavorato. La modifica apportata è identica in entrambe le Linee MULTI 1 e 2 e consiste nell’inserimento di un “vaglio aeraulico” e di una soffiante che insuffla aria nel vaglio. Il processo di trattamento pertanto prevede che, al passaggio della frazione vetrosa nel vaglio, venga insufflata aria che estrae l’eventuale frazione di plastica leggera (EER 191204 “Plastica e gomma” - accumulata in un cassone posto in prossimità del vaglio) mentre l’aria in uscita dal vaglio viene convogliata rispettivamente al Camino n. 1 (aria proveniente dalla Linea MULTI 1) e al Camino n. 2 (aria proveniente dalla Linea Multi 2). La portata di aria insufflata è pari a 500 Nmc/h e le linee di aspirazione a servizio delle due Linee MULTI vengono rimodulate al fine di mantenere invariata la portata del camino di riferimento.

La tabella seguente illustra le portate di aspirazione afferenti ai camini n. 1 e n. 2 nelle Linee di processo:

Camino	STATO DI FATTO		STATO DI PROGETTO	
	Fase di aspirazione	Portata (Nmc/h)	Fase di aspirazione	Portata (Nmc/h)
1	In corrispondenza dello scarico del rifiuto dal nastro elevatore alla cabina di cernita	1.200	In corrispondenza dello scarico del rifiuto dal nastro elevatore alla cabina di cernita	1.100
	In corrispondenza della tramoggia di alimentazione della pressa	1.200	corrispondenza della tramoggia di alimentazione della pressa	1.100
	L’Aria di trasporto del comparto di aspirazione delle plastiche leggere separate da ciclone	21.600	L’Aria di trasporto del comparto di aspirazione delle plastiche leggere separate da ciclone	21.300
	Cabina di cernita manuale (aspirazione sanitaria)	6.000	Cabina di cernita manuale (aspirazione sanitaria)	6.000
	-----		L’Aria di trasporto vaglio di nuovo inserimento	500
Totale		30.000		30.000

Camino	STATO DI FATTO		STATO DI PROGETTO	
	Fase di aspirazione	Portata (Nmc/h)	Fase di aspirazione	Portata (Nmc/h)
2	In corrispondenza dello scarico del rifiuto dal nastro elevatore alla cabina di cernita	1.200	In corrispondenza dello scarico del rifiuto dal nastro elevatore alla cabina di cernita	1.100
	In corrispondenza della tramoggia di alimentazione della pressa	1.200	corrispondenza della tramoggia di alimentazione della pressa	1.100
	L'Aria di trasporto del comparto di aspirazione delle plastiche leggere separate da ciclone	21.600	L'Aria di trasporto del comparto di aspirazione delle plastiche leggere separate da ciclone	21.300
	Cabina di cernita manuale (aspirazione sanitaria)	6.000	Cabina di cernita manuale (aspirazione sanitaria)	6.000
	-----		L'Aria di trasporto vaglio di nuovo inserimento	500
	Aspirazione linea Vetro	9.000	Aspirazione linea Vetro	9.000
Totale		39.000		39.000

Tabella n. 7 – aspirazione a C1 e C2

Vengono riportate nel seguito le specifiche tecniche del vaglio aeraulico.

SISTEMA DI VAGLIATURA MATERIALE FINE	Canala vibrante a due piani con foratura variabile e ricavata da barre longitudinali per evitare intasamenti, avente funzione di sgrossatore. Dimensioni fessure variabile tra 8-50mm
SISTEMA DI SEPARAZIONE AD ARIA	Sistema di selezione a spinta d'aria così da evitare usura, regolabile sia in intensità di aria che in distanza rullo separatore frazioni
CABINA DI VOLO	Ispezionabile per facile accesso di pulizia
DIMENSIONI TAVOLA VIBRANTE	Larghezza 1000-1400 Lunghezza 2200-2600
DIMENSIONI DI INGOMBRO	Lunghezza max 3500 Larghezza max 2500 Altezza max 1000
ASSORBIMENTI ELETTRICI	Max 25 KW installati
SISTEMA VENTILATORE	Ventilatori adeguati a generare un flusso di aria all'uscita della fessura d'uscita portata 500 Nmc/h
QUADRO ELETTRICO	Installato ad una massima distanza di 2 – 3 metri dalla macchina (posizionamento da definire dopo progettazione definitiva) Predisposto ad essere inserito nel contesto dell'impianto esistente sia a livello di partenze che a livello della gestione

	delle emergenze. Le regolazioni verranno invece fatte tramite quadro macchina.
CARATTERISTICHE CORPO MACCHINA	Interamente smontabile e riassembleabile per installazione all'interno dell'impianto esistente
DIMENSIONE MATERIALE IN INGRESSO	15-200 mm
MATERIALE DA SELEZIONARE	Materiali vari a base non vetrosa
DIMENSIONE MATERIALE DA SELEZIONARE	>50 mm

Tabella n. 8 – Nuovo vaglio aeraulico

4.8 RIDEFINIZIONE QUANTITA' MASSIME STOCCABILI E TRATTABILI DI RIFIUTI

A seguito delle modifiche proposte, vengono aggiornate le potenzialità del Polo Tecnologico, intese quali quantità massime stoccabili di rifiuti e quantità massime trattabili di rifiuti.

