



Città metropolitana
di Venezia

Venezia, 29/07/2021

Oggetto: Verbale della seduta del 29 luglio 2021 del Tavolo Tecnico Zonale, ai sensi del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera.

1	Annone Veneto	x	16	Fossalta di Piave	x	31	Pramaggiore	
2	Campagna Lupia		17	Fossalta di Portogruaro	x	32	Quarto d'Altino	
3	Campolongo Maggiore		18	Fossò		33	Salzano	x
4	Camponogara	x	19	Gruaro	x	34	San Donà di Piave	x
5	Caorle	x	20	Jesolo	x	35	San Michele Tagliament	x
6	Cavallino - Treporti	x	21	Marcon	x	36	Santa Maria di Sala	
7	Cavarzere		22	Martellago	x	37	Santo Stino di Livenza	x
8	Ceggia	x	23	Meolo		38	Scorzè	x
9	Chioggia	x	24	Mira	x	39	Spinea	x
10	Cinto Caomaggiore		25	Mirano		40	Stra	x
11	Cona		26	Musile di Piave		41	Teglio Veneto	
12	Concordia Sagittaria		27	Noale	x	42	Torre di Mosto	
13	Dolo	x	28	Noventa di Piave	x	43	Venezia	x
14	Eraclea		29	Pianiga		44	Vigonovo	x
15	Fiesso d'Artico		30	Portogruaro	x			

Alle ore 9.30 sono presenti 26 Comuni su 44. Il Dott. Gattolin procede con l'appello. La lista dettagliata dei partecipanti come dedotta da appello nominale è posta in calce al presente verbale.

La seduta, tenutasi in modalità videoconferenza a causa dell'emergenza COVID-19, è stata convocata con nota prot. 38376 del 21 luglio u.s., con il seguente ordine del giorno:

- informare i comuni della Città metropolitana di Venezia riguardo agli esiti del Comitato di Indirizzo e Sorveglianza del 24 giugno u.s., ed indirizzi conseguenti;
- programmazione attività stagione invernale e domeniche ecologiche;
- varie ed eventuali.

Presiede il Tavolo il Consigliere metropolitano delegato per l'Ambiente e Sindaco di Jesolo, Valerio Zoggia. La funzione di Segretario è svolta dal Dirigente dell'Area Ambiente della Città metropolitana, Dott. Massimo Gattolin. Sono presenti la Dott.ssa Sofia Memoli e la Dott.ssa Laila Mazzucco in rappresentanza di Regione Veneto; D.ssa Maria Gregio, D.ssa Palazzi Barbara, Dott. Valerio Valeriano Dott. Giordano Morelli per conto di AULSS 3 ed ARPAV rappresentata da Silvia Pistollato, Luca Zagolin e Maurizio Vesco.



Città metropolitana di Venezia

Il Sindaco Zoggia introduce l'incontro, salutando i presenti e lascia poi la conduzione del Tavolo al dott. Gattolin, che avvisa i presenti che la riunione verrà registrata: nessuno solleva obiezioni.

Il dott. Gattolin ricorda che, in data 24 giugno 2021 si è svolta la riunione del CIS, nella quale si sono discussi i contenuti della DGR 238 del 02.03.2021 presentata nella precedente riunione. Vengono informati i comuni sulle misure di limitazione previste dalla procedura di infrazione sancita dalla Commissione europea relative alla circolazione dei veicoli. Sono stati inoltre illustrati i chiarimenti forniti dalla Regione del Veneto emersi durante la suddetta riunione del CIS ed inviati ai singoli TTZ con lettera prot. n° 310609 del 09/07/2021. Tali chiarimenti verranno inoltrati anche a tutti i comuni della Città metropolitana di Venezia.

Il dott. Gattolin lascia poi la parola alla Dott.ssa Memoli (Regione Veneto), che rimarca l'importanza di provvedere alle misure limitative dell'inquinamento come disposto dalla Comunità europea. Anticipa che a breve è prevista una delibera che dà l'avvio alla revisione del Piano di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera e, parallelamente, Regione Veneto sta portando avanti le misure relative all'incentivazione alla sostituzione dei veicoli inquinanti ed il bando per la rottamazione delle stufe inquinanti. Queste misure si affiancano alla risposta immediata delle misure restrittive imposte dalla procedura d'infrazione.

