

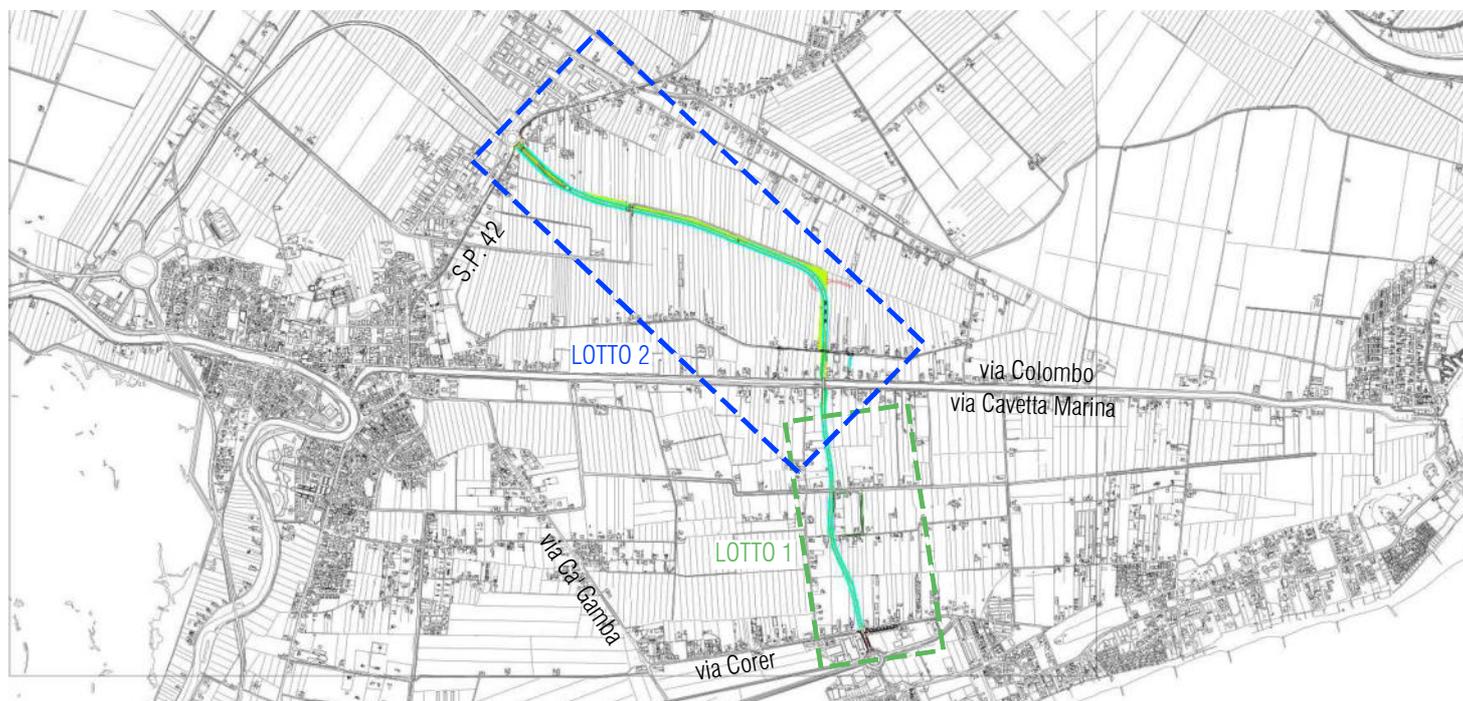


# REGIONE DEL VENETO

GIUNTA REGIONALE

SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

## VENETO STRADE S.P.A.



# LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL RACCORDO NORD DI JESOLO DELLA S.R. n° 43 "DEL MARE" Stralcio 2

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Gabriella Manginelli	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA CUP - D21B24000030002		INTERVENTO 431 - PTR 09/11
IL COORDINATORE DEL PROGETTO Ing. Silvia Casarin	ELABORATO <b>0.001</b>	TITOLO ELABORATO COMPUTI E STIME COMPUTO METRICO ESTIMATICO	
RESP. INTEGRAZ. SPECIALISTICHE E PROGETTISTA arch. Andrea Gabatel  	DATA EMISSIONE Marzo 2025	NOME FILE 1370.0.F.0.001.0.F.0_CME_CART  0      03/2025      PRIMA EMISSIONE	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Lotto 1: ing. Alberto Novarin   Lotto 2: Protoco Engineering srl 		RIFERIMENTI INTERNI CODICE ELABORATO 1370.0.F.0.001.0.F.0  NOME FILE 1370.0.F.0.001.0.F.0_CME_CART REVISIONE 0	INVIO <input type="checkbox"/> IN PROGRESS <input checked="" type="checkbox"/> PER APPROVAZIONE  PREVENUTO IN DATA