4.8.1 QUANTITÀ MASSIME TRATTABILI DI RIFIUTI

La rinuncia alla realizzazione della Linea di trattamento rifiuti legnosi, consente di ridurre le quantità massime trattabili di rifiuti. La tabella seguente illustra le potenzialità di progetto e nell'ultima riga riporta le potenzialità attualmente autorizzate.

LINEA	Potenzialità giornaliera (ton/giorno)	Potenzialità annua (ton/anno)
Linea EPS	6,4	1.000
Linea MPR	64	15.000
Linea ripasso residui	180	55.000
Linea rifiuti Ingombranti	120	38.400

LINEA	Potenzialità giornaliera (ton/giorno)	Potenzialità annua (ton/anno)
Linea plastiche aggiuntive	60	15.000
Linee di selezione MULTI 1	245	60.000
Linee di selezione MULTI 2	245	60.000
Linea di selezione vetro semilavorato	240	75.000
Linea produzione MPO	273	60.000
Linea di valorizzazione metalli	150	30.000
TOTALI DI PROGETTO	1.583,40	409.400,00
TOTALI OGGI AUTORIZZATE	1.733,40	439.400,00

Tabella n. 9 – Potenzialità di trattamento

4.8.2 QUANTITÀ MASSIME STOCCABILI DI RIFIUTI

Le modifiche descritte ai paragrafi 4.1, 4.2 e 4.5 modificano anche le quantità massime stoccabili di rifiuti presso il Polo Tecnologico. La tabella seguente riassume la situazione di Progetto, richiamando anche le modifiche proposte al paragrafo 4.4.

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
1	191204	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 - MPO	3.605	620	F
2	191204	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 - MPO	750	130	F
3	191212	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 - MPO	750	130	F
6	191205 - 191212	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	750	390	F
7	191205 - 191212	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	480	300	F
8	191205	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	765	400	F

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
9	191205	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	765	400	F
10	101103 - 101112 - 150107 - 160120 - 170202 - 191205 - 200102	Rifiuti in ingresso Linea vetro semilavorato	765	400	F
11	101103 - 101112 - 150107 - 160120 - 170202 - 191205 - 200102	Rifiuti in ingresso Linea vetro semilavorato	765	400	F
12	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuto ingresso Linea Plastiche aggiuntive	795	250	F
13	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti Ingresso linee MULTI1 e MULTI 2	2.125	680	F
14	020104 - 150102 - 150105 - 150106 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti ingresso MPO	4.000	1.250	F
15	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linee MULTI 1 e MULTI 2	2.200	700	F
16	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linee MULTI 1 e MULTI 2	2.600	850	F
17	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linee MULTI 1 e MULTI 2	4.000	1.250	F

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
18	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linee MULTI 1	300	110	F
19	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linee MULTI 1 e MULTI 2	4.000	1.200	F
20	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linee MULTI 1 e MULTI 2	5.000	1.600	F
21	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linee MULTI 1 e MULTI 2	5.000	1.590	F
22	150104 - 150105 - 191202 - 191203	Rifiuti in ingresso Linea Metalli	150	150	F
23	150104 - 150105 - 191202 - 191203	Rifiuti in ingresso Linea Metalli	150	150	F
26	1912xx	Rifiuti Prodotti Linea Plastiche aggiuntive	400	80	F
27	191202 - 191203	Rifiuti prodotti Linea Valorizzazione Metalli	120	100	F
31	Area POLM (Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti) EoW EpS	Rifiuti in ingresso e Rifiuti prodotti da tutte le linee	18.020	6.000	C
32a	101103-101112 150101-150102-150103- 150104-150105-150106- 150107 - 160120 -	Conferiti da terzi o prodotti dalle linee interne	685	274	B

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
	170202 – 170203- 191201-191202-191203- 191204-191205-191207- 191208-191212 200101-200102-200138- 200139-200307				
32b	101103-101112 150101-150102-150103- 150104-150105-150106- 150107 – 160120 – 170202 – 170203- 191201-191202-191203- 191204-191205-191207- 191208-191212 200101-200102-200138- 200139-200307	Conferiti da terzi o prodotti dalle linee interne	785	314	B
33a	191204	Rifiuti prodotti da MPR post pressatura	630	250	B
33b	150101-150102-150103- 150104-150105-150106 191201-191202-191203- 191204-191207-191208- 191212 - 200101- 200138-200139-200307	Conferiti da terzi o prodotti dalle linee interne	750	300	B
33c	191204	Rifiuti prodotti da MPR ante pressatura	750	300	B
34a	MPR - I (150102 - 160119 - 170203 -191204 - 200139) MPR-P	Rifiuti in ingresso LINEA MPR	296	90	B
34b	MPR-P (1912xx)	Rifiuti Prodotti Linea MPR	175	70	B
35a	EPS-I (150102 - 191204 - 170201 - 200139)	Rifiuti in ingresso LINEA EPS	300	10	B
35b	EPS-P (1912xx)	Rifiuti Prodotti Linea EPS	175	30	B
36a	150101-150102-150103- 150104-150105-150106 191201-191202-191203- 191204-191207-191208- 191212 - 200101-	Conferiti da terzi o prodotti dalle linee interne	680	272	B