Interviene l'Assessore Marin (S. Donà di Piave) chiedendo se ci siano novità relative ad i controlli sugli impianti termici. Il Dott. Gattolin informa che non ci sono aggiornamenti per quanto riguarda la competenza di Città metropolitana di Venezia e dei Comuni oltre 30.000 abitanti. Specifica come i controlli sui rendimenti energetici di tali impianti vengano monitorati attraverso il catasto "Circe", di competenza regionale. Precisa inoltre che nelle risposte ai chiarimenti pervenuti da Regione Veneto in seguito all'ultima riunione CIS sono presenti indicazioni anche su questo tema.

Il Dott. Gattolin prosegue illustrando, supportato da alcune slides, le misure restrittive sul traffico aggiornate con le ultime disposizioni sia per i comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti, sia per quelli con popolazione compresa tra 10.000 e 30.000 abitanti. Vengono chiesti chiarimenti alla Regione Veneto relativi alle disposizioni del Decreto del Coordinatore dell'Unità di Crisi n. 1 del 08.01.2021 prorogate fino al 31/12/2021. La Dott.ssa Memoli (Regione Veneto) conferma la proroga dello stato di emergenza fino al 31/12/2021.

Si dispone che la bozza di Allegato A alla DGR 238 del 02.03.2021 inviata da Regione Veneto ai membri del CIS venga fornita anche ai componenti del TTZ. In esso vengono riassunte in modo formale tutte le limitazioni a cui i comuni di Città metropolitana saranno soggetti.

IL Dott. Gattolin evidenzia un ulteriore punto illustrato durante l'ultimo incontro del CIS riguardante modifiche alle modalità e frequenza di emissione dei bollettini dei PM10 da parte di ARPAV. Interviene il Dott. Zagolin (ARPAV) illustrando tali modalità con una slide riassuntiva. I bollettini da ottobre 2021 saranno emessi tre volte alla settimana (lunedì, mercoledì e venerdì). I bollettini verranno redatti utilizzando non solo i dati misurati dalle centraline, ma anche i dati previsionali sul PM10 da modello. Verranno considerati i dati misurati durante il giorno precedente e le stime dei dati relativi ai due giorni successivi. Permangono le modalità di classificazione del livello di allerta: zona arancione dopo quattro giorni di superamento del valore soglia di PM10; zona rossa dopo dieci giorni di superamento (considerando sia i giorni nei quali il valore viene misurato sia i giorni nei quali il valore viene previsto mediante modello). Per tornare nella zona verde si utilizzerà come criterio l'aver almeno due giorni consecutivi al di sotto del valore limite. Queste modalità verranno comunicate prossimamente da ARPAV.

Il Dott. Gattolin ricorda che Città metropolitana ha attivato lo scorso anno un sistema di informazione web GIS per le aree soggette a limitazioni del traffico che consente ai cittadini di vedere i contenuti delle singole



Città metropolitana di Venezia

ordinanze comunali. A tale proposito ribadisce inoltre ai comuni di verificare che i grafi strade non siano stati nel tempo modificati. Il sistema di visualizzazione delle ordinanze tramite app verrà esteso anche a tutti i comuni con popolazione superiore a 10.000 abitanti in relazione alle sopracitate limitazioni al traffico, i quali dovranno fare analogo verifica sui proprio grafi stradali.

Nel frattempo si verificherà con ARAPV l'allineamento automatico ai loro bollettini.

Viene data la parola la D.ssa Maria Gregio (AULSS 3) che pone l'attenzione sul fatto che le misure limitative illustrate non interessano il traffico acquatico. Puntualizza che le centraline localizzate a Venezia misurano valori di NOx anomali anche più frequentemente rispetto alla terraferma. Chiede alle istituzioni competenti di attuare misure anche per la riduzione dell'inquinamento in Venezia Centro Storico e Isole, per garantire equamente condizioni di accettabilità della Qualità dell'aria a tutti i cittadini. In particolare auspica interventi di incentivazione all'efficientamento dei natanti e misure specifiche per Venezia. Il Dott. Gattolin risponde che la specificità dell'isola di Venezia non consente alla Regione di fornire più di un supporto tecnico e che il Comune sta procedendo a riguardo con misure sperimentali con ARPAV e specifiche ordinanze.