**REGIONE DEL VENETO  
VENETO STRADE S.P.A.**

pag. 1

# COMPUTO ESTIMATIVO

**OGGETTO:** *Lavori di realizzazione del Raccordo Nord di Jesolo della S.R. n° 43  
"del mare"  
Primo e Secondo lotto*

**COMMITTENTE:** *Veneto Strade S.p.A.*

**Data, 11/04/2025**

**IL TECNICO**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							
	<b>LAVORI A CORPO</b>							
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1)</b>							
	<b>Viabilità (Cat 1)</b>							
	<b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
1 / 1 AP.02.01	Opere propedeutiche consistenti in: - demolizione e rimozione della segnaletica stradale verticale e delle barriere di sicurezza; - rimozione dei punti luce esistenti - demolizione e rifacimento delle recinzioni - demolizione delle cordonate I lavori comprendono la fornitura e posa dei materiali necessari al ricostruzione, il trasporto e lo smaltimento dei materiali di risulta					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	35'000,00	35'000,00
2 / 2 VEN24-04.0 3.01_VS	<i>Scavo di sbancamento con mezzi meccanici</i> Scavo di sbancamento in terre di qualunque natura e ghiaie eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture compensate con il relativo prezzo di elenco), muri a secco o in malta di scarsa consistenza, rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, esclusa inoltre la roccia dura ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1.00 mc. La lavorazione, da eseguirsi nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche, viene prevista per l'apertura di sedi stradali, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto, la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità, l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali, la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale, l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sezione ristretta etc), per la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra. Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri per - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione o spostamento che saranno compensate con apposito prezzo; - la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa se non già individuate negli elaborati progettuali, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde; - la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea (esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate da compensarsi a parte), il taglio di arbusti e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile; - la formazione di piste di cantiere in terra compattata all'interno dell'area di lavoro (con esclusione della fornitura di eventuale materiale da cava che, se ordinato dalla Direzione lavori, dovrà essere compensato con il relativo prezzo a piè d'opera in elenco prezzi) - la riduzione dei trovanti di volume inferiore a 1.00 mc alle dimensioni e nelle proporzioni granulometriche idonee a consentire il reimpiego a rilevato secondo le specifiche del Capitolato Speciale d'Appalto o secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori; - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore; <i>Piano di posa</i> (par.ug.=14500+15500) <i>Scavo fossi compensazione idraulica</i>  viabilità zona sud							
	SOMMANO mc	30000,00				0,300	9'000,00	
		2,00	1200,00			1,300	3'120,00	
							560,00	
						12'680,00	5,70	72'276,00
	<b>A RIPORTARE</b>							107'276,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							107'276,00
3 / 3 VEN24-AT.0 1.16.00	<p><i>Compenso per il trasporto del materiale</i></p> <p>Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata)</p> <p><i>Trasporto oltre i 10 km</i></p> <p>Vedi voce n° 2 [mc 12 680.00]</p> <p><b>riutilizzo scavo fossi per scarpe dx e sx *(par.ug.=25*3120)</b></p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi t*km <b>Sommano negativi t*km</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t*km</p>	25,00 <b>78000,00</b>			1,800 <b>1,800</b>	570'600,00 <b>-140'400,00</b>		
						570'600,00 <b>-140'400,00</b>		
						<b>430'200,00</b>	0,24	103'248,00
4 / 4 24_PV.01.02. e	<p><i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i></p> <p>Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formulario di identificazione rifiuti;</li> <li>- certificato di avvenuto smaltimento.</li> </ul> <p>Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.</p> <p>COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO</p> <p>COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03"</p> <p>La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori.</p> <p>La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT.</p> <p>Vedi voce n° 2 [mc 12 680.00]</p> <p><b>riutilizzo scavo fossi per scarpe dx e sx</b></p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi t <b>Sommano negativi t</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p>	3120,00			1,800 <b>1,800</b>	22'824,00 <b>-5'616,00</b>		
						22'824,00 <b>-5'616,00</b>		
						<b>17'208,00</b>	7,66	131'813,28
5 / 5 VEN24-04.0 4.07.b	<p><i>Materiali aridi per strati anticapillari - provenienti da cave di prestito</i></p> <p>Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra 2 cm e 20 cm, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della Direzione Lavori. La pezzatura da 2 cm e 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; in ogni caso lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.</p> <p><i>Piano di posa</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>		1200,00	17,000	0,300	6'120,00		
						<b>6'120,00</b>	26,31	161'017,20
6 / 6 VEN24-04.0 4.05.a	<p><i>Fornitura di materiale per rilevati - proveniente da cave di prestito</i></p> <p>Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto a qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							503'354,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							503'354,48
	per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. Da calcolo sezioni ragguagliate - al netto del riutilizzo *(par.ug.=21000-3120)	17880,00				17'880,00		
	SOMMANO mc					17'880,00	36,17	646'719,60
7 / 7 VEN24-04.0 4.02.a_VS	<i>Sstemazione in rilevato od in riempimento di materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3</i> Formazione di rilevati stradali o per l'impianto di opere d'arte o similari, delle forme e dimensioni stabilite dagli elaborati di progetto, mediante sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali frantumati di roccia o smarino di galleria o altri materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione a strati non superiori a 50 cm fino a raggiungere la densità prescritta, l'eventuale inumidimento, la sagomatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con 20 cm di terra vegetale proveniente dai movimenti di terra o in difetto compensata con l'apposito prezzo, esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate in terra vegetale da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera secondo le sezioni tipo di progetto o su indicazione della Direzione Lavori. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. Vedi voce n° 6 [mc 17 880.00]					17'880,00		
	SOMMANO mc					17'880,00	5,21	93'154,80
8 / 8 VEN24-04.0 4.10.b_VS	<i>Compattazione meccanica del piano di posa per i gruppi A4, A5, A2-6, A2-7</i> Compattazione meccanica del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo), mediante cilindratura con rullo compattatore di idonea potenza, a piastra vibrante nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità stabilite dagli elaborati di progetto e prescritte dalla Direzione Lavori, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50 N/mq Nel prezzo è compreso ogni onere per gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari e quant'altro necessario per dare la lavorazione eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. <i>Viabilità principale</i> (par.ug.=14500+15500)	30000,00				30'000,00		
	SOMMANO mq					30'000,00	4,28	128'400,00
	<b>Fondazione stradale (SbCat 2)</b>							
9 / 9 VEN24-PR- A.07.28.c	<i>Geogriglia monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare</i> Fornitura di geogriglia monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare costituita da filamenti in poliestere ad alta tenacità protette da rivestimento polimerico per il rinforzo dei terreni (rinforzo sottofondi, realizzazione terre							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'371'628,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'371'628,88
	<p>rinforzate rinverdibili e/o rivestite con blocchi in cls. splittati) neutri con 4 &lt;PH&lt;9. Il materiale dovrà essere marcato CE in conformità alla normativa europea ed il produttore dovrà possedere la certificazione EN ISO 9001:2000. Ogni rotolo dovrà avere un'etichetta identificativa secondo la norma UNI EN ISO 0320 con relativo codice del lotto di produzione del materiale fornito. Essendo un materiale di rinforzo e quindi strutturale la geogriglia dovrà essere coperta da certificazione di ente esterno accreditato in relazione a tutti i coefficienti di riduzione da utilizzare per il calcolo della tensione di lavoro a lungo termine. Il produttore dovrà presentare un certificato di prova di trazione, rilasciato da un laboratorio accreditato per i geosintetici e basato su 5 campioni secondo la normativa UNI EN ISO 10319, per ogni lotto di produzione fornito. Inoltre il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. La geogriglia dovrà essere approvata dalla Direzione Lavori, alla quale l'impresa dovrà presentare le certificazioni richieste per avallare la rispondenza ai requisiti minimi, pena ritiro immediato del materiale dal cantiere e, se si rendesse necessario, demolizione delle opere costruite a totale carico ed onere dell'impresa.</p> <p><i>Viabilità principale</i> Vedi voce n° 8 [mq 30 000.00]</p> <p><i>Viabilità zona sud</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					30'000,00 2'200,00		
						32'200,00	4,82	155'204,00
10 / 10 VEN24-04.0 4.59.c	<p><i>Geotessuto di rinforzo - Resistenza minima a trazione 400kN/m</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessuto di rinforzo in multifilamenti di poliestere con resistenza meccanica ultima a trazione non inferiore a 150 kN/m in direzione longitudinale e 50 kN/m in direzione trasversale associata rispettivamente ad un allungamento a rottura non superiore a 10 % e 20 %. Il creep per un carico pari al 50% della resistenza ultima a trazione deve essere non superiore all'1% dopo due anni. Il materiale dovrà possedere caratteristiche rispondenti ai requisiti richiesti dalle Norme Tecniche. Compresi sfridi e sormonti. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><i>Viabilità principale</i> Vedi voce n° 9 [mq 32 200.00]</p> <p><i>Viabilità secondaria</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					32'200,00		
						32'200,00	14,46	465'612,00
11 / 11 VEN24-04.0 4.51.b_VS	<p><i>Fondazione stradale con materiale proveniente da cava</i></p> <p>Realizzazione di fondazione stradale, con funzione di trasmissione e distribuzione delle sollecitazioni derivanti dall'azione dei veicoli, eseguita con materiale giudicato idoneo dalla Direzione Lavori, misto cava di adatta granulometria e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compresso pari a quello indicato negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione secondo le pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto e verificate dalla Direzione lavori, l'eventuale inumidimento del materiale fino alla condizione ottimale e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche.</p> <p>Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'992'444,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'992'444,88
	<i>Viabilità principale</i>		1200,00	10,500	0,250	3'150,00		
	<i>nuova corsia</i>	1000,00			0,250	250,00		
	<i>ciclabile</i>	600,00			0,250	150,00		
	SOMMANO mc					3'550,00	31,28	111'044,00
	<b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b>							
12 / 12 VEN24-04.1 3.05.b_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso per strato di base comprensivo di emulsione bituminosa - rispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50% in peso, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde.</p> <p>Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 25 (LA25).</p> <p>Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento.</p> <p>La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento.</p> <p>E 'esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco.</p> <p>La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3.8% e 5.2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60° C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Viabilità principale</i></p> <p><i>nuova corsia</i></p> <p style="text-align: center;">SOMMANO mq*cm</p>	1000,00	1339,00	10,500	15,000 15,000	210'892,50 15'000,00	3,85	869'686,13
13 / 13 VEN24-04.1 3.06.c_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso Binder - spessore compreso mm. 60 - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco.</p> <p>L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'973'175,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'973'175,01
	- spessore compresso mm. 70 - <i>rispondenti ai CAM di cui al DM Ministero della Transizione Ecologica del 23/06/2022</i>  Viabilità principale nuova corsia  SOMMANO mq		1339,00	10,500		14'059,50 1'000,00		
						15'059,50	15,50	233'422,25
14 / 14 VEN24-04.1 3.10.b_VS_C AM	<i>Manto di usura modificato - Tipo granulometria 0-12 mm Spessore compresso 40 mm - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i> Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura tipo A (4-6 cm), marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. La miscela sarà costituita da inerti (pietrischi) provenienti al 100% dalla frantumazione di rocce naturali (privi di facce tonde); Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles < 20 (LA20) e PSV46. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compresa la fornitura di di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento. Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4.5% e 6.1%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di palla anello compreso tra 70 e 90°C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. Con bitume mmodificato Hard <i>Viabilità principale nuova corsia</i>  SOMMANO mq		1339,00	10,500		14'059,50 1'000,00		
						15'059,50	11,62	174'991,39
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Opere d'arte - Sottopasso via Fornasotto (Cat 4) Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
15 / 15 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i> Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'381'588,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'381'588,65
	<p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI").</p> <p>Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati.</p> <p>Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Scatolare</i></p>							
	<i>Muri di sostegno</i>	30,00	15,00			450,00		
	(H/peso=1/2)	2,00	30,00	10,000	0,500	300,00		
	<i>Vasca raccolta acque</i>					30,00		
	SOMMANO mc					780,00	13,98	10'904,40
16 / 16 VEN24-AT.0 1.16.00	<p><i>Compenso per il trasporto del materiale</i></p> <p>Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata)</p> <p>Vedi voce n° 15 [mc 780.00]</p>	25,00			1,800	35'100,00		
	SOMMANO t*km					35'100,00	0,24	8'424,00
17 / 17 24_PV.01.02. e	<p><i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i></p> <p>Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formulario di identificazione rifiuti;</li> <li>- certificato di avvenuto smaltimento.</li> </ul> <p>Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.</p> <p>COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO</p> <p>COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03"</p> <p>La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori.</p> <p>La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT.</p> <p>Vedi voce n° 15 [mc 780.00]</p>							
	SOMMANO t				1,800	1'404,00	7,66	10'754,64
	<b>Opere in calcestruzzo armato (SbCat 5)</b>							
18 / 18 VEN24-04.0 5.10.a_VS	<p><i>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetatura prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'411'671,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'411'671,69
	<p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>		15,00	8,000	0,100	12,00		
	SOMMANO mc					12,00	145,17	1'742,04
19 / 19 VEN24-04.0 5.10.f_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 40 MPa C32/40</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>							
	<i>Scatolare</i>	12,00	14,50			174,00		
	<p><i>Muri di sostegno</i></p> <p><i>Fondazioni</i></p> <p><i>*(lung.=10+10+10)</i></p> <p><i>Elevazioni</i></p>	2,00	30,00		8,300	498,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					672,00		3'413'413,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					672,00		3'413'413,73
	*(par.ug.=(1,65+2,65+3,65+5,4)*2*2) <i>Ciclopedonale</i> <i>Cordoli marciapiede</i> *(par.ug.=1,00*2)	53,40 120,00	10,00		0,300	534,00 36,00		
	SOMMANO mc	2,00	8,00			16,00		
						1'258,00	182,11	229'094,38
20 / 20 VEN24-04.0 5.12.p_VS	<i>Sovrapprezzo ai Cls strutturali per diversa Classe di esposizione - Classe XD3+XC4+XF4 / C35/45</i> Sovrapprezzo al conglomerato cementizio strutturale per opere in c.a. per fondazioni ed elevazioni per ottenere la classe di esposizione indicata negli elaborati di progetto o prescritti dalla Direzione Lavori con classe di resistenza non inferiore a 45 MPa. Il conglomerato dovrà essere confezionato in conformità alle vigenti norme di legge con cemento, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e di quelle specifiche della voce su cui si applica il presente sovrapprezzo. Vedi voce n° 19 [mc 1 258.00]					1'258,00		
	SOMMANO mc					1'258,00	24,22	30'468,76
21 / 21 VEN24-01.0 8.03.00	<i>Pompaggio con pompa autocarrata</i> Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. Vedi voce n° 19 [mc 1 258.00]					1'258,00		
	SOMMANO mc					1'258,00	21,57	27'135,06
22 / 22 VEN24-04.0 5.21.a	<i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze fino a 2 m</i> Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata. <i>Scalare - fondazione</i> (lung.=(15+7,5)*2) Muri di sostegno - fondazioni (lung.=30*4) Muri di sostegno - ciclopedonale  <i>Cordoli marciapiede</i> (lung.=4*(15*2))	2,00	55,00			143,00		
	SOMMANO mq					84,00		
						332,00	28,23	9'372,36
23 / 23 VEN24-04.0 5.21.c	<i>Casseratura metallica per le strutture in conglomerato n- per altezze fnfino a 6 m.</i> Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'709'484,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'709'484,29
	<p>viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisoriale e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Muri di sostegno - elevazioni</i>  <math>*(lung.=10+10+10)*(H/peso=2+3+3,5)</math></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	8,00	30,00		8,500	2'040,00		
						2'040,00	32,66	66'626,40
24 / 24 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<p><i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i>  Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc.  La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Scatolare incidenza kg/mc = 150</i></p> <p style="text-align: center;">Muri di sostegno</p> <p><i>Fondazioni incidenza kg/mc = 120</i></p> <p><i>elevazioni incidenza kg/mc = 120</i></p> <p>ciclopedonale incidenza kg/mc = 120  <i>Cordoli marciapiede incidenza kg/mc = 150</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p> <p style="text-align: center;"><b>LOTTO 1 (SpCat 1)</b>  <b>Opere d'arte - Ponte sul canale Cortellazzo (Cat 2)</b>  <b>Barriere di sicurezza (SbCat 7)</b></p>	174,00			150,000	26'100,00		
		498,00				120,000		59'760,00
		534,00				120,000		64'080,00
		36,00				120,000		4'320,00
		16,00				150,000		2'400,00
						156'660,00	2,16	338'385,60
25 / 25 VEN24-04.1 4.02.d_VS	<p>Realizzazione di barriere stradali di sicurezza in acciaio zincato, marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, rette o curve per bordo ponte, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno) complete di corrimano, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3, conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm.ii. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3;</li> <li>- prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte;</li> <li>- altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) se non diversamente specificate negli elaborati di progetto;</li> <li>- simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia.</li> </ul> <p>Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'114'496,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'114'496,29
	<p>faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. La voce di prezzo comprende la fornitura e posa della barriera, la realizzazione dei fori sulla struttura in calcestruzzo armato, l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione, la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spazamenti previsti dalla vigente normativa. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. Sono esclusi eventuali nicchie di ancoraggio dei piantoni, i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (lung.=20+20)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p style="text-align: center;"><b>Viabilità (Cat 1)</b></p>					40,00		
			40,00			40,00	301,27	12'050,80
26 / 26 VEN24-04.1 4.01.e_VS	<p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H2; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) o altezza massima muretto minore o uguale 100 cm; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm.</p> <p>La voce di prezzo comprende la fornitura e posa della barriera, compreso l'onere dell'infissione del piantone, della lunghezza necessaria, secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione.</p> <p>Nel prezzo sono compresi inoltre la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento.</p> <p>Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI, altezza massima del nastro rispetto al piano viabile, larghezza massima del dispositivo, saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto.</p> <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.</p> <p>Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'126'547,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							4'126'547,09
	<p>certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonchè copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera.</p> <p>Sono esclusi gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta.</p>		2360,00			2'360,00		
	SOMMANO ml					2'360,00	154,86	365'469,60
	<b>Barriere acustiche (SbCat 8)</b>							
27 / 27 VEN24-04.1 4.32.a	<p>BARRIERA ANTIRUMORE COMPOSTA DA PANNELLI IN PVC, PER INSERIMENTO IN PROFILATO METALLICO TIPO HE O IPE Fornitura e posa in opera di pannelli fonoassorbenti in PVC (categoria Assorbimento acustico: A5; Categoria Isolamento acustico: B3), muniti di marcatura CE ai sensi delle UNI EN 14388 e UNI TR 11338, costituita da pannello coestruso in PVC derivante dal riciclo, composto da una struttura scatolare portante monolitica provvista di bordi sagomati di spessore minimo di 3 mm, con le opportune guarnizioni in gomma, per inserimento in profilato metallico del tipo HE, IPE, ecc. Fornitura e posa di elementi strutturali metallici in acciaio in profilati del tipo HE con caratteristiche meccaniche non minori di quelle del tipo S235JR in conformità alla UNI EN 10025 e zincati a caldo in conformità alla UNI EN 1461 per uno spessore non minore di 85 µm, previo ciclo di sabbiatura SA 2112 oppure trattamento di decapaggio chimico. Il montante verrà fissato al cordolo in calcestruzzo per mezzo di piastre di base che devono essere realizzate con acciaio con caratteristiche meccaniche non minori di quelle del tipo S235JR in conformità alla UNI EN 10025, e tirafondi annegati nei getti di fondazione. Sono escluse le opere di fondazione. BARRIERA ANTIRUMORE COMPOSTA DA PANNELLI IN PVC, PER INSERIMENTO IN PROFILATO METALLICO TIPO HE O IPE</p>		760,00		4,000	3'040,00		
	SOMMANO m²					3'040,00	261,05	793'592,00
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2)</b> <b>Opere d'arte - Sottopasso via Fornasotto (Cat 4)</b> <b>Opere idrauliche (SbCat 10)</b>							
28 / 28 VEN24-04.0 3.01_VS	<p><i>Scavo di sbancamento con mezzi meccanici</i></p> <p>Scavo di sbancamento in terre di qualunque natura e ghiaie eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture compensate con il relativo prezzo di elenco), muri a secco o in malta di scarsa consistenza, rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, esclusa inoltre la roccia dura ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1.00 mc.</p> <p>La lavorazione, da eseguirsi nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche, viene prevista per l'apertura di sedi stradali, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto, la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità, l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali, la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale, l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							5'285'608,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'285'608,69
	<p>pozzo, a sezione ristretta etc), per la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra.</p> <p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione o spostamento che saranno compensate con apposito prezzo;</li> <li>- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa se non già individuate negli elaborati progettuali, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea (esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate da compensarsi a parte), il taglio di arbusti e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;</li> <li>- la formazione di piste di cantiere in terra compattata all'interno dell'area di lavoro (con esclusione della fornitura di eventuale materiale da cava che, se ordinato dalla Direzione lavori, dovrà essere compensato con il relativo prezzo a piè d'opera in elenco prezzi)</li> <li>- la riduzione dei trovanti di volume inferiore a 1.00 mc alle dimensioni e nelle proporzioni granulometriche idonee a consentire il reimpiego a rilevato secondo le specifiche del Capitolato Speciale d'Appalto o secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore;</li> </ul> <p><i>Sifonamento canaletta</i></p> <p><i>Tombinamento fosso</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>		30,00	1,000	2,000	60,00		
			30,00	2,000	2,000	120,00		
						180,00	5,70	1'026,00
29 / 29 VEN24-AT.0 1.16.00	<p><i>Compenso per il trasporto del materiale</i></p> <p>Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata)</p> <p>Vedi voce n° 28 [mc 180.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t*km</p>	25,00			1,800	8'100,00		
						8'100,00	0,24	1'944,00
30 / 30 24_PV.01.02. e	<p><i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i></p> <p>Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formulario di identificazione rifiuti;</li> <li>- certificato di avvenuto smaltimento.</li> </ul> <p>Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.</p> <p>COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO</p> <p>COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03"</p> <p>La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori.</p> <p>La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT.</p> <p>Vedi voce n° 28 [mc 180.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p>				1,800	324,00		
						324,00	7,66	2'481,84
31 / 31 VEN24-04.0 4.07.b	<p><i>Materiali aridi per strati anticapillari - provenienti da cave di prestito</i></p> <p>Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra 2 cm e 20 cm, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della Direzione Lavori. La pezzatura da 2 cm e 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; in ogni caso lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'291'060,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'291'060,53
	evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. <i>Sifonamento canaletta</i>  (par.ug.=-3,14*0,25*0,25) <i>Tombinamento fosso</i>  (par.ug.=-3,14*0,6*0,6)	-0,20	30,00 30,00	1,000	2,000	60,00 -6,00		
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc		30,00 30,00	2,000	2,000	120,00 -33,90		
	SOMMANO mc					180,00 -39,90		
						140,10	26,31	3'686,03
32 / 32 VEN24-04.1 0.11.d	<i>Tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso armato . DN 60</i> Fornitura e posa di tubi di cls (vibrocompressi o vibrocentrifugati) armati con giunti a bicchiere e base di appoggio piana, conformi alle norme UNI EN 1916, DIN 4035 e calcolati per resistere a carichi stradali di 1 <sup>^</sup> cat. Secondo DM 17/01/2018. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la fornitura e posa di anello di ritenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 681-1 per assicurare la perfetta tenuta idraulica e la regolarizzazione del fondo secondo le livellette di progetto e le indicazioni della DL. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, la realizzazione di eventuali selle ed il riinterro che saranno computati a parte con i relativi prezzi <i>Sifonamento canaletta</i>		30,00			30,00		
	SOMMANO m					30,00	147,92	4'437,60
33 / 33 VEN24-04.1 0.11.f	<i>Tubi in cemento vibrocompresso con costipamento DN 100</i> Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso con incastro a bicchiere, ad alta resistenza, a sezione circolare con base di appoggio piana. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa di anello di tenuta in gomma, la regolarizzazione del fondo, il riinterro dello scavo, a strati costipati con opportuni mezzi ed attrezzature dello spessore massimo di 50 cm, con materiale idoneo proveniente sia dagli scavi che da cave di prestito ed in quest'ultimo caso la fornitura del materiale sarà compensata con il prezzo indicato nei materiali a piè d'opera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni. <i>Tombinamento fosso</i>		30,00			30,00		
	SOMMANO m					30,00	227,54	6'826,20
34 / 34 VEN24-04.1 0.16.e	<i>Pozzetti in calcestruzzo armato dimensioni 150x150x150 (h)</i> Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo armato. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il riinterro. Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'306'010,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'306'010,36
	condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	2'006,45	8'025,80
35 / 35 VEN24-04.0 8.03.d_VS	<i>Chiusini e caditoie in ghisa Classe D</i> Fornitura e posa in opera di chiusini, caditoie, grate ed altri manufatti in ghisa simili, completi di telaio, da porre su manufatti già predisposti di fuori o di passo d'uomo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per lo spessoramento ed il corretto posizionamento secondo le quote di progetto, il rinfianco del telaio eseguito con malta cementizia, il rispetto della marcatura CE, e quant'altro necessario per dare il lavoro compiuto a regola d'arte. Contabilizzato per il peso nominale degli elementi risultante dagli elaborati di progetto o dalla scheda tecnica del fornitore. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.	4,00			75,000	300,00		
	SOMMANO kg					300,00	5,76	1'728,00
36 / 36 VEN24-04.0 5.10.a_VS	<i>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo</i> Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti. Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale. E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori. Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali. Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'315'764,16