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
	200138-200139-200307				
36b	150101-150102-150103-150104-150105-150106-191201-191202-191203-191204-191207-191208-191212 - 200101-200138-200139-200307	Conferiti da terzi o prodotti dalle linee interne	1.070	428	B
37	020104 - 040109-040209 - 040215 - 040221 - 040222 - 070213 - 070218 - 070218 - 150102 - 150103 - 150105 - 150106 - 160119 - 160304 - 170203 - 170604 - 170904 - 191204 - 200110 - 200111 - 200138 - 200139 - 200302 - 200307	Rifiuti in ingresso Linea Ingombranti	2.000 (ING-I1)	720	D
			450 (ING-I2)	200	
38	1912xx	Rifiuti prodotti Linea Ingombranti	4.000 (ING-P1)	900	D
			515 (ING-P2)	150	D
			445 (ING-P3)	150	D
			38 (ING-P4)	50	D
39	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linea MULTI 1 e rifiuto prodotto codice EER 191204	6.000	1.800	G
40	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linea MULTI 1 e rifiuto prodotto codice EER 191204	2.000	600	G
41	1912xx	Rifiuti Prodotti Linea Plastiche aggiuntive	400	220	F
42	101103 - 101112 - 150107 - 160120 - 170202 - 191205 -	Rifiuti in ingresso Linea vetro semilavorato	2.600	1.360	F

AREA	CODICI EER STOCCATI	PROVENIENZA	VOLUME di stoccaggio (mc)	PESO di stoccaggio (mc)	Lotto
	200102				
43	020104 - 150102 - 150104 - 150105 - 150106 - 150107 - 160119 - 170203 - 191204 - 200139	Rifiuti in ingresso Linea MPO	400	120	F
46	1912xx	Rifiuti prodotti Linea MPO	450	300	F
47 – A1	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	995	398	A
47 – A2	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	830	332	A
47 – A3	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	3.010	1.204	A
47 – A4	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	1.265	506	A
47 – A5	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	Tutti i rifiuti in ingresso e prodotti	485	194	A
48	191212 191204 (da CCS Corepla)	Rifiuti prodotto da tutte le linee ed in ingresso da METALRECYCLING VENICE Srl e da CSS COREPLA	120	110	C
49	191205 - 191212	Rifiuto prodotto Linee MULTI1 – MULTI 2 – MPO – Vetro Semilavorato	750	110	F
50	1912XX	Rifiuti prodotti dalla Linea Ripasso Residui	2000	720	C
Totale			93.304	31.612	

Tabella n. 10 – Quantità massime stoccabili di rifiuti

4.9 PREVENZIONE INCENDI

Le modifiche descritte ai paragrafi precedenti richiedono un adeguamento alle vigenti autorizzazioni in materia di Prevenzione Incendi. In fase di richiesta di autorizzazione presentata alla Città Metropolitana di Venezia, verrà allegata anche copia della documentazione presentata al Comando Provinciale di Venezia dei Vigili del Fuoco. Per quanto concerne la modifica di cui al paragrafo 4.5 la ditta ha già presentato istanza ed è in attesa di risposta dal Comando dei Vigili del Fuoco.

4.10 MODIFICHE EDILIZIE

Come in Premessa argomentato, le modifiche proposte riguardano anche alcuni limitati interventi edilizi così riassunti:

Lotto C

Sul fronte Est della tettoia nelle vicinanze dell'angolo Sud-Est, verrà realizzato un Box prefabbricato con struttura portante metallica e tamponamento e copertura in sandwich per l'alloggiamento dei macchinari (compressori) per la produzione dell'area compressa.

Possibile realizzazione di parcheggi lungo la viabilità che si sviluppa ad Est del lotto.

Lotto F

Realizzazione di una Tettoia di collegamento tra il fabbricato della Linea MULTI 2 e i box di stoccaggio n. 10-11-12.

Ampliamento della copertura a servizio della "Linea Vetro".

Lotto A

Possibile realizzazione di parcheggi lungo la viabilità che si sviluppa a Ovest del lotto.

Viabilità

Realizzazione tra lotto C e lotto F davanti all'MPO di un dosso per il rallentamento della velocità dei veicoli e per l'accesso al lotto C posto a quota più alta

Trattandosi di interventi di ridotta entità, nell'istanza presentata alla Città Metropolitana di Venezia ai sensi del comma 9 dell'art. 6 del D.Lgs n. 152/2006 non viene allegata la documentazione edilizia, che sarà invece interamente prodotta in sede di richiesta di autorizzazione presentata ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs n. 152/2006.

ALLEGATI:

- 1) Allegato 1: Tavola 01 – Inquadramento;
- 2) Allegato 2: Tavola 02 – Stato di fatto;
- 3) Allegato 3: Tavola 03 – Situazione di progetto;

Venezia, li 16 agosto 2024

Il Legale Rappresentante

Documento firmato digitalmente

I tecnici