L'Assessore De Martin (Venezia) interviene concordando con quanto esposto dalla Dott.ssa Gregio puntualizzando che a livello nazionale c'è una disparità di trattamento tra la città di Venezia e le altre città italiane. La barca è un mezzo urbano che non fa cluster di reddito ed è al pari di autovetture e ciclomotori. Non ci sono stati finanziamenti come è stato fatto per i mezzi gommati nei centri urbani. Prosegue comunicando il Consiglio Comunale nel mese di gennaio ha dato mandato al Sindaco di rivolgersi al Governo per chiedere nuovi stanziamenti derivanti dalla legge speciale di Venezia chiedendo 150 milioni di euro all'anno per 10 anni. Una quota di tali finanziamenti dovrà essere destinata non solo alla rottamazione dei veicoli ma anche dei natanti. Continua evidenziando le problematiche inerenti alla pianificazione di approvvigionamento quotidiano che ad oggi è limitativo rispetto ai centri urbani di terraferma.

La centralina, soggetta a frequenti superamenti dei livelli di NOx, è un canale (Rio Novo) fortemente utilizzato da mezzi di servizio per gli approvvigionamenti e non per la navigazione privata. Conclude dicendo che per fare ciò che chiede la Dott.ssa Gregio occorre provvedere all'efficientamento di un importante parco natante ed intervenire sulla pianificazione di trasporto lagunare particolarmente complessi. La volontà del Comune di Venezia è comunque in linea con il miglioramento sia della navigabilità della città ma anche della qualità di aria ed acqua.

Il Dott. Gattolin porta in evidenza che è presente una discussione in Regione per la destinazione delle risorse del prossimo Piano di Coesione dove sono previste misure inerenti ai natanti ed invita a monitorarne l'andamento.

Prosegue affrontando il secondo punto all'ODG inerente le domeniche ecologiche. Specifica che questa misura dev'essere realizzata esattamente come prevista da Regione Veneto ed ARPAV per rispondere propriamente alla procedura di infrazione comunitaria: una domenica al mese dal 01/10/2021 al 30/04/2021 con blocco del traffico.

Viene proposto l'auspicio di realizzare tali domeniche nelle stesse giornate in tutti i comuni ipotizzando la terza o quarta domenica di ogni mese. Vengono chiesti alla Regione ed al Comune di Venezia aggiornamenti sul tentativo di coordinamento in atto su questo tema da parte dei comuni capoluogo di Provincia.



Città metropolitana
di Venezia

L'Assessore De Martin (Venezia) conferma la volontà di questo coordinamento precisando però che ad oggi non si ha ancora un'omogeneità delle prese di posizione. Esterna inoltre la volontà di dare priorità alla decisione del TTZ e cede la parola alla Dott.ssa Bressan (Venezia).

La Dott.ssa Bressan (Venezia) conferma che il loro assessorato alla mobilità si è già mosso per elaborare una proposta di date. L'orientamento è verso la seconda domenica del mese.

Sia l'assessore De Martin che gli uffici hanno avviato un confronto con gli altri comuni capoluogo, i quali però ancora non hanno stilato delle proposte concrete di date e comunque hanno espresso la volontà di un confronto all'interno dei rispettivi TTZ

Interviene il Dott. Gattolin rimarcando che a livello metropolitano l'intenzione è l'uniformità delle date in tutti i comuni chiedendo ai rappresentanti di San Donà di Piave e Chioggia le loro riflessioni.

L'Assessore Marin (S. Donà di Piave) ipotizza per il suo comune di riferimento la terza o la quarta domenica del mese in modo da evitare che una di esse cada durante il periodo di spese natalizie. Valuta comunque la possibilità di allinearsi alla proposta mossa dal Comune di Venezia sulla seconda domenica.