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'315'764,16
	<p>indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Sifonamento canaletta</i></p> <p><i>Tombinamento fosso</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>		30,00	1,000	0,200	6,00		
			30,00	2,000	0,200	12,00		
						18,00	145,17	2'613,06
37 / 37 VEN24-04.0 7.15.a	<p><i>Scarichi per il convogliamento delle acque di drenaggio e di superficie su impalcati</i></p> <p>Formazione di nuovi scarichi per il convogliamento delle acque di drenaggio e di superficie su impalcati di ponti e viadotti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nelle tavole di progetto. Nel prezzo è compreso ogni onere per la foratura con corone diamantate della soletta, la svasatura dei fori con microdemolitori o frese; - la fornitura e la messa in opera di bocchettone (messicano) di diametro esterno idoneo a permettere il raccordo dei manti impermeabili bituminosi con gli scarichi pluviali; il bocchettone potrà essere in acciaio inox AISI 316 saldato alla soletta con stucco epossidico o in alternativa in materiale plastico/bituminoso con collare in guaina bituminosa da saldare sopra l'impermeabilizzazione; il bocchettone dovrà sporgere dalla soletta di almeno 15 cm; - la fornitura e la messa in opera di tubi pluviali in P.V. C. tipo 301 (colore grigio) di diametro esterno variabile tra 110 - 160 mm, spessore variabile tra 2,2 - 3,2 mm, secondo indicazione della Direzione Lavori, discendenti almeno 30 cm dall'estradosso delle travi longitudinali. I pluviali dovranno essere fissati al bocchettone e ancorati alla struttura mediante staffoni di acciaio inox AISI 304 di adeguata sezione e sagomatura, fissati con tasselli di acciaio inox; - fornitura e posa in opera di griglia protettiva in acciaio zincato a caldo del tipo e dimensioni fissate nelle tavole di progetto e raccordo della griglia alla pavimentazione con conglomerato bituminoso "a freddo" drenante steso a mano. Compresi e compensati nel prezzo: i pezzi speciali quali raccordi semplici o a doppia curva; le curve e relativi bocchettoni completi di piastre e gambi; ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo quanto riportato nelle tavole di progetto e le indicazioni fornite dalla Direzione dei Lavori su tutto il ponte. La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> <p style="text-align: center;"><b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b></p>					6,00		
						6,00	412,38	2'474,28
38 / 38 VEN24-04.0 4.07.b	<p><i>Materiali aridi per strati anticapillari - provenienti da cave di prestito</i></p> <p>Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra 2 cm e 20 cm, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della Direzione Lavori. La pezzatura da 2 cm e 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; in ogni caso lo strato, se costituito da materiale prevalentemente</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'320'851,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'320'851,50
	<p>grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. (par.ug.=2*4*45)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p> <p style="text-align: center;"><b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b></p> <p><i>Conglomerato bituminoso per strato di base comprensivo di emulsione bituminosa - rispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50% in peso, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. E' esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3.8% e 5.2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60° C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>	360,00				360,00		
						360,00	26,31	9'471,60
39 / 39 VEN24-04.1 3.05.b_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso per strato di base comprensivo di emulsione bituminosa - rispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50% in peso, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde. Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 25 (LA25). Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. E' esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3.8% e 5.2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60° C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>		75,00	6,300	15,000	7'087,50		
	SOMMANO mq*cm					7'087,50	3,85	27'286,88
40 / 40 VEN24-04.1 3.06.c_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso Binder - spessore compreso mm. 60 - rispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'357'609,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'357'609,98
	voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. - spessore compreso mm. 70 - <i>rispondenti ai CAM di cui al DM Ministero della Transizione Ecologica del 23/06/2022</i>		75,00	6,300		472,50		
	SOMMANO mq					472,50	15,50	7'323,75
41 / 41 VEN24-04.1 3.09.a_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso usura Tipo B granulometria 0-10 spessore cm. 3 - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura, avente granulometria di 0-10 mm, per strato di usura tipo B, marcato CE, da 3 cm secondo le prescrizioni del CSA. La miscela sarà costituita da inerti (pietrischi) provenienti al 100% dalla frantumazione di rocce naturali (privi di facce tonde); Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 20 (LA20) e PSV46. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4.5% e 6.1%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60°C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. CON BITUME TAL QUALE sottopasso via Fornasotto</p>		75,00	6,300		472,50 1'000,00		
	SOMMANO mq					1'472,50	8,35	12'295,38
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1) Viabilità (Cat 1) Impianto illuminazione (SbCat 11)</b>							
42 / 42 AP.001004	Adeguamento illuminazione pubblica - arnamento stradale					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	22'000,00	22'000,00
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Viabilità secondaria di via Fornasotto (Cat 5) Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
43 / 43	<i>Scavo di sbancamento con mezzi meccanici</i>							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'399'229,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'399'229,11
VEN24-04.0 3.01_VS	<p>Scavo di sbancamento in terre di qualunque natura e ghiaie eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture compensate con il relativo prezzo di elenco), muri a secco o in malta di scarsa consistenza, rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, esclusa inoltre la roccia dura ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1.00 mc.</p> <p>La lavorazione, da eseguirsi nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche, viene prevista per l'apertura di sedi stradali, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto, la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità, l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali, la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale, l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sezione ristretta etc), per la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra.</p> <p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione o spostamento che saranno compensate con apposito prezzo;</li> <li>- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa se non già individuate negli elaborati progettuali, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea (esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate da compensarsi a parte), il taglio di arbusti e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;</li> <li>- la formazione di piste di cantiere in terra compattata all'interno dell'area di lavoro (con esclusione della fornitura di eventuale materiale da cava che, se ordinato dalla Direzione lavori, dovrà essere compensato con il relativo prezzo a piè d'opera in elenco prezzi)</li> <li>- la riduzione dei trovanti di volume inferiore a 1.00 mc alle dimensioni e nelle proporzioni granulometriche idonee a consentire il reimpiego a rilevato secondo le specifiche del Capitolato Speciale d'Appalto o secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore;</li> </ul> <p><i>Piano di posa</i></p>							
	<i>Fossi</i>	250,00		6,500	0,300	487,50		
		2,00	250,00		0,300	150,00		
	<b>SOMMANO mc</b>					<b>637,50</b>	5,70	3'633,75
44 / 44 VEN24-AT.0 1.16.00	<p><i>Compenso per il trasporto del materiale</i></p> <p>Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata)</p> <p><i>Trasporto oltre i 10 km</i></p> <p>Vedi voce n° 43 [mc 637.50]</p>	25,00			1,800	28'687,50		
	<b>SOMMANO t*km</b>					<b>28'687,50</b>	0,24	6'885,00
45 / 45 24_PV.01.02. e	<p><i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i></p> <p>Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formulario di identificazione rifiuti;</li> <li>- certificato di avvenuto smaltimento.</li> </ul> <p>Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.</p> <p>COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO</p> <p>COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03"</p> <p>La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'409'747,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'409'747,86
	La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT. Vedi voce n° 43 [mc 637.50] <b>riutilizzo scavo fossi per scarpate dx e sx</b>	150,00				1,800 1,800	1'147,50 -270,00	
	Sommano positivi t <b>Sommano negativi t</b>						1'147,50 -270,00	
	SOMMANO t					877,50		7,66 6'721,65
46 / 46 VEN24-04.0 4.07.b	<i>Materiali aridi per strati anticapillari - provenienti da cave di prestito</i> Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra 2 cm e 20 cm, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della Direzione Lavori. La pezzatura da 2 cm e 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; in ogni caso lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. <i>Piano di posa</i>		250,00	6,500	0,300	487,50		
	SOMMANO mc					487,50	26,31	12'826,13
	<b>LOTTO 1 - COSTI DELLA SICIREZZA (SpCat 3)</b> <b>Costi speciali per la sicurezza (Cat 9)</b> <b>Costi Speciali per la sicurezza (SbCat 14)</b>							
47 / 47 AP.001007	Sicurezza 3%					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	220'760,91	220'760,91
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2)</b> <b>Opere d'arte - Ponticello sul canale Cortellazzo (Cat 3)</b> <b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
48 / 48 VEN24-04.0 1.01.a	<i>Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisorie di sostegno dei terreni. Palancole</i> Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisorie di sostegno dei terreni. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato una sola volta anche per impieghi in più zone di lavoro.					1,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					1,00		5'650'056,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					1,00		5'650'056,55
	SOMMANO a corpo					1,00	4'612,24	4'612,24
49 / 49 VEN24-04.0 1.02.a	<i>Palancole metalliche infissione ed estrazione - elementi con peso compreso tra i 70 e 140 kh</i> Infissione ed estrazione entro i gargami di palancole tipo Larssen o similari. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la necessaria attrezzatura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola parte effettivamente infissa e misurata secondo l'asse della palancolata, rimanendo escluso il noleggio delle palancole da pagarsi a parte con il relativo prezzo di elenco	2,00	25,00		5,000	250,00		
	SOMMANO mq					250,00	72,81	18'202,50
50 / 50 VEN24-04.0 1.02.c	<i>Noleggio palancole Tipo Larssen - fino a 155 Kg/mq</i> Esecuzione di paratie provvisorie con uso di palancole in acciaio con giunti tipo Larssen, in opera compreso trattamento anticorrosivo, piastre di collegamento, fori, saldature, pezzi speciali d'angolo e di chiusura, adattamenti, taglio della palancola qualora si dovesse giungere a rifiuto prima del raggiungimento della profondità prevista, impostazione del cantiere, trasporto, carico, scarico, allineamento e tracciamento, modine guidapalancole, rimozione di eventuali trovanti, infissione e successiva rimozione a fine lavori, uso e noli di tutti i mezzi e le attrezzature marittime e terrestri necessarie. Estrazione Nolo palancole fino a 155 kg/mq - a settimana (par.ug.=2*3)	6,00	25,00		5,000	750,00		
	SOMMANO mq*mese					750,00	8,79	6'592,50
51 / 51 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i> Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI"). Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.	2,00	5,00	20,000	2,000	400,00		
	SOMMANO mc					400,00	13,98	5'592,00
52 / 52 VEN24-04.0	<i>Sovrapprezzo agli scavi di fondazione a sezione obbligata</i> Sovrapprezzo agli scavi di fondazione a sezione obbligata, eseguiti con							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'685'055,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'685'055,79
3.18.a	qualsiasi mezzo, per esaurimento di acqua con qualsiasi mezzo e per qualsiasi profondità sotto il piano di campagna e/o di sbancamento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato limitatamente ai quantitativi scavati sotto i 20 cm dal livello cui si stabilisce l'acqua negli scavi. Vedi voce n° 51 [mc 400.00]					400,00		
	SOMMANO mc					400,00	1,90	760,00
53 / 53 VEN24-AT.0 1.16.00	<i>Compenso per il trasporto del materiale</i> Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata) <i>Trasporto oltre i 10 km</i> Vedi voce n° 51 [mc 400.00]	25,00			1,800	18'000,00		
	SOMMANO t*km					18'000,00	0,24	4'320,00
54 / 54 24_PV.01.02. e	<i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i> Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03" La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori. La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT. Vedi voce n° 51 [mc 400.00]				1,800	720,00		
	SOMMANO t					720,00	7,66	5'515,20
55 / 55 VEN24-01.0 7.03.a	<i>Drenaggio di terreno - costruzione manufatti</i> Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti eseguito con impianto tipo Wellpoint, costituito da pompa elettrica centrifuga autoadescante completa di accessori e punte filtranti infisse per una profondità massima di m 6.00, compreso e compensato ogni onere per il funzionamento ininterrotto di 24 ore al giorno, il noleggio, la guardiania e sorveglianza, i consumi energetici, il montaggio, lo smontaggio e lo spostamento durante l'esecuzione dei lavori, la rimozione a fine impiego e l'allontanamento delle acque dalla zona di lavoro, esclusi i prefiltri. L'impianto deve garantire l'abbassamento della falda freatica per una superficie in pianta non superiore a mq 400 e per una profondità massima di scavo dal piano di campagna di m 4.00					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	10'947,51	10'947,51
56 / 56 VEN24-01.0 7.03.b	<i>Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti - esercizio</i> Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti eseguito con impianto tipo Wellpoint, costituito da pompa elettrica centrifuga autoadescante completa di accessori e punte filtranti infisse per una profondità massima di m 6.00, compreso e compensato ogni onere per il funzionamento ininterrotto di 24 ore al giorno, il noleggio, la guardiania e sorveglianza, i consumi energetici, il montaggio, lo smontaggio e lo spostamento durante l'esecuzione dei lavori, la rimozione a fine impiego e l'allontanamento delle acque dalla zona di lavoro, esclusi i prefiltri. L'impianto deve garantire l'abbassamento della falda freatica per una superficie in pianta non superiore a mq 400 e per una profondità massima di scavo dal piano di campagna di m 4.00					90,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					90,00		5'706'598,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					90,00		5'706'598,50
	SOMMANO giorno					90,00	274,10	24'669,00
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1) Opere d'arte - Ponte sul canale Cortellazzo (Cat 2)</b>							
57 / 57 VEN24-04.0 1.01.a	<i>Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisionali di sostegno dei terreni. Palancole</i> Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisionali di sostegno dei terreni. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato una sola volta anche per impieghi in più zone di lavoro.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	4'612,24	4'612,24
58 / 58 VEN24-04.0 1.02.a	<i>Palancole metalliche infissione ed estrazione - elementi con peso compreso tra i 70 e 140 kh</i> Infissione ed estrazione entro i gargami di palancole tipo Larssen o similari. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la necessaria attrezzatura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola parte effettivamente infissa e misurata secondo l'asse della palancole, rimanendo escluso il noleggio delle palancole da pagarsi a parte con il relativo prezzo di elenco	2,00	30,00		5,000	300,00		
	SOMMANO mq					300,00	72,81	21'843,00
59 / 59 VEN24-04.0 1.02.c	<i>Noleggio palancole Tipo Larssen - fino a 155 Kg/mq</i> Esecuzione di paratie provvisorie con uso di palancole in acciaio con giunti tipo Larssen, in opera compreso trattamento anticorrosivo, piastre di collegamento, fori, saldature, pezzi speciali d'angolo e di chiusura, adattamenti, taglio della palancole qualora si dovesse giungere a rifiuto prima del raggiungimento della profondità prevista, impostazione del cantiere, trasporto, carico, scarico, allineamento e tracciamento, modine guidapalancole, rimozione di eventuali trovanti, infissione e successiva rimozione a fine lavori, uso e noli di tutti i mezzi e le attrezzature marittime e terrestri necessarie. Estrazione Nolo palancole fino a 155 kg/mq - a settimana (par.ug.=2*3)	6,00	30,00		5,000	900,00		
	SOMMANO mq*mese					900,00	8,79	7'911,00
60 / 60 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i> Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'765'633,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'765'633,74
	<p>superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI"). Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>	2,00	5,00	25,000	2,000	500,00		
	SOMMANO mc					500,00	13,98	6'990,00
61 / 61 VEN24-04.0 3.18.a	<p><i>Sovrapprezzo agli scavi di fondazione a sezione obbligata</i> Sovrapprezzo agli scavi di fondazione a sezione obbligata, eseguiti con qualsiasi mezzo, per esaurimento di acqua con qualsiasi mezzo e per qualsiasi profondità sotto il piano di campagna e/o di sbancamento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato limitatamente ai quantitativi scavati sotto i 20 cm dal livello cui si stabilisce l'acqua negli scavi. Vedi voce n° 60 [mc 500.00]</p>					500,00		
	SOMMANO mc					500,00	1,90	950,00
	<b>Fondazioni speciali (SbCat 4)</b>							
62 / 62 VEN24-04.0 1.09.c	<p><i>Impianto di cantiere per esecuzione di fondazioni indirette.</i> Impianto di cantiere per esecuzione di fondazioni indirette. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del</p>					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	8'822,87	8'822,87
63 / 63 VEN24-04.0 1.19.d	<p><i>Pali trivellati a medio e grande diametro - diametro 800 mm</i> Pali trivellati a medio e grande diametro eseguiti, per profondità fino a 20.00 ml, in terreni sciolti a granulometria media con l'impiego di tubo forma infisso con morsa giracolonna. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'782'396,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'782'396,61
	<p>compreso ogni onere per l'opera di trivellazione, il carico, scarico e trasporto alle discariche autorizzate dei materiali di risulta entro una distanza stradale di 10 km, la fornitura e getto del calcestruzzo con resistenza caratteristica cubica a 28 giorni di maturazione Rck 25 MPa. Nel prezzo sono inoltre compresi e compensati gli oneri per l'infissione del tuboforma fino alla profondità richiesta ed il ritiro graduale dello stesso durante la realizzazione del fusto, compreso l'onere dell'eventuale presenza di armatura metallica e, ove occorra, la posa in opera di controcamicia di lamierino per il contenimento del getto nella parte in acqua, gli eventuali sovrappessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, i noleggi e le forniture per dare i pali completi in ogni loro parte. Restano esclusi l'impianto di cantiere, l'attraversamento a vuoto, il ferro di armatura, l'eventuale fornitura della controcamicia in lamierino, l'indennità di discarica, l'uso di scalpello, la rettifica della testata dei pali e le prove di carico eccedenti quelle previste dalle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. (par.ug.=16*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>	32,00	11,00			352,00		
						352,00	265,16	93'336,32
64 / 64 VEN24-04.0 1.33.b_VS	<p><i>Trattamento della testa dei pali a medio e grande diametro</i> Trattamento della testa dei pali a medio e grande diametro in ambito di cantieri stradali, costituito da lavori di rettifica, attraverso la demolizione delle corona in cls con scapitozzatura meccanica o manuale e pulizia della zona. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione si rende necessaria per evidenziare l'armatura metallica o per creare la base di imposta dei successivi getti da ottenere mediante demolizione o riporto, secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori e da eseguire senza arrecare danni al calcio del palo. In presenza di armature di acciaio, tubolari o profili è compresa la realizzazione di staffe o riporti in acciaio da saldare all'armatura stessa per il collegamento a elementi strutturali contigui. Rimane esclusa la sola predisposizione di eventuali ponteggi atti alla lavorazione da pagarsi a parte con i relativi prezzi in elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (par.ug.=16*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	32,00				32,00		
						32,00	71,93	2'301,76
65 / 65 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<p><i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i> Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (par.ug.=16*2)*(H/peso=3,14*0,4*0,4*80)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	32,00	11,00		40,192	14'147,58		
						14'147,58	2,16	30'558,77
	<b>A RIPORTARE</b>							5'908'593,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'908'593,46
66 / 66 VEN24-04.0 1.34.b	<p><i>Pprova di carico supplementare ai pali di fondazione - di medio e grande diametro</i></p> <p>Compenso per ogni prova di carico supplementare ai pali di fondazione ordinata dalla Direzione Lavori oltre i limiti stabiliti dalle Norme Tecniche ed eseguita con le opportune modalità stabilite dalle stesse. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle attrezzature e strumentazioni, la conduzione della prova di carico con personale specializzato, l'assistenza, l'elaborazione e la restituzione grafica dei dati. Restano esclusi gli oneri relativi alla zavorra di contrasto ed alle strutture di appoggio e di collegamento compensate con le relative voci di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	1'122,17	4'488,68
	<b>Opere in calcestruzzo armato (SbCat 5)</b>							
67 / 67 VEN24-01.0 8.01.b	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA</p> <p>Conglomerato cementizio a dosaggio in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso ogni onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA dosaggio C 12/15</p> <p><i>Suola di fondazione</i></p>	90,00			0,100	9,00		
	SOMMANO m³					9,00	135,87	1'222,83
68 / 68 VEN24-01.0 8.02.d	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA</p> <p>Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. CALCESTRUZZO DUREVOLE PRECONFEZIONATO XC3 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC3, C 30/37</p> <p><i>Spalle</i></p> <p>- Suola di fondazione (par.ug.=84,00*2)</p> <p>- Muro verticale (par.ug.=26,5*2)</p> <p>- Paraghiaia (par.ug.=14,20*2)</p>	168,00			1,500	252,00		
		53,00			1,300	68,90		
		28,40			0,900	25,56		
	Parziale m³					346,46		
	<i>Impalcato</i>							
	- Soletta		18,00	10,500	0,250	47,25		
	- Marciapiede	2,00	18,00	2,000	0,300	21,60		
	- Cordoli bordo reggi barriera *(larg.=0,4+0,6)	2,00	18,00	1,000	0,200	7,20		
	Parziale m³					76,05		
	SOMMANO m³					422,51	171,21	72'337,94
69 / 69 VEN24-04.0 5.21.a	<p><i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze fino a 2 m</i></p> <p>Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'986'642,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'986'642,91
	<p>dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Spalle</i></p> <p>- Suola di fondazione *(par.ug.=2*59)</p> <p>- Muro verticale (par.ug.=2*58)</p> <p>- Paraghiaia (par.ug.=2*33)</p> <p><i>Impalcato</i></p> <p>- Soletta</p> <p>- Cordoli reggi barriere</p>	118,00			1,500	177,00		
		116,00			1,300	150,80		
		66,00			0,900	59,40		
		2,00	14,50		0,300	8,70		
		8,00	18,00		0,200	28,80		
	SOMMANO mq					424,70	28,23	11'989,28
70 / 70 VEN24-01.0 8.04.00	<p>ACCIAIO IN BARRE tipo B450C Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento.</p> <p>ACCIAIO IN BARRE tipo B450C</p> <p><i>Spalle</i></p> <p><i>Impalcato</i></p>	346,46		120,000		41'575,20		
		76,05		150,000		11'407,50		
	SOMMANO kg					52'982,70	2,28	120'800,56
71 / 71 VEN24-01.0 8.05.00	<p>RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, lavorata e tagliato a misura, posta in opera, compreso lo sfrido, le legature, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C</p> <p><i>Impalcato</i></p> <p>- Soletta *(H/peso=7,98*1,2)</p> <p>- MarciapiEDE *(par.ug.=2*2)*(H/peso=7,98*1,2)</p>	2,00	18,00	10,500	9,576	3'619,73		
		4,00	18,00	2,000	9,576	1'378,94		
	SOMMANO kg					4'998,67	2,39	11'946,82
72 / 72 VEN24-04.0 9.03.a	<p>IMPERMEABILIZZAZIONE CON MEMBRANA BITUMINOSA</p> <p>Formazione di manto impermeabile costituito da uno strato di membrana bituminosa tipo specifico per impalcato in miscela di bitume polimero plastomero (B.P.P. bitupolipropilene) dello spessore di 5 mm, armata con tessuto non tessuto da 300 g/mq. Le caratteristiche della membrana e del geotessuto dovranno garantire il rispetto dei requisiti prestazionali definiti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento degli eventuali ponteggi e dei piani di lavoro, la preparazione con radicale pulizia delle superfici, il trattamento con speciale primer in vernice bituminosa a rapida essiccazione con consumo da 0.30 a 0.50 kg/mq, l'applicazione della membrana con giunti sovrapposti di almeno 10 cm mediante spatola e sfiammatura di rinvenimento da estendere a tutta la superficie. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'131'379,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'131'379,57
	regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie stesa, al netto di sfridi e sovrapposizioni. IMPERMEABILIZZAZIONE CON MEMBRANA BITUMINOSA <i>Impalcato</i>		18,00	16,000		288,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					288,00	19,28	5'552,64
73 / 73 VEN24-04.0 6.06.b	GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione impermeabile in gomma armata realizzato in gomma naturale secondo le normative vigenti, della durezza nominale shore 60 ± 5. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per il taglio della pavimentazione bituminosa per tutta la lunghezza e la larghezza necessaria per la formazione del giunto, la preparazione dell'estradosso della soletta interessata al giunto mediante bocciardatura, lavaggio della superficie e soffiatura con aria compressa, la formazione di due masselli di livellamento realizzati con malta reoplastica ad alta resistenza, la fornitura e posa della scossalina in gomma, dei tirafondi di ancoraggio del tappeto di raccordo eseguito con collanti e sigillanti, dei copricordoli per marciapiedi in acciaio zincato. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica e gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA - ESCURSIONE 80 mm <i>Impalcato</i>	2,00	15,50			31,00		
	SOMMANO m					31,00	1'003,55	31'110,05
74 / 74 VEN24-04.0 6.03.a	APPOGGI IN GOMMA E ACCIAIO Fornitura e posa in opera di appoggi in gomma armati e vulcanizzati, conformi alle norme vigenti, formati da strati di gomma con interposti lamierini metallici con durezza nominale shore 60 ± 5. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Le lamiere d'acciaio saranno interamente avviluppate dalla gomma per la protezione dalla corrosione. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. APPOGGI IN GOMMA E ACCIAIO <i>Spalle</i> *(par.ug.=19*2)	38,00	2,50	2,500	0,500	118,75		
	SOMMANO dm <sup>3</sup>					118,75	39,14	4'647,88
75 / 75 VEN24-04.0 6.01.b	IMPALCATO PER PONTI PRIMA CATEGORIA Impalcato per ponti di prima categoria di cui alle norme vigenti anche in più campate semplicemente appoggiate. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La struttura principale sarà costituita da travi in C.A. p. prefabbricate a doppio T ad ala larga inferiore o superiore, a sezione di cassone o similari, autoportanti, con conglomerato cementizio a resistenza caratteristica Rck 55 MPa, precomprese con il sistema delle armature pretese aderenti in trefoli formati da fili di acciaio di qualsiasi diametro con resistenza caratteristica a rottura f <sub>ptk</sub> non inferiore a 1900 MPa e resistenza caratteristica allo snervamento f <sub>p(1)tk</sub> non inferiore a 1700 MPa. Lo spessore delle anime della trave dovrà essere proporzionata all'altezza nella garanzia di copriferro regolamentare, comunque non inferiore a 3 cm. Le travi prefabbricate, se necessario, dovranno avere le anime opportunamente ringrossate alle estremità e saranno collegate fra di loro con traversi di testata e traversi intermedi. I traversi di collegamento potranno essere realizzati in conglomerato cementizio normale o precompresso con resistenza caratteristica Rck 35							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'172'690,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'172'690,14
	<p>MPa. La soletta d'estradosso dell'impalcato gettata in opera avrà spessore non inferiore a 20 cm in conglomerato cementizio con resistenza caratteristica Rck 35 MPa, con un copriferro minimo di 3 cm. Nel prezzo si intendono compensati gli oneri derivanti dalla eventuale fornitura e posa in opera di sottocomponenti atti a costituire il piano di getto ivi comprese lastre tralicciate prefabbricate in calcestruzzo armato o elementi similari. I cordoli e/o marciapiedi saranno da realizzare secondo gli elaborati di progetto, sia gettati in opera che prefabbricati, in conglomerato cementizio con resistenza caratteristica Rck 35 MPa e dovranno essere adeguati al sostenimento di parapetti e barriere di sicurezza, adeguatamente ancorati alla soletta. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa dell'armatura come individuata dagli elaborati di progetto, la fornitura delle travi, il trasporto a qualsiasi distanza, la movimentazione ed il varo fino a 25.00 ml di altezza, i traversi, la soletta, i cordoli, i marciapiedi, le sottocomponenti eventuali. Nel prezzo è compreso ogni onere per la predisposizione dei fori per il posizionamento di ringhiere e barriere, l'esecuzione dei gocciolatoi e/o vellee prefabbricate in calcestruzzo, l'eventuale formazione di marciapiedi e cordoli di bordo compresa la fornitura e posa nel getto di tubi con relative camerette d'ispezione per il successivo inserimento di cavi od altri condotti come indicato negli elaborati di progetto, la sagomatura della soletta per l'installazione di giunti di dilatazione, l'inserimento nel getto delle caditoie e dei relativi bocchettoni di scarico per le acque meteoriche, le prove di carico previste dalla vigente normativa e dalle Norme Tecniche. Restano esclusi dal prezzo la fornitura e posa degli apparecchi di appoggio, la fornitura e posa dei giunti di dilatazione, il manto impermeabile, la pavimentazione stradale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Ai fini contabili l'impalcato sarà misurato geometricamente considerando la sua larghezza comprensiva di cordoli e/o marciapiedi, da giunto a giunto. IMPALCATO PER PONTI PRIMA CATEGORIA - LUCI OLTRE 20.00 ml E FINO A 25.00 ml</p> <p><i>Impalcato</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>		14,50	18,000		261,00		
						261,00	529,78	138'272,58
	<b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
76 / 76 VEN24-AT.0 1.16.00	<p><i>Compenso per il trasporto del materiale</i></p> <p>Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata)</p> <p><i>Trasporto oltre i 10 km</i></p> <p>Vedi voce n° 60 [mc 500.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t*km</p>	25,00			1,800	22'500,00		
						22'500,00	0,24	5'400,00
77 / 77 24_PV.01.02. e	<p><i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i></p> <p>Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formulario di identificazione rifiuti;</li> <li>- certificato di avvenuto smaltimento.</li> </ul> <p>Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.</p> <p>COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO</p> <p>COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03"</p> <p>La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori.</p> <p>La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT.</p> <p>Vedi voce n° 60 [mc 500.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p>				1,800	900,00		
						900,00	7,66	6'894,00
	<b>A RIPORTARE</b>							6'323'256,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'323'256,72
78 / 78 VEN24-01.0 7.03.a	<i>Drenaggio di terreno - costruzione manufatti</i> Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti eseguito con impianto tipo Wellpoint, costituito da pompa elettrica centrifuga autoadescante completa di accessori e punte filtranti infisse per una profondità massima di m 6.00, compreso e compensato ogni onere per il funzionamento ininterrotto di 24 ore al giorno, il noleggioro, la guardiania e sorveglianza, i consumi energetici, il montaggio, lo smontaggio e lo spostamento durante l'esecuzione dei lavori, la rimozione a fine impiego e l'allontanamento delle acque dalla zona di lavoro, esclusi i prefiltri. L'impianto deve garantire l'abbassamento della falda freatica per una superficie in pianta non superiore a mq 400 e per una profondità massima di scavo dal piano di campagna di m 4.00					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	10'947,51	10'947,51