Nazzareno Gradara (Chioggia) segnala in chat la volontà del Sindaco di svolgere le domeniche ecologiche durante la prima domenica del mese causa altri eventi in programma.

Il Dott. Gattolin conferma che come prima proposta sarà da valutare la seconda domenica, specificando la flessibilità di tale scelta in base agli altri eventi specifici di ciascun Comune.

Alessandra Dini (Noale) conferma in chat la condivisione della proposta.

La D.ssa Maria Gregio (AULSS 3) invita la Regione Veneto ad interfacciarsi con il gruppo interno alla Direzione Prevenzione poiché all'interno del Piano Regionale di Prevenzione attualmente in redazione sono previste iniziative di rigenerazione urbana e di educazione alla salute riguardo al miglioramento dell'ambiente. Evidenzia l'utilità della possibilità di organizzare eventi educativi durante le domeniche ecologiche per coordinare diverse azioni in proposito.

Viene data la parola alla Dott.ssa Memoli (Regione Veneto). Specifica che durante l'ultimo CIS si è disposto che la limitazione delle domeniche ecologiche non riguarda i veicoli elettrici.

L'Ass. Marin (San Donà di Piave) interviene ponendo l'attenzione sulla domenica del mese di dicembre ipotizzando di spostarla all'ultima solo per quel mese per non danneggiare i commercianti. Prosegue chiedendo se la comunicazione ai cittadini verrà gestita in modo congiunto e univoco o meno.

Il Dott. Gattolin concorda sulla riflessione inerente la domenica di dicembre che verrà tenuta in considerazione durante la stesura del calendario definitivo. Per quanto riguarda la comunicazione ai cittadini, prosegue dicendo che Città metropolitana potrà supportare i comuni per effettuare una comunicazione omogenea tentando inoltre di avere una sinergia tra queste giornate ed altri progetti europei riguardanti i comuni che prevedono una fase di comunicazione.

Samantha Boscolo (Noventa di Piave) esprime nella chat perplessità inerenti alla seconda domenica del mese di gennaio in quanto inizia il periodo dei saldi. Il Dott. Gattolin risponde che per i mesi di dicembre e gennaio saranno necessarie riflessioni sulla scelta delle domeniche, dato il periodo di festività. Il calendario verrà scelto durante il prossimo TTZ di settembre.



Città metropolitana
di Venezia

Interviene Anna Bressan (Venezia) consigliando per la domenica di dicembre di individuare qualche evento attrattivo per il commercio collegato alla domenica ecologica.

Il Dott. Gattolin affida la parola alla Dott.ssa Memoli (Regione Veneto) che raccomanda tutti i comuni di curare la comunicazione con la cittadinanza per far comprendere il significato e l'importanza di queste iniziative.

Viene data la parola al Sindaco Zoggia (Jesolo) che manifesta la volontà del comune di Jesolo, anche non superando i 30000 abitanti, di partecipare alle domeniche ecologiche. Ricorda inoltre che nei mesi di dicembre e gennaio il Comune ha in programma diversi eventi, dunque sarà importante riunire il prossimo TTZ di settembre per procedere verso un calendario comune. Ringrazia tutti i partecipanti e porge i suoi saluti.

La D.ssa Maria Gregio (AULSS 3) esprime l'interesse di AULSS a misure di pianificazione attente al tema dell'inquinamento atmosferico che possono essere implementate dai singoli comuni. In vista dei prossimi TTZ chiede se fosse possibile avere da Città metropolitana alcune analisi in questo senso, suddivise per comune per fare in modo che tutti i comuni di Città metropolitana siano a conoscenza di quali siano i carichi di inquinamento emessi.

Il Dott. Gattolin in questo senso dà la disponibilità di Città metropolitana a condividere le analisi effettuate in sinergia con Regione Veneto ed ARPAV.

L'Ass. Marin (San Donà di Piave) chiede un chiarimento sul traffico di attraversamento durante le domeniche ecologiche e sulla circolazione dei mezzi pubblici. Il Dott. Gattolin risponde che la circolazione dei mezzi pubblici è consentita come lo è anche la circolazione su strade non soggette al traffico locale come autostrade e tangenziali.