79 / 79 VEN24-01.0 7.03.b	<i>Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti - esercizio</i> Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti eseguito con impianto tipo Wellpoint, costituito da pompa elettrica centrifuga autoadescante completa di accessori e punte filtranti infisse per una profondità massima di m 6.00, compreso e compensato ogni onere per il funzionamento ininterrotto di 24 ore al giorno, il noleggioro, la guardiania e sorveglianza, i consumi energetici, il montaggio, lo smontaggio e lo spostamento durante l'esecuzione dei lavori, la rimozione a fine impiego e l'allontanamento delle acque dalla zona di lavoro, esclusi i prefiltri. L'impianto deve garantire l'abbassamento della falda freatica per una superficie in pianta non superiore a mq 400 e per una profondità massima di scavo dal piano di campagna di m 4.00					90,00		
	SOMMANO giorno					90,00	274,10	24'669,00
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Opere d'arte - Ponticello sul canale Cortellazzo (Cat 3) Fondazioni speciali (SbCat 4)</b>							
80 / 80 VEN24-04.0 1.09.c	<i>Impianto di cantiere per esecuzione di fondazioni indirette.</i> Impianto di cantiere per esecuzione di fondazioni indirette. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	8'822,87	8'822,87
81 / 81 VEN24-04.0 1.19.d	<i>Pali trivellati a medio e grande diametro - diametro 800 mm</i> Pali trivellati a medio e grande diametro eseguiti, per profondità fino a 20.00 ml, in terreni sciolti a granulometria media con l'impiego di tubo forma infisso con morsa giracolonna. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'opera di trivellazione, il carico, scarico e trasporto alle discariche autorizzate dei materiali di risulta entro una distanza stradale di 10 km, la fornitura e getto del calcestruzzo con resistenza caratteristica cubica a 28 giorni di maturazione Rck 25 MPa. Nel prezzo sono inoltre compresi e compensati gli oneri per l'infissione del tuboforma fino alla profondità richiesta ed il ritiro graduale dello stesso durante la realizzazione del fusto, compreso l'onere dell'eventuale presenza di armatura metallica e, ove occorra, la posa in opera di controcamicia di							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'367'696,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'367'696,10
	lamierino per il contenimento del getto nella parte in acqua, gli eventuali sovrassessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, i noleggi e le forniture per dare i pali completi in ogni loro parte. Restano esclusi l'impianto di cantiere, l'attraversamento a vuoto, il ferro di armatura, l'eventuale fornitura della controcamicia in lamierino, l'indennità di discarica, l'uso di scalpello, la rettifica della testata dei pali e le prove di carico eccedenti quelle previste dalle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. (par.ug.=14*2)	28,00	11,00			308,00		
	SOMMANO ml					308,00	265,16	81'669,28
82 / 82 VEN24-04.0 1.33.b_VS	<i>Trattamento della testa dei pali a medio e grande diametro</i> Trattamento della testa dei pali a medio e grande diametro in ambito di cantieri stradali, costituito da lavori di rettifica, attraverso la demolizione delle corona in cls con scapitozzatura meccanica o manuale e pulizia della zona. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione si rende necessaria per evidenziare l'armatura metallica o per creare la base di imposta dei successivi getti da ottenere mediante demolizione o riporto, secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori e da eseguire senza arrecare danni al calcio del palo. In presenza di armature di acciaio, tubolari o profili è compresa la realizzazione di staffe o riporti in acciaio da saldare all'armatura stessa per il collegamento a elementi strutturali contigui. Rimane esclusa la sola predisposizione di eventuali ponteggi atti alla lavorazione da pagarsi a parte con i relativi prezzi in elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (par.ug.=14*2)	28,00				28,00		
	SOMMANO cadauno					28,00	71,93	2'014,04
83 / 83 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i> Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (par.ug.=14*2)*(H/peso=3,14*0,4*0,4*80)	28,00	11,00		40,192	12'379,14		
	SOMMANO kg					12'379,14	2,16	26'738,94
84 / 84 VEN24-04.0 1.34.b	<i>Prova di carico supplementare ai pali di fondazione - di medio e grande diametro</i> Compenso per ogni prova di carico supplementare ai pali di fondazione ordinata dalla Direzione Lavori oltre i limiti stabiliti dalle Norme Tecniche ed eseguita con le opportune modalità stabilite dalle stesse. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'478'118,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'478'118,36
	<p>Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle attrezzature e strumentazioni, la conduzione della prova di carico con personale specializzato, l'assistenza, l'elaborazione e la restituzione grafica dei dati. Restano esclusi gli oneri relativi alla zavorra di contrasto ed alle strutture di appoggio e di collegamento compensate con le relative voci di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> <p style="text-align: center;"><b>Opere in calcestruzzo armato (SbCat 5)</b></p>					4,00		
						4,00	1'122,17	4'488,68
85 / 85 VEN24-01.0 8.01.b	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA Conglomerato cementizio a dosaggio in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso ogni onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA dosaggio C 12/15 <i>Suola di fondazione</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>	74,00			0,100	7,40		
						7,40	135,87	1'005,44
86 / 86 VEN24-01.0 8.02.d	<p>CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio. CALCESTRUZZO DUREVOLE PRECONFEZIONATO XC3 classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC3, C 30/37 <i>Spalle</i> - Suola di fondazione (par.ug.=69*2) - Muro verticale (par.ug.=22*2) - Paraghiaia (par.ug.=9,5*2)</p> <p style="text-align: right;">Parziale m³</p> <p><i>Impalcato</i> - Soletta - Marciapiede - Cordoli bordo reggi barriera *(larg.=0,4+0,6)</p> <p style="text-align: right;">Parziale m³</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>	138,00			1,500	207,00		
		44,00			1,300	57,20		
		19,00			0,900	17,10		
						281,30		
			18,00	6,500	0,250	29,25		
		2,00	18,00	2,000	0,300	21,60		
		2,00	18,00	1,000	0,200	7,20		
						58,05		
						339,35	171,21	58'100,11
87 / 87 VEN24-04.0 5.21.a	<p><i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze fino a 2 m</i> Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'541'712,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'541'712,59
	necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata. <i>Spalle</i> - Suola di fondazione *(par.ug.=2*51,5)	103,00				1,500	154,50	
	- Muro verticale (par.ug.=2*50,5)	101,00				1,300	131,30	
	- Paragliaia (par.ug.=2*25,5)	51,00				0,900	45,90	
	<i>Impalcato</i> - Soletta	2,00	10,50			0,300	6,30	
	- Cordoli reggi barriere	8,00	18,00			0,200	28,80	
	SOMMANO mq						366,80	28,23
88 / 88 VEN24-01.0 8.04.00	ACCIAIO IN BARRE tipo B450C Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento. ACCIAIO IN BARRE tipo B450C <i>Spalle</i> <i>Impalcato</i>	281,30 58,05		120,000 150,000		33'756,00 8'707,50		
	SOMMANO kg					42'463,50	2,28	96'816,78
89 / 89 VEN24-01.0 8.05.00	RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA Rete elettrosaldata in acciaio a maglia quadra di qualsiasi dimensione per armature di conglomerato cementizio, lavorata e tagliato a misura, posta in opera, compreso lo sfrido, le legature, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento, diametro del tondino da mm 4 a mm 12. RETE ELETTROSALDATA A MAGLIA QUADRA IN B450C <i>Impalcato</i> - Soletta *(H/peso=7,98*1,2) - Marciapiede *(par.ug.=2*2)*(H/peso=7,98*1,2)	2,00 4,00	18,00 18,00	6,500 2,000	9,576 9,576	2'240,78 1'378,94		
	SOMMANO kg					3'619,72	2,39	8'651,13
90 / 90 VEN24-04.0 9.03.a	IMPERMEABILIZZAZIONE CON MEMBRANA BITUMINOSA Formazione di manto impermeabile costituito da uno strato di membrana bituminosa tipo specifico per impalcato in miscela di bitume polimero plastomero (B.P.P. bitupolipropilene) dello spessore di 5 mm, armata con tessuto non tessuto da 300 g/mq. Le caratteristiche della membrana e del geotessuto dovranno garantire il rispetto dei requisiti prestazionali definiti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento degli eventuali ponteggi e dei piani di lavoro, la preparazione con radicale pulizia delle superfici, il trattamento con speciale primer in vernice bituminosa a rapida essiccazione con consumo da 0.30 a 0.50 kg/mq, l'applicazione della membrana con giunti sovrapposti di almeno 10 cm mediante spatola e sfiammatura di rinvenimento da estendere a tutta la superficie. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie stesa, al netto di sfridi e sovrapposizioni. IMPERMEABILIZZAZIONE CON MEMBRANA BITUMINOSA <i>Impalcato</i>		18,00	12,000		216,00		
	SOMMANO m²					216,00	19,28	4'164,48
	<b>A RIPORTARE</b>							6'661'699,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'661'699,74
91 / 91 VEN24-04.0 6.06.b	GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione impermeabile in gomma armata realizzato in gomma naturale secondo le normative vigenti, della durezza nominale shore 60 ± 5. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per il taglio della pavimentazione bituminosa per tutta la lunghezza e la larghezza necessaria per la formazione del giunto, la preparazione dell'estradosso della soletta interessata al giunto mediante bocciardatura, lavaggio della superficie e soffiatura con aria compressa, la formazione di due masselli di livellamento realizzati con malta reoplastica ad alta resistenza, la fornitura e posa della scossalina in gomma, dei tirafondi di ancoraggio del tappeto di raccordo eseguito con collanti e sigillanti, dei copricordoli per marciapiedi in acciaio zincato. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica e gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA - ESCURSIONE 80 mm <i>Impalcato</i>	2,00	15,50			31,00		
	SOMMANO m					31,00	1'003,55	31'110,05
92 / 92 VEN24-04.0 6.03.a	APPOGGI IN GOMMA E ACCIAIO Fornitura e posa in opera di appoggi in gomma armati e vulcanizzati, conformi alle norme vigenti, formati da strati di gomma con interposti lamierini metallici con durezza nominale shore 60 ± 5. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Le lamiere d'acciaio saranno interamente avvillupate dalla gomma per la protezione dalla corrosione. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. APPOGGI IN GOMMA E ACCIAIO <i>Spalle</i> *(par.ug.=13*2)	26,00	2,50	2,500	0,500	81,25		
	SOMMANO dm³					81,25	39,14	3'180,13
93 / 93 VEN24-04.0 6.01.b	IMPALCATO PER PONTI PRIMA CATEGORIA Impalcato per ponti di prima categoria di cui alle norme vigenti anche in più campate semplicemente appoggiate. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La struttura principale sarà costituita da travi in C.A. p. prefabbricate a doppio T ad ala larga inferiore o superiore, a sezione di cassone o similari, autoportanti, con conglomerato cementizio a resistenza caratteristica Rck 55 MPa, precomprese con il sistema delle armature pretese aderenti in trefoli formati da fili di acciaio di qualsiasi diametro con resistenza caratteristica a rottura f <sub>ptk</sub> non inferiore a 1900 MPa e resistenza caratteristica allo snervamento f <sub>p(1)tk</sub> non inferiore a 1700 MPa. Lo spessore delle anime della trave dovrà essere proporzionata all'altezza nella garanzia di copriferro regolamentare, comunque non inferiore a 3 cm. Le travi prefabbricate, se necessario, dovranno avere le anime opportunamente ringrossate alle estremità e saranno collegate fra di loro con traversi di testata e traversi intermedi. I traversi di collegamento potranno essere realizzati in conglomerato cementizio normale o precompresso con resistenza caratteristica Rck 35 MPa. La soletta d'estradosso dell'impalcato gettata in opera avrà spessore non inferiore a 20 cm in conglomerato cementizio con resistenza caratteristica Rck 35 MPa, con un copriferro minimo di 3 cm. Nel prezzo si intendono compensati gli oneri derivanti dalla eventuale fornitura e posa in opera di sottocomponenti atti a costituire il piano di getto ivi comprese lastre tralicciate prefabbricate in calcestruzzo armato o elementi similari. I cordoli e/o marciapiedi saranno da realizzare secondo gli elaborati di progetto, sia gettati in opera che prefabbricati, in conglomerato cementizio con resistenza							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'695'989,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'695'989,92
	<p>caratteristica Rck 35 MPa e dovranno essere adeguati al sostenimento di parapetti e barriere di sicurezza, adeguatamente ancorati alla soletta. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa dell'armatura come individuata dagli elaborati di progetto, la fornitura delle travi, il trasporto a qualsiasi distanza, la movimentazione ed il varo fino a 25.00 ml di altezza, i traversi, la soletta, i cordoli, i marciapiedi, le sottocomponenti eventuali. Nel prezzo è compreso ogni onere per la predisposizione dei fori per il posizionamento di ringhiere e barriere, l'esecuzione dei gocciolatoi e/o velette prefabbricate in calcestruzzo, l'eventuale formazione di marciapiedi e cordoli di bordo compresa la fornitura e posa nel getto di tubi con relative camerette d'ispezione per il successivo inserimento di cavi od altri condotti come indicato negli elaborati di progetto, la sagomatura della soletta per l'installazione di giunti di dilatazione, l'inserimento nel getto delle caditoie e dei relativi bocchettoni di scarico per le acque meteoriche, le prove di carico previste dalla vigente normativa e dalle Norme Tecniche. Restano esclusi dal prezzo la fornitura e posa degli apparecchi di appoggio, la fornitura e posa dei giunti di dilatazione, il manto impermeabile, la pavimentazione stradale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Ai fini contabili l'impalcato sarà misurato geometricamente considerando la sua larghezza comprensiva di cordoli e/o marciapiedi, da giunto a giunto. IMPALCATO PER PONTI PRIMA CATEGORIA - LUCI OLTRE 20.00 ml E FINO A 25.00 ml</p> <p><i>Impalcato</i></p>		10,50	18,000		189,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					189,00	529,78	100'128,42
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1)</b> <b>Viabilità (Cat 1)</b> <b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b>							
94 / 94 VEN24-04.1 3.09.a_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso usura Tipo B granulometria 0-10 spessore cm. 3 - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura, avente granulometria di 0-10 mm, per strato di usura tipo B, marcato CE, da 3 cm secondo le prescrizioni del CSA. La miscela sarà costituita da inerti (pietrischi) provenienti al 100% dalla frantumazione di rocce naturali (privi di facce tonde); Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 20 (LA20) e PSV46. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4.5% e 6.1%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60°C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'796'118,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'796'118,34
	<p>prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. CON BITUME TAL QUALE viabilità zona sud</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					3'500,00		
						3'500,00	8,35	29'225,00
95 / 95 VEN24-04.1 1.01.c_VS	<p><i>Cordonata stradale - Sezione 12/15 con altezza 25 cm</i> Realizzazione di cordonata stradale costituita da elementi prefabbricati per la formazione di fasce spartitraffico, marciapiedi, bordure di contenimento, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, anche armato, lo scavo necessario, la fornitura e posa degli elementi, l'eventuale taglio degli stessi a misura, il rinfiacco con malta cementizia dei vari elementi, la stuccatura dei giunti e quant'altro necessario per dare la lavorazione eseguita a regola d'arte. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. Viabilità zona sud</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		1500,00			1'500,00		
						1'500,00	35,70	53'550,00
96 / 96 VEN24-04.1 1.01.a	<p>CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - SEZIONE 8/10 CON ALTEZZA 25 cm Viabilità zona sud</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		160,00			160,00		
						160,00	37,22	5'955,20
97 / 97 VEN24-04.1 1.01.e	<p>CORDONATE Fornitura e posa in opera di cordonatura per fascia spartitraffico, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, lo scavo necessario, la stuccatura dei giunti. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'884'848,54

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'884'848,54
	del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. CORDONATE - TIPO PESANTE PER SPARTITRAFFICO Viabilità zona sud		65,00			65,00		
	SOMMANO m					65,00	73,45	4'774,25
	<b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
98 / 98 VEN24-04.0 2.04.c	DEMOLIZIONE DI FABBRICATI Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rimarrà di proprietà della Stazione Appaltante. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per puntellamenti, trasporto ed accatastamento del materiale su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km; nel prezzo è pure compreso l'onere dell'allontanamento e trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica di progetto. Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Misurato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. RIMOZIONE CORDONATA IN CALCESTRUZZO Viabilità zona sud		1330,00			1'330,00		
	SOMMANO m					1'330,00	6,08	8'086,40
	<b>Segnaletica stradale (SbCat 9)</b>							
99 / 99 VEN24-04.1 6.01.b	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU IMPIANTO ESISTENTE Strada principale Viabilità zona sud	4,00	1340,00 1770,00			5'360,00 1'770,00		
	SOMMANO m					7'130,00	0,48	3'422,40
	<b>A RIPORTARE</b>							6'901'131,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'901'131,59
	<b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
100 / 100 VEN24-04.0 2.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, la perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Rimangono esclusi gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE viabilità zona sud					3'000,00		
	SOMMANO m²					3'000,00	3,31	9'930,00
	<b>Segnaletica stradale (SbCat 9)</b>							
101 / 101 VEN24-04.1 6.03.b	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, STRISCE DI ARRESTO, ZEBBRATURE, FRECCHE, ISCRIZIONI E SIMBOLI VARI - SU IMPIANTO ESISTENTE Viabilità zona sud					80,00		
	SOMMANO m²					80,00	5,74	459,20
102 / 102 VEN24-04.1 8.04.a	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali di superficie fino a 1.00 mq. Nel caso di smontaggio nel prezzo è compreso ogni onere per lo smaltimento del materiale di risulta dichiarato non più utilizzabile dalla Stazione Appaltante. Nel caso di montaggio nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura della necessaria bulloneria. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MONTAGGIO O							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'911'520,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'911'520,79
	SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq Montaggio					54,00		
	SOMMANO cad					54,00	18,03	973,62
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Viabilità secondaria di via Fornasotto (Cat 5)</b>							
103 / 103 VEN24-04.1 8.04.a	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali di superficie fino a 1.00 mq. Nel caso di smontaggio nel prezzo è compreso ogni onere per lo smaltimento del materiale di risulta dichiarato non più utilizzabile dalla Stazione Appaltante. Nel caso di montaggio nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura della necessaria bulloneria. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq Montaggio					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	18,03	180,30
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1) Viabilità (Cat 1)</b>							
104 / 104 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a discarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Viabilità zona sud Altri					31,00		
	SOMMANO cad					2,00		
						33,00	82,74	2'730,42
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Viabilità secondaria di via Fornasotto (Cat 5)</b>							
105 / 105 VEN24-04.1 8.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'915'405,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'915'405,13
	<p>per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a discarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE</p> <p>Zona sottopasso via Fornasotto Zona ponte canale Cortellazzo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					7,00 5,00 <hr/> 12,00	82,74	992,88
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1) Viabilità (Cat 1)</b>							
106 / 106 VEN24-04.1 6.17.b	<p>CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Cancellazione di segnaletica orizzontale di qualsiasi tipo mediante applicazione di vernice nera (asfaltante). La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Per ogni metro quadro di superficie effettivamente ricoperta. CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE - MEDIANTE FRESATURA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>					100,00 <hr/> 100,00	12,94	1'294,00
107 / 107 VEN24-04.1 7.02.c	<p><i>Segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Viabilità zona sud</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					20,00 <hr/> 20,00	140,60	2'812,00
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Viabilità secondaria di via Fornasotto (Cat 5)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'920'504,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'920'504,01
108 / 108 VEN24-04.1 7.02.c	<p><i>Segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Zona sottopasso via Fornasotto</p>					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	140,60	562,40
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1) Viabilità (Cat 1)</b>							
109 / 109 VEN24-04.1 7.04.b	<p><i>Segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Viabilità zona sud</p>					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	125,80	251,60
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Viabilità secondaria di via Fornasotto (Cat 5)</b>							
110 / 110 VEN24-04.1 7.04.b	<p><i>Segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'921'318,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'921'318,01
	<p>quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Zona ponte canale Cortellazzo Zona sottopasso via Fornasotto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					1,00 1,00 <hr/> 2,00	125,80	251,60
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1) Viabilità (Cat 1)</b>							
111 / 111 VEN24-04.1 7.01.c	<p><i>Segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>Viabilità zona sud</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					3,00 <hr/> 3,00	68,41	205,23
112 / 112 VEN24-04.1 7.03.c	<p>SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Viabilità zona sud</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					24,00 <hr/> 24,00	104,55	2'509,20
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Viabilità secondaria di via Fornasotto (Cat 5)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'924'284,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'924'284,04
113 / 113 VEN24-04.1 7.03.c	<p>SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Zona ponte canale Cortellazzo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p> <p style="text-align: center;"><b>LOTTO 1 (SpCat 1) Viabilità (Cat 1)</b></p>					4,00		
						4,00	104,55	418,20
114 / 114 VEN24-04.1 7.07.a	<p>SEGNALE DI INDICAZIONE URBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di segnale di indicazione urbano in lamiera di alluminio, sia rettangolare che a freccia delle dimensioni di 125x25 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. SEGNALE DI INDICAZIONE URBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 125x25 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Viabilità zona sud</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00	72,99	145,98
115 / 115 VEN24-04.1 8.13.a	<p>PLINTO DI FONDAZIONE IN CLS PER PORTALI E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA Formazione di plinto di fondazione per portali in conglomerato cementizio di classe Rck 30 MPa, di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità della struttura in elevazione. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'esecuzione dello scavo a sezione obbligatoria in terreno di qualsiasi natura, il carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta, compresa ogni indennità di discarica, la sistemazione finale delle aree interessate dai lavori. Una volta completato lo scavo, il piano di posa del plinto dovrà essere regolarizzato mediante la formazione di uno strato di magrone, con classe Rck 15 MPa minima, dello spessore di 10 cm; tale volume di calcestruzzo concorrerà alla contabilizzazione della voce in esame secondo le modalità riportate di seguito. E' inoltre compreso l'onere della fornitura e posa in opera delle casseforme, del necessario ferro di armatura, del ripristino dell'area. Prima dell'esecuzione del plinto, l'Appaltatore dovrà consegnare alla Stazione Appaltante il progetto strutturale (relazione di calcolo e disegni costruttivi) dell'elemento di fondazione. I calcoli dovranno essere sviluppati secondo quanto stabilito dalle vigenti norme tecniche per le costruzioni, in funzione della struttura</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'924'848,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'924'848,22
	<p>metallica a portale prevista. L'elemento di fondazione verrà progettato e realizzato in funzione della conformazione dei terreni interessati; in generale i valori di pressione sul terreno non dovranno superare 1.00 daN/cm<sup>2</sup> ridotti a 0.80 daN/cm<sup>2</sup> se il plinto va realizzato su rilevato o terreno di riporto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La contabilizzazione della voce avverrà per il volume di calcestruzzo in opera; lo strato di magrone verrà contabilizzato per la sola superficie corrispondente all'impronta del plinto. PLINTO DI FONDAZIONE IN CLS PER PORTALI E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA</p> <p>Viabilità zona sud Preavviso rotatoria</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>3</sup></p>		2,00	1,000	1,000	2,00		
						2,00	558,16	1'116,32
116 / 116 VEN24-04.1 8.14.a	<p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI STRUTTURA A PORTALE E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA Le strutture a portale ed i manufatti di media carpenteria saranno realizzati in elementi in acciaio S 275 o superiore, zincati a caldo, e dovranno rispettare le prescrizioni stabilite dalle Norme Tecniche. Ritto e trasverso, a sezione rettangolare o quadrata di idonee dimensioni e spessore, saranno fissati mutuamente mediante collegamenti e bulloneria in acciaio inox. Il piedritto sarà fissato mediante piastra di base, contropiastra e tirafondi completi di bulloneria in acciaio inox, al plinto in calcestruzzo armato di base, pagato con altra voce di elenco. La progettazione statica, calcolata in funzione della superficie della targa e dello sbraccio dovrà essere effettuata in conformità alle vigenti norme tecniche per le costruzioni; preventivamente alla messa in opera del portale dovrà essere presentato alla Direzione Lavori il progetto della struttura e non si potrà procedere con i lavori sino al benestare formale da parte della stessa Direzione Lavori sul progetto presentato. Il franco verticale minimo della struttura in opera dalla pavimentazione dovrà essere non inferiore a 5.20 ml, al fine di garantire un adeguato margine di eventuali ricariche dei tappeti d'usura, consentendo il fissaggio della sagoma limite prevista in 5.00 ml di altezza. Nel prezzo delle strutture a portale è inclusa la posa in opera, sulle stesse, di tutte le targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori, mentre verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali posati sui manufatti di media carpenteria dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Saranno applicati i prezzi in relazione al peso reale della struttura in opera, escluse targhe o segnali, indipendentemente dalla forma o dalle dimensioni del portale. FORNITURA E POSA IN OPERA DI STRUTTURA A PORTALE E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA</p> <p>Viabilità zona sud Preavviso rotatoria</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>					150,00		
						150,00	10,09	1'513,50
117 / 117 VEN24-04.1 7.05.a	<p>RETTANGOLO DI PREAVVISO IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di rettangolo di preavviso in lamiera di alluminio con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, provvista di traverse di irrigidimento ad omega parallele al lato della base per l'applicazione delle staffe. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							6'927'478,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'927'478,04
	<p>in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. RETTANGOLO DI PREAVVISO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Viabilità zona sud Preavviso rotatoria *(par.ug.=30*20)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO dm<sup>2</sup></p> <p style="text-align: center;"><b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2)</b> <b>Viabilità secondaria di via Fornasotto (Cat 5)</b></p>	600,00				600,00		
						600,00	2,40	1'440,00
118 / 118 VEN24-04.1 7.20.a	<p>FORNITURA E POSA DI SEGNALI DI PREAVVISO SEMAFORICO Fornitura e posa di segnali di preavviso semaforico in lamiera di alluminio di forma triangolare e conforme alla Fig. II 31/a art. 99 del Reg., con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe R3B (livello prestazionale superiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. E' inoltre compreso nel prezzo il plinto in cls di dimensioni 40x40x60 cm, il sostegno in acciaio zincato profilato a U di dimensioni 50x100 mm e ogni ulteriore onere a dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte con i dovuti collaudi. Il plinto in cls e il sostegno dovranno avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. FORNITURA E POSA DI SEGNALI DI PREAVVISO SEMAFORICO - con lampada incorporata Zona sottopasso via Fornasotto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p> <p style="text-align: center;"><b>LOTTO 1 (SpCat 1)</b> <b>Viabilità (Cat 1)</b></p>					1,00		
						1,00	720,05	720,05
119 / 119 VEN24-04.1 7.15.b	<p>PANNELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO Fornitura di pannello rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 90x135 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. PANNELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 90x135 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Altro</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00	262,65	525,30
	<b>A RIPORTARE</b>							6'930'163,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							6'930'163,39
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Opere d'arte - Sottopasso via Fornasotto (Cat 4) Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
120 / 120 VEN24-04.0 1.01.a	<i>Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisionali di sostegno dei terreni. Palancole</i> Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisionali di sostegno dei terreni. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato una sola volta anche per impieghi in più zone di lavoro.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	4'612,24	4'612,24
121 / 121 VEN24-04.0 1.02.a	<i>Palancole metalliche infissione ed estrazione - elementi con peso compreso tra i 70 e 140 kh</i> Infissione ed estrazione entro i gargami di palancole tipo Larssen o similari. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la necessaria attrezzatura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola parte effettivamente infissa e misurata secondo l'asse della palancole, rimanendo escluso il noleggio delle palancole da pagarsi a parte con il relativo prezzo di elenco	120,00			9,000	1'080,00		
	SOMMANO mq					1'080,00	72,81	78'634,80
122 / 122 VEN24-04.0 1.02.c	<i>Noleggio palancole Tipo Larssen - fino a 155 Kg/mq</i> Esecuzione di paratie provvisorie con uso di palancole in acciaio con giunti tipo Larssen, in opera compreso trattamento anticorrosivo, piastre di collegamento, fori, saldature, pezzi speciali d'angolo e di chiusura, adattamenti, taglio della palancole qualora si dovesse giungere a rifiuto prima del raggiungimento della profondità prevista, impostazione del cantiere, trasporto, carico, scarico, allineamento e tracciamento, modine guidapalancole, rimozione di eventuali trovanti, infissione e successiva rimozione a fine lavori, uso e noli di tutti i mezzi e le attrezzature marittime e terrestri necessarie. Estrazione Nolo palancole fino a 155 kg/mq - a settimana 3 mesi *(par.ug.=120*3)	360,00			9,000	3'240,00		
	SOMMANO mq*mese					3'240,00	8,79	28'479,60
123 / 123 VEN24-01.0 7.03.a	<i>Drenaggio di terreno - costruzione manufatti</i> Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti eseguito con impianto tipo Wellpoint, costituito da pompa elettrica centrifuga autoadescante completa di accessori e punte filtranti infisse per una profondità massima di m 6,00, compreso e compensato ogni onere per il funzionamento ininterrotto di 24 ore al giorno, il noleggio, la guardiana e sorveglianza, i consumi energetici, il montaggio, lo smontaggio e lo spostamento durante							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'041'890,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'041'890,03
	l'esecuzione dei lavori, la rimozione a fine impiego e l'allontanamento delle acque dalla zona di lavoro, esclusi i prefiltri. L'impianto deve garantire l'abbassamento della falda freatica per una superficie in pianta non superiore a mq 400 e per una profondità massima di scavo dal piano di campagna di m 4.00					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	10'947,51	10'947,51
124 / 124 VEN24-01.0 7.03.b	<i>Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti - esercizio</i> Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti eseguito con impianto tipo Wellpoint, costituito da pompa elettrica centrifuga autoadescante completa di accessori e punte filtranti infisse per una profondità massima di m 6.00, compreso e compensato ogni onere per il funzionamento ininterrotto di 24 ore al giorno, il noleggio, la guardiana e sorveglianza, i consumi energetici, il montaggio, lo smontaggio e lo spostamento durante l'esecuzione dei lavori, la rimozione a fine impiego e l'allontanamento delle acque dalla zona di lavoro, esclusi i prefiltri. L'impianto deve garantire l'abbassamento della falda freatica per una superficie in pianta non superiore a mq 400 e per una profondità massima di scavo dal piano di campagna di m 4.00					90,00		
	SOMMANO giorno					90,00	274,10	24'669,00
	<b>Fondazione stradale (SbCat 2)</b>							
125 / 125 VEN24-04.0 4.51.b VS	<i>Fondazione stradale con materiale proveniente da cava</i> Realizzazione di fondazione stradale, con funzione di trasmissione e distribuzione delle sollecitazioni derivanti dall'azione dei veicoli, eseguita con materiale giudicato idoneo dalla Direzione Lavori, misto cava di adatta granulometria e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compreso pari a quello indicato negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione secondo le pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto e verificate dalla Direzione lavori, l'eventuale inumidimento del materiale fino alla condizione ottimale e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.	45,00		7,000		315,00		
			80,00	7,000	0,240	134,40		
	SOMMANO mc					449,40	31,28	14'057,23
	<b>Opere in calcestruzzo armato (SbCat 5)</b>							
126 / 126 VEN24-PR- A.06.12.00	<i>Cordolo idroespansivo</i> Cordolo idroespansivo composto da bentonite di sodio e gomma butilica di dimensioni mm 20x25 waterstop	2,00	80,00			160,00		
		2,00	60,00			120,00		
		4,00	4,00			16,00		
	SOMMANO m					296,00	9,54	2'823,84
	<b>A RIPORTARE</b>							7'094'387,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'094'387,61
	<b>Opere in carpenteria (SbCat 6)</b>							
127 / 127 VEN24-01.3 0.05.b	<p><i>Manufatti leggeri in ferro lavorato</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di griglie o manufatti leggeri in ferro lavorato (ringhiere, parapetti, griglie, etc.) eseguiti a disegno semplice o complesso, con l'impiego di qualsiasi tipo di profilato, laminato, stampato, etc., secondo le indicazioni contenute negli elaborati di progetto.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa degli elementi metallici, l'eventuale saldatura in cantiere degli elementi, spessori o pezzi speciali, la realizzazioni di fori, bullonature, verniciatura con due mani a colore, previa una mano di antiruggine, le eventuali opere provvisorie quali anditi, cantine, sostegni, puntelli e quant'altro necessario a dare la lavorazione eseguita a regola d'arte.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>Parapetto percorso ciclopedonale *(H/peso=1,200*35) Ringhiera muri laterali *(H/peso=1,200*35)</p>							
	SOMMANO kg	4,00	80,00 30,00		42,000 42,000	3'360,00 5'040,00		
						8'400,00	5,07	42'588,00
128 / 128 VEN24-04.0 8.09.b	<p><i>Zincatura a caldo strutture in acciaio - manufatti vari</i></p> <p>Sovrapprezzo per protezione anticorrosiva mediante zincatura a caldo di elementi di strutture e manufatti metallici, zincatura a caldo eseguita in conformità alla normativa UNI EN ISO 1461:2009. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni maggior onere aggiuntivo per la realizzazione in dimensioni o lavorazioni particolari necessarie per consentire il trattamento dei singoli elementi finiti, la pulizia preventiva dei manufatti, i trasporti e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Il peso del manufatto è da determinarsi in base al peso teorico dei singoli elementi (profilati, barre, ecc.) costituenti il manufatto stesso, al netto della zincatura nonché della bulloneria necessaria ai fissaggi in quanto il prezzo unitario è già comprensivo dell'aumento di peso conseguente la zincatura. Esclusa la sola pulizia post zincatura delle strutture e dei manufatti che sarà compensata con voce specifica. Incluso inoltre quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D. L. e nel rispetto della vigente normativa in materia di sicurezza. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Carpenteria pesante ZINCATURA A CALDO DI STRUTTURE E MANUFATTI ACCIAIO - carpenteria pesante</p> <p>Vedi voce n° 127 [kg 8 400.00]</p>							
	SOMMANO kg					8'400,00		
						8'400,00	1,06	8'904,00
	<b>LOTTO 1 (SpCat 1) Viabilità (Cat 1) Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
129 / 129 VEN24-04.1 0.04.b	<p><i>Drenaggio a tergo delle murature - con pietrame proveniente dalle cave di prestito</i></p> <p>Drenaggi a tergo delle murature di sostegno del piano viabile. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Le caratteristiche dei materiali impiegati dovranno garantire il rispetto dei requisiti prestazionali definiti dalle Norme Tecniche</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'145'879,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'145'879,61
	<p>e dagli elaborati di progetto. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento degli eventuali ponteggi e dei piani di lavoro, il sollevamento del materiale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera. (lung.=2*80)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>		160,00	7,000	1,000	1'120,00		
						1'120,00	29,94	33'532,80
130 / 130 VEN24-04.1 2.56.d	<p><i>Tubi in c.a forati per drenaggio - DN 60</i></p> <p>Fornitura e posa in sotterraneo di tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso con incastro a bicchiere, ad alta resistenza, a sezione circolare con base di appoggio piana per la formazione del cunicolo di drenaggio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa di anello di tenuta in gomma, la regolarizzazione del fondo, il reinterro dello scavo con materiale idoneo proveniente sia dagli scavi che da cave di prestito ed in quest'ultimo caso la fornitura del materiale sarà compensata con il prezzo indicato nei materiali a piè d'opera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni. <i>Tubazioni a tergo delle murature</i> (lung.=80*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		160,00			160,00		
						160,00	101,38	16'220,80
	<b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b>							
131 / 131 VEN24-04.1 0.08.b	<p><i>Cunetta alla francese gettata in opera</i></p> <p>Formazione di cunetta alla francese sopra la fondazione dei muri di contropipa o altri manufatti, delle dimensioni di 30x56 cm gettata in opera con calcestruzzo avente Rck 35 MPa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC diametro minimo di 160 mm, la formazione di pozzetti in corrispondenza del tubo drenante del muro (almeno ogni 10.00 ml) come indicato negli elaborati di progetto, l'onere della formazione della pendenza trasversale del 10% e della lisciatura superficiale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		150,00			150,00		
						150,00	59,82	8'973,00
	<b>Impianto illuminazione (SbCat 11)</b>							
132 / 132 AP.001004.b	<p>Adeguamento illuminazione pubblica - opere edili</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>					1,00		
						1,00	15'000,00	15'000,00
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2)</b> <b>Viabilità secondaria di via Fornasotto (Cat 5)</b> <b>Fondazione stradale (SbCat 2)</b>							
133 / 133	<i>Geogriglia monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare</i>							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'219'606,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'219'606,21
VEN24-PR- A.07.28.c	<p>Fornitura di geogriglia monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare costituita da filamenti in poliestere ad alta tenacità protette da rivestimento polimerico per il rinforzo dei terreni (rinforzo sottofondi, realizzazione terre rinforzate rinverdibili e/o rivestite con blocchi in cls. splittati) neutri con 4 &lt;PH&lt;9. Il materiale dovrà essere marcato CE in conformità alla normativa europea ed il produttore dovrà possedere la certificazione EN ISO 9001:2000. Ogni rotolo dovrà avere un'etichetta identificativa secondo la norma UNI EN ISO 0320 con relativo codice del lotto di produzione del materiale fornito. Essendo un materiale di rinforzo e quindi strutturale la geogriglia dovrà essere coperta da certificazione di ente esterno accreditato in relazione a tutti i coefficienti di riduzione da utilizzare per il calcolo della tensione di lavoro a lungo termine. Il produttore dovrà presentare un certificato di prova di trazione, rilasciato da un laboratorio accreditato per i geosintetici e basato su 5 campioni secondo la normativa UNI EN ISO 10319, per ogni lotto di produzione fornito. Inoltre il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. La geogriglia dovrà essere approvata dalla Direzione Lavori, alla quale l'impresa dovrà presentare le certificazioni richieste per avallare la rispondenza ai requisiti minimi, pena ritiro immediato del materiale dal cantiere e, se si rendesse necessario, demolizione delle opere costruite a totale carico ed onere dell'impresa. (larg.=6,5+1+1)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>		250,00	8,500		2'125,00		
						2'125,00	4,82	10'242,50
134 / 134 VEN24-04.0 4.59.c	<p><i>Geotessuto di rinforzo - Resistenza minima a trazione 400kN/m</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessuto di rinforzo in multifilamenti di poliestere con resistenza meccanica ultima a trazione non inferiore a 150 kN/m in direzione longitudinale e 50 kN/m in direzione trasversale associata rispettivamente ad un allungamento a rottura non superiore a 10 % e 20 %. Il creep per un carico pari al 50% della resistenza ultima a trazione deve essere non superiore all'1% dopo due anni. Il materiale dovrà possedere caratteristiche rispondenti ai requisiti richiesti dalle Norme Tecniche. Compresi sfridi e sormonti. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. (larg.=6,500+1+1)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>		250,00	8,500		2'125,00		
						2'125,00	14,46	30'727,50
135 / 135 VEN24-04.0 4.51.b_vs	<p><i>Fondazione stradale con materiale proveniente da cava</i></p> <p>Realizzazione di fondazione stradale, con funzione di trasmissione e distribuzione delle sollecitazioni derivanti dall'azione dei veicoli, eseguita con materiale giudicato idoneo dalla Direzione Lavori, misto cava di adatta granulometria e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compreso pari a quello indicato negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione secondo le pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto e verificate dalla Direzione lavori, l'eventuale inumidimento del materiale fino alla condizione ottimale e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>		250,00	6,500	0,300	487,50		
	<b>A RIPORTARE</b>					487,50		7'260'576,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					487,50		7'260'576,21
	SOMMANO mc					487,50	31,28	15'249,00
	<b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b>							
136 / 136 VEN24-04.1 3.05.b_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso per strato di base comprensivo di emulsione bituminosa - rispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50% in peso, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde.</p> <p>Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 25 (LA25).</p> <p>Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento.</p> <p>La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento.</p> <p>E' esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco.</p> <p>La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3.8% e 5.2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60° C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>							
	SOMMANO mq*cm		250,00	6,500	15,000	24'375,00		
						24'375,00	3,85	93'843,75
137 / 137 VEN24-06.0 4.06.00	<p><i>Conglomerato bituminoso monostrato</i></p> <p>Formazione di conglomerato bituminoso monostrato (binder - usura) di spessore mm. 50 compresso, eseguito mediante fornitura e posa di conglomerato bituminoso a granulometria chiusa, costituito da materiale litoide di natura prevalentemente calcarea, di pezzatura variabile da 0 a 16-20 mm, proveniente da cave naturali o risultante da frantumazione di roccia, impastato a caldo con carico di bitume solido pari al 4,5 - 5,0% in idonei impianti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo rullo di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0,700 per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento.</p>							
	SOMMANO mq		250,00	6,500		1'625,00		
						1'625,00	9,02	14'657,50
	<b>Segnaletica stradale (SbCat 9)</b>							
138 / 138 VEN24-04.1 6.01.b	<p>SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'384'326,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'384'326,46
	<p>cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU IMPIANTO ESISTENTE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p style="text-align: center;"><b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b></p> <p><i>Sstemazione in rilevato od in riempimento di materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3</i></p> <p>Formazione di rilevati stradali o per l'impianto di opere d'arte o similari, delle forme e dimensioni stabilite dagli elaborati di progetto, mediante sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali frantumati di roccia o smarino di galleria o altri materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione a strati non superiori a 50 cm fino a raggiungere la densità prescritta, l'eventuale inumidimento, la sagomatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con 20 cm di terra vegetale proveniente dai movimenti di terra o in difetto compensata con l'apposito prezzo, esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate in terra vegetale da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco.</p> <p>Contabilizzato per i quantitativi posti in opera secondo le sezioni tipo di progetto o su indicazione della Direzione Lavori.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>formazione scarpate</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p> <p style="text-align: center;"><b>Opere d'arte - Sottopasso via Fornasotto (Cat 4)</b> <b>Segnaletica stradale (SbCat 9)</b></p>	3,00	250,00			750,00		
						750,00	0,48	360,00
139 / 139 VEN24-04.0 4.02.a_VS	<p>formazione scarpate</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p> <p style="text-align: center;"><b>Opere d'arte - Sottopasso via Fornasotto (Cat 4)</b> <b>Segnaletica stradale (SbCat 9)</b></p>					150,00		
						150,00	5,21	781,50
140 / 140 AP.001003	<p>Fornitura e posa in opera di impianto semaforico con alimentazione a rete, a tre luci per sottopasso di via Fornasotto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p> <p style="text-align: center;"><b>LOTTO 1 (SpCat 1)</b> <b>Viabilità (Cat 1)</b> <b>Opere a verde (SbCat 13)</b></p>					1,00		
						1,00	25'000,00	25'000,00
141 / 141 VEN24-09.0	<p>ABBATTIMENTO DI ALBERI AD ALTO FUSTO IN GOLENA</p> <p>Abbattimento di alberi ad alto fusto, giacenti in piani golenali fino al ciglio a</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'410'467,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'410'467,96
6.31.03	<p>fiume, da 5 a 15 cm di diametro, esclusa l'estirpazione delle ceppaie, ma compresi lo scortecciamento ed essiccamento con diserbo ecologico, il depezzamento del tronco e dei rami, il loro carico e trasporto alle pubbliche discariche <b>ABBATTIMENTO DI ALBERI AD ALTO FUSTO IN GOLENA DIAM. 31-45cm</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					15,00		
						15,00	242,69	3'640,35
142 / 142 VEN24-09.0 5.28.01	<p><b>ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPAIE</b> Estirpazione o frantumazione di ceppaie in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita con mezzo meccanico adeguato. Nel prezzo è compreso ogni onere per la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta e la colmata della buca con terreno vegetale. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml. <b>ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPAIE DIAMETRO COLLETO FINO A 30 cm</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					15,00		
						15,00	84,73	1'270,95
	<b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
143 / 143 VEN24-04.0 2.02.a	<p><b>DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO</b> Demolizione di strutture in cemento armato, entro e fuori terra, anche in breccia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica, l'onere del taglio delle armature in acciaio. Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a volume a struttura non demolita. <b>DEMOLIZIONE DI STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO - ESEGUITA CON O SENZA USO DI MINE</b></p> <p>demolizione muretto viabilità zona sud</p> <p>demolizione cunetta cls</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>					1,10		
						1,32		
						4,50		
						6,92	121,45	840,43
144 / 144 VEN24-04.0 2.26.a	<p><b>DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO</b> Demolizione di pavimentazione in cubetti di porfido di qualsiasi spessore e dimensione, comunque fino alla sottostante massicciata o massetto in cls, compresi gli oneri della cernita, selezione e recupero dei cubetti ritenuti idonei dalla D. L., del loro trasporto fino ad una distanza stradale di Km 10 e successivo accumulo su aree messe a disposizione dall'Amministrazione, carico e scarico compresi, escluso il trasporto e gli oneri di discarica che saranno compensati a parte. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle norme tecniche e delle indicazioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'416'219,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'416'219,69
	contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI PORFIDO viabilità zona sud					460,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					460,00	7,07	3'252,20
145 / 145 VEN24-04.1 5.01.d	DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - Demolizione o smontaggio di barriera di sicurezza, di qualsiasi tipologia e classe, su rilevato, compresi eventuali parapetto metallico o corrimano esistenti, e relativi elementi di sostegno, compreso carico, trasporto e scarico di tutto il materiale recuperato, in magazzini od in altri siti indicati dalla Stazione Appaltante. E' compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile, fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, sia di quello relativo alla barriera che quello proveniente dalle operazioni di rimozione dei montanti. E' inoltre compreso ogni onere per il ripristino delle banchine in terra o altro, sede dei montanti estratti o rimossi. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. DEMOLIZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA - DOPPIA ONDA viabilità zona sud	2,00	8,00			16,00		
	SOMMANO m					16,00	7,97	127,52
146 / 146 VEN24-04.0 2.05.a	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile, il carico e lo scarico. Rimangono esclusi il trasporto a rifiuto e gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE viabilità zona sud	1500,00			0,200	300,00		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					300,00	44,26	13'278,00
	<b>Opere a verde (SbCat 13)</b>							
147 / 147 VEN24-09.0 2.05.02	SISTEMAZIONE AIUOLE Sistemazione di terreno coltivo per la formazione di aiuole in genere secondo le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e secondo i parametri indicati nelle sezioni tipo di progetto e le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per il volume in opera. SISTEMAZIONE AIUOLE - TERRENO PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO					240,00		
	SOMMANO mc					240,00	29,74	7'137,60
148 / 148 VEN24-08.0 8.14.00	INERBIMENTO CON IDROSEMINA CON CONCIME AMMENDANTE Inerbimento con idrosemina. Realizzazione di un inerbimento su una superficie piana o inclinata mediante la tecnica dell'idrosemina consistente nell'aspersione di una miscela formata da acqua, miscuglio di sementi di							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'440'015,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'440'015,01
	specie erbacee selezionate ed idonee al sito, in ragione di g x mq 50/80, concime ammendante compostato verde in ragione di g x mq 200, collanti in ragione di g x mq 70/75; il tutto distribuito in un'unica soluzione con speciali macchine irroratrici a forte pressione (idrosemiatrici). E' compreso l'eventuale ritocco nella successiva stagione favorevole INERBIMENTO INERBIMENTO AMMENDANTE AMMENDANTE Vedi voce n° 147 [mc 240.00] *(H/peso=1/0,2)				5,000	1'200,00		
	SOMMANO m²					1'200,00	2,77	3'324,00
149 / 149 AP.11	Fornitura e messa a dimora delle seguenti entità botaniche, come da particolari costruttivi e secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche. Tutte le piante saranno esenti da tagli di potatura se non quelli approvati dalla D.L.; è compresa nel prezzo l'esecuzione della manutenzione e la garanzia di attecchimento per anni 1 (uno) dalla data di ultimazione dei lavori. L'impresa dovrà effettuare la picchettatura delle piante, il tracciamento delle aiuole come da elaborati di progetto e le prescrizioni della D.L. , per le diverse tipologie vegetali, la fasciatura del tronco sino all'impalcatura su indicazione della D.L. il tutoraggio, la posa dell'anello di protezione in materiale rigido alla base del colletto, la pacciamatura, l'irrigazione, la concimazione e la sostituzione in caso di fallanze di qualsiasi motivo. Il direttore dei lavori si riserva di effettuare controlli sulla qualità (dimensioni e quantità) degli apparati radicali anche mediante apertura, a campione, della zolla. I tutori saranno in legno scortecciato e trattato a pressione in autoclave e con sostanze imputrescibili, aventi un diametro di 4 - 8 cm e un'altezza non inferiore a m 1,80. Compreso nel prezzo la distribuzione, e successivo ricarico, di uno strato di pacciamatura di corteccia di conifera dello spessore di cm. 10 su tutta la superficie occupata dalle masse arbustive, previa lavorazione del terreno e alla base degli alberi. Si intendono inoltre compresi nel prezzo 2 interventi (due) di diserbo selettivo con dissecante per una superficie di mq 4, alla base degli alberi posti a dimora, al fine di contenere lo sviluppo delle infestanti. - Categoria esemplare, radici in zolla, circonferenza fusto cm. 18-20, chioma regolare, fusto unico, impalcatura a m. 1,60 - 1,70. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.		200,00			200,00		
	SOMMANO cadauno					200,00	237,00	47'400,00
	<b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b>							
150 / 150 VEN24-06.0 4.06.00	<i>Conglomerato bituminoso monostrato</i> Formazione di conglomerato bituminoso monostrato (binder - usura) di spessore mm. 50 compresso, eseguito mediante fornitura e posa di conglomerato bituminoso a granulometria chiusa, costituito da materiale litoide di natura prevalentemente calcarea, di pezzatura variabile da 0 a 16-20 mm, proveniente da cave naturali o risultante da frantumazione di roccia, impastato a caldo con carico di bitume solido pari al 4,5 - 5,0% in idonei impianti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo rullo di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0,700 per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. ciclabile					600,00		
	SOMMANO mq					600,00	9,02	5'412,00
151 / 151 VEN24-01.9 8.02.e	OPERE DI PAVIMENTAZIONE E RIVESTIMENTO OPERE DI PAVIMENTO IN CUBETTI DI PORFIDO marciapiede					350,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					350,00		7'496'151,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					350,00		7'496'151,01
	SOMMANO m²					350,00	20,16	7'056,00
152 / 152 VEN24-05.1 4.35.00	RIMOZIONE E SUCCESSIVO RIPOSIZIONAMENTO DI PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE Rimozione della pavimentazione esistente in betonelle, la pulizia e la ricollocazione in opera delle stesse secondo la livelletta esistente, disposte su letto di sabbia compreso il massetto in cls sp. 10÷15 cm, armato con rete elettrosaldata. RIMOZIONE E SUCCESSIVO RIPOSIZIONAMENTO DI PAVIMENTAZIONE IN BETONELLE					150,00		
	SOMMANO m²					150,00	129,83	19'474,50
	<b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
153 / 153 VEN24-04.0 2.18.a	RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO Comprendente paletti, rete, filo spinato, ecc., nonché il taglio di arbusti e rovi a ridosso della recinzione stessa. Compresi e compensati nel prezzo gli oneri e le spese per il carico, il trasporto, lo scarico e il conferimento a discarica autorizzata del materiale di risulta. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. RIMOZIONE DI VECCHIE RECINZIONI METALLICHE DI QUALSIASI TIPO					100,00		
	SOMMANO m					100,00	5,77	577,00
	<b>Predisposizione rete fibra (SbCat 12)</b>							
154 / 154 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i> Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI"). Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.					648,00		
	SOMMANO mc		1350,00	0,400	1,200	648,00		
						648,00	13,98	9'059,04
155 / 155 VEN24-04.1 1.15.g	<i>Tubazioni corrugate - diametro 125 mm</i> Fornitura e posa in opera di tubazioni corrugate in HDPE a doppia parete per passaggio cavi elettrici e telefonici, conformi alla norma CEI EN 61386-							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'532'317,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'532'317,55
	24, marchiati CE e con resistenza allo schiacciamento di 450 N. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo.		1350,00			1'350,00		
	SOMMANO m					1'350,00	7,79	10'516,50
156 / 156 VEN24-06.0 1.30.00	<i>Rinfianco e rinterro delle condotte - con materiale proveniente dagli scavi</i> Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale proveniente dagli scavi e ritenuto idoneo dalla D.L., compreso la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinterro compiuto a perfetta regola d'arte.		1350,00	0,400	0,300	162,00		
	SOMMANO mc					162,00	3,98	644,76
157 / 157 VEN24-06.0 1.31.a	<i>Rinfianco e rinterro delle condotte - con sabbia di cava</i> Rinfianco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale da cava o comunque fornito in cantiere, esclusa la posa del terreno di scavo riutilizzabile compensato con il prezzo precedente. Compresa la fornitura in cantiere a piè d'opera del materiale previsto per il rinterro e/o il rinfianco. Compresa la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinfianco ed il rinterro delle condotte compiuto a perfetta regola d'arte.		1350,00	0,400	0,800	432,00		
	SOMMANO mc					432,00	35,53	15'348,96
158 / 158 AP.10.01	<i>Pozzetto tipo Telecom - Dimensioni interne cm. 90x70</i> ornitura e posa in opera di pozzetto Telecom prefabbricato in calcestruzzo vibrato e armato per raccordo di tubazioni, con caratteristiche impartite dall'Ente fornitore del servizio, compreso scavo, sottofondo in cls., gli oneri relativi all'apertura dei fori e la chiusura degli stessi con malta di cemento a kg 400 per mc e la formazione del piano di appoggio in calcestruzzo. Compreso lo scavo ed il rinterro con sabbia e/o inerte equivalente. Particolare cura dovrà essere posta nella perfetta sigillatura dei fori di aggancio, delle giunzioni tra tubi, con i pozzetti di ispezione, con i raccordi delle caditoie ecc., al fine di evitare in futuro infiltrazioni e quindi il lavamento della sabbia o altri inerti di allettamento, rinfianco e rinterro, causando pericolosi vuoti che possono tramutarsi in cedimenti della sede stradale. Dimensioni interne cm. 90x70					20,00		
	SOMMANO cadauno					20,00	290,00	5'800,00
	<b>LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 2) Opere d'arte - Ponticello sul canale Cortellazzo (Cat 3) Barriere di sicurezza (SbCat 7)</b>							
159 / 159 VEN24-04.1 4.02.d_VS	Realizzazione di barriere stradali di sicurezza in acciaio zincato, marchiate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, rette o curve per bordo ponte, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno) complete di corrimano, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3,							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'564'627,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'564'627,77
	<p>conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm.ii. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3;</li> <li>- prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte;</li> <li>- altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) se non diversamente specificate negli elaborati di progetto;</li> <li>- simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia.</li> </ul> <p>Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. La voce di prezzo comprende la fornitura e posa della barriera, la realizzazione dei fori sulla struttura in calcestruzzo armato, l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione, la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti dalla vigente normativa. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. Sono esclusi eventuali nicchie di ancoraggio dei piantoni, i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (lung.=20+20)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p style="text-align: center;"><b>Opere d'arte - Sottopasso via Fornasotto (Cat 4)</b></p>		40,00			40,00		
						40,00	301,27	12'050,80
160 / 160 VEN24-04.1 4.02.d_VS	<p>Realizzazione di barriere stradali di sicurezza in acciaio zincato, marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, rette o curve per bordo ponte, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno) complete di corrimano, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3, conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm.ii. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3;</li> <li>- prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte;</li> <li>- altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) se non diversamente specificate negli elaborati di progetto;</li> <li>- simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia.</li> </ul> <p>Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'576'678,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'576'678,57
	<p>con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. La voce di prezzo comprende la fornitura e posa della barriera, la realizzazione dei fori sulla struttura in calcestruzzo armato, l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione, la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti dalla vigente normativa. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. Sono esclusi eventuali nicchie di di ancoraggio dei piantoni, i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (lung.=10+10)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p style="text-align: center;"><b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b></p>					20,00		
			20,00			20,00	301,27	6'025,40
161 / 161 VEN24-04.0 2.09.a	<p>FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, la perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Rimangono esclusi gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE via Fornasotto</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p> <p style="text-align: center;"><b>LOTTO 2 (SpCat 4) Viabilità (Cat 1)</b></p>					1'000,00		
						1'000,00	3,31	3'310,00
162 / 162 AP.02.01	<p>Opere propedeutiche consistenti in: - demolizione e rimozione della segnaletica stradale verticale e delle barriere di sicurezza; - rimozione dei punti luce esistenti</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'586'013,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'586'013,97
	- demolizione e rifacimento delle recinzioni - demolizione delle cordonate I lavori comprendono la fornitura e posa dei materiali necessari al ricostruzione, il trasporto e lo smaltimento dei materiali di risulta					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	35'000,00	35'000,00
163 / 163 VEN24-04.0 2.04.a	<i>Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie</i> Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rimarrà di proprietà della Stazione Appaltante. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per puntellamenti, trasporto ed accatastamento del materiale su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km; nel prezzo è pure compreso l'onere dell'allontanamento e trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica di progetto. Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Misurato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. <i>Edificio in via Ramo III Cristoforo Colombo</i>					1'200,00		
	SOMMANO mc		1200,00			1'200,00	19,87	23'844,00
164 / 164 24_PV.01.02. b	<i>Conferimento a discarica autorizzata -</i> Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. CODICI CER CLASSE 17: RIFIUTI DELLE OPERAZIONI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE COD CER 17 01 01 - CEMENTO Compreso il terreno proveniente da siti contaminati. <i>Edificio in via Ramo III Cristoforo Colombo</i>					751,68		
	SOMMANO n.		1200,00	0,348	1,800	751,68	26,31	19'776,70
165 / 165 VEN24-AT.0 1.16.00	<i>Compenso per il trasporto del materiale</i> Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata) Vedi voce n° 163 [mc 1 200.00]	20,00		0,348	1,800	15'033,60		
	SOMMANO t*km					15'033,60	0,24	3'608,06
166 / 166 VEN24-04.0 3.01_VS	<i>Scavo di sbancamento con mezzi meccanici</i> Scavo di sbancamento in terre di qualunque natura e ghiaie eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastutture compensate con il relativo prezzo di elenco), muri a secco o in malta di scarsa consistenza, rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, esclusa inoltre la roccia dura ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1.00 mc. La lavorazione, da eseguirsi nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle							
	<b>A RIPORTARE</b>							7'668'242,73

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							7'668'242,73
	<p>Norme Tecniche, viene prevista per l'apertura di sedi stradali, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto, la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità, l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali, la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale, l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sezione ristretta etc), per la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra.</p> <p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione o spostamento che saranno compensate con apposito prezzo;</li> <li>- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa se non già individuate negli elaborati progettuali, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea (esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate da compensarsi a parte), il taglio di arbusti e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;</li> <li>- la formazione di piste di cantiere in terra compattata all'interno dell'area di lavoro (con esclusione della fornitura di eventuale materiale da cava che, se ordinato dalla Direzione lavori, dovrà essere compensato con il relativo prezzo a piè d'opera in elenco prezzi)</li> <li>- la riduzione dei trovanti di volume inferiore a 1.00 mc alle dimensioni e nelle proporzioni granulometriche idonee a consentire il reimpiego a rilevato secondo le specifiche del Capitolato Speciale d'Appalto o secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore;</li> </ul> <p><i>Da elaborato analitico</i> <i>Piano di posa</i></p>							
	<i>Scavo fossi compensazione idraulica</i>		60012,30		0,300	18'003,69		
			16835,41			16'835,41		
	SOMMANO mc					34'839,10	5,70	198'582,87
167 / 167 VEN24-AT.0 1.16.00	<p><i>Compenso per il trasporto del materiale</i></p> <p>Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata)</p> <p><i>Trasporto oltre i 10 km</i></p> <p>Vedi voce n° 166 [mc 34 839.10]</p>							
	SOMMANO t*km	25,00			1,800	1'567 759,50		
						1'567 759,50	0,24	376'262,28
168 / 168 24_PV.01.02. e	<p><i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i></p> <p>Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formulario di identificazione rifiuti;</li> <li>- certificato di avvenuto smaltimento.</li> </ul> <p>Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.</p> <p>COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO</p> <p>COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03"</p> <p>La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori.</p> <p>La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT.</p> <p>Vedi voce n° 166 [mc 34 839.10]</p> <p><i>Scarpata sinistra</i></p>							
	<i>Scarpata destra</i>		11928,30	0,200	1,800	-4'294,19		
			12043,14	0,200	1,800	-4'335,53		
	<b>A RIPORTARE</b>					54'080,66		8'243'087,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					54'080,66		8'243'087,88
	Sommano positivi t					62'710,38		
	Sommano negativi t					-8'629,72		
	SOMMANO t					54'080,66	7,66	414'257,86
169 / 169 VEN24-04.0 4.07.b	<p><i>Materiali aridi per strati anticapillari - provenienti da cave di prestito</i></p> <p>Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra 2 cm e 20 cm, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della Direzione Lavori. La pezzatura da 2 cm e 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; in ogni caso lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.</p> <p><i>Da elaborato analitico</i></p> <p><i>Piano di posa</i></p>							
	SOMMANO mc		61012,30		0,300	18'303,69		
						18'303,69	26,31	481'570,08
170 / 170 VEN24-04.1 2.56.d	<p><i>Tubi in c.a forati per drenaggio - DN 60</i></p> <p>Fornitura e posa in sotterraneo di tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso con incastro a bicchiere, ad alta resistenza, a sezione circolare con base di appoggio piana per la formazione del cunicolo di drenaggio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa di anello di tenuta in gomma, la regolarizzazione del fondo, il reinterro dello scavo con materiale idoneo proveniente sia dagli scavi che da cave di prestito ed in quest'ultimo caso la fornitura del materiale sarà compensata con il prezzo indicato nei materiali a piè d'opera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.</p> <p><i>Tubazioni a tergo delle murature</i></p> <p>(lung.=84,00+85,00)</p>							
	SOMMANO m		169,00			169,00		
						169,00	101,38	17'133,22
171 / 171 VEN24-04.1 0.04.b	<p><i>Drenaggio a tergo delle murature - con pietrame proveniente dalle cave di prestito</i></p> <p>Drenaggi a tergo delle murature di sostegno del piano viabile. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Le caratteristiche dei materiali impiegati dovranno garantire il rispetto dei requisiti prestazionali definiti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati di progetto. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento degli eventuali ponteggi e dei piani di lavoro, il sollevamento del materiale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera.</p> <p>(lung.=84,00+85,00)*(larg.=(5,20+9,30)/2)</p>							
	SOMMANO mc		169,00	7,250	1,000	1'225,25		
	SOMMANO mc					1'225,25		9'156'049,04
	<b>A RIPORTARE</b>					1'225,25		9'156'049,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					1'225,25		9'156'049,04
	SOMMANO mc					1'225,25	29,94	36'683,99
172 / 172 VEN24-04.0 4.05.a	<p><i>Fornitura di materiale per rilevati - proveniente da cave di prestito</i></p> <p>Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto a qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.</p> <p><i>Da elaborato analitico</i></p> <p>A dedurre volume materiale arido anticapillare</p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi mc Sommano negativi mc</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>		124283,8 5			124'283,85		
			60012,30		0,300	-18'003,69		
						124'283,85		
						-18'003,69		
						106'280,16	36,17	3'844'153,39
173 / 173 VEN24-04.0 4.02.a_VS	<p><i>Sstemazione in rilevato od in riempimento di materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3</i></p> <p>Formazione di rilevati stradali o per l'impianto di opere d'arte o similari, delle forme e dimensioni stabilite dagli elaborati di progetto, mediante sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali frantumati di roccia o smarino di galleria o altri materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione a strati non superiori a 50 cm fino a raggiungere la densità prescritta, l'eventuale inumidimento, la sagomatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con 20 cm di terra vegetale proveniente dai movimenti di terra o in difetto compensata con l'apposito prezzo, esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate in terra vegetale da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco.</p> <p>Contabilizzato per i quantitativi posti in opera secondo le sezioni tipo di progetto o su indicazione della Direzione Lavori.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>Vedi voce n° 172 [mc 106 280.16]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>					106'280,16		
						106'280,16	5,21	553'719,63
174 / 174 VEN24-04.0 4.10.b_VS	<p><i>Compattazione meccanica del piano di posa per i gruppi A4, A5, A2-6, A2-7</i></p> <p>Compattazione meccanica del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo), mediante cilindratura con rullo compattatore di idonea potenza, a piastra vibrante nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità stabilite dagli elaborati di progetto e prescritte dalla Direzione Lavori, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50 N/mq</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari e quant'altro necessario per dare la lavorazione eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							13'590'606,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							13'590'606,05
	<p>traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Viabilità</i> (lung.=1887,00+470,90)</p> <p><i>Bretelline</i> (lung.=387,00*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>		2357,90	18,360		43'291,04		
			774,00	7,000		5'418,00		
						48'709,04	4,28	208'474,69
	<b>Fondazione stradale (SbCat 2)</b>							
175 / 175 VEN24-PR- A.07.28.c	<p><i>Geogriglia monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare</i></p> <p>Fornitura di geogriglia monodirezionale a maglia quadrata/rettangolare costituita da filamenti in poliestere ad alta tenacità protette da rivestimento polimerico per il rinforzo dei terreni (rinforzo sottofondi, realizzazione terre rinforzate rinverdibili e/o rivestite con blocchi in cls. splittati) neutri con 4 &lt;PH&lt;9. Il materiale dovrà essere marcato CE in conformità alla normativa europea ed il produttore dovrà possedere la certificazione EN ISO 9001:2000. Ogni rotolo dovrà avere un'etichetta identificativa secondo la norma UNI EN ISO 0320 con relativo codice del lotto di produzione del materiale fornito. Essendo un materiale di rinforzo e quindi strutturale la geogriglia dovrà essere coperta da certificazione di ente esterno accreditato in relazione a tutti i coefficienti di riduzione da utilizzare per il calcolo della tensione di lavoro a lungo termine. Il produttore dovrà presentare un certificato di prova di trazione, rilasciato da un laboratorio accreditato per i geosintetici e basato su 5 campioni secondo la normativa UNI EN ISO 10319, per ogni lotto di produzione fornito. Inoltre il produttore dovrà rilasciare una dichiarazione di conformità sul materiale fornito attestante le caratteristiche tecniche richieste, il nome dell'impresa appaltante e l'indirizzo del cantiere. La geogriglia dovrà essere approvata dalla Direzione Lavori, alla quale l'impresa dovrà presentare le certificazioni richieste per avallare la rispondenza ai requisiti minimi, pena ritiro immediato del materiale dal cantiere e, se si rendesse necessario, demolizione delle opere costruite a totale carico ed onere dell'impresa.</p> <p><i>Viabilità</i></p>		60012,30			60'012,30		
			774,00	10,000		7'740,00		
	SOMMANO mq					67'752,30	4,82	326'566,09
176 / 176 VEN24-04.0 4.59.c	<p><i>Geotessuto di rinforzo - Resistenza minima a trazione 400kN/m</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di geotessuto di rinforzo in multifilamenti di poliestere con resistenza