La riunione termina alle ore 11.30.

Sentiti successivamente i colleghi della Regione Veneto si precisa che il Decreto del Coordinatore dell'Unità di Crisi n. 1 del 08.01.2021 prorogato fino al 31.12.2021 si riferisce a misure non emergenziali, dunque la deroga di cui al Decreto n. 1 del 08.01.2021 sopracitato rimarrà valida solo in caso di allerta verde e solo per i veicoli euro 4 diesel.

In sintesi:

- a) Alla luce degli esiti dell'ultima riunione dei CIS sono state illustrate le misure restrittive sul traffico aggiornate con le ultime disposizioni per i comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti e per quelli aventi popolazione compresa tra 10.000 e 30.000 abitanti;
- b) ARPAV ha esposto le modifiche alle modalità e frequenza di emissione dei bollettini dei PM10: la cadenza passa da due a tre volte a settimana utilizzando sia dati misurati dalle centraline che valori determinati da un modello;
- c) È stata decisa la seconda domenica del mese come giorno designato per le *domeniche ecologiche*, decisione con riserva in base alle esigenze di ogni singolo Comune. Il calendario verrà definito durante il prossimo TTZ;
- d) Città metropolitana provvederà a coordinarsi con ARPAV per l'emissione dei bollettini dei PM10;



Città metropolitana
di Venezia

- e) È richiesto l'aggiornamento dei grafi strade da parte dei comuni che dovrà essere comunicato a Città metropolitana di Venezia.

Il Segretario del TTZ

Massimo Gattolin

firmato digitalmente



Città metropolitana
di Venezia

Lista partecipanti

- Madiotto (Annone Veneto)
- Ivo Gambaro (Annone Veneto)
- Bruna Castegnaro (Camponogara)
- Enrico Mazzuia (Caorle)
- Gaetano di Gregorio (Cavallino Treporti)
- Alessandra Schiavo Lena (Ceggia)
- Nazzareno Gradara (Chioggia)
- Luca Nalon (Dolo)
- Barotto (Dolo)
- Gabriele Zorzi (Fossalta di Piave)
- Bellotto (Fossalta di Portogruaro)
- Luca Daneluzzi (Gruaro)
- Valerio Zoggia (Jesolo)
- Erika Baraldo (Jesolo)
- Corbucci Adriano (Marcon)
- Maria Irene Rudisi (Martellago)
- Ermes Mescalchin (Martellago)
- Chiara Boato (Mira)
- Maurizio Barberini (Mira)
- Alberto Franceschini (Mira)
- Paola Bovo (Noale)
- Alessandra Dini (Noale)
- Samantha Boscolo (Noventa di Piave)
- Mattia Dal Ben (Portogruaro)
- Paola Pellizzon (Salzano)
- Lorena Marin (San Donà di Piave)
- Paola Volpato (San Donà di Piave)
- Lisa Mazzon (San donà di Piave)
- Alberto Gherardi (San Michele al Tagliamento)
- Stefano Pellizzon (San Stino di Livenza)
- Sara Pivetta (San Stino di Livenza)
- Aldo Luise (Scorzè)
- Alice Bartolozzi (Spinea)
- Mario Ferraresso (Stra)
- Anna Bressan (Venezia)
- Massimiliano De Martin (Venezia)
- Vigonovo
- Maria Gregio (AULSS 3)
- Palazzi Barbara (AULSS 3)



Città metropolitana
di Venezia

- Valeriano Valerio (AULSS 3)
- Giordano Morelli (AULSS 3)
- Silvia Pistollato (ARPAV)
- Luca Zagolin (ARPAV)
- Maurizio Vesco (ARPAV)
- Sofia Memoli (Regione Veneto)
- Laila Mazzucco (Regione Veneto)
- Massimo Gattolin (Città Metropolitana di Venezia)
- Anna Maria Pastore (Città Metropolitana di Venezia)
- Andrea Rossi (Città Metropolitana di Venezia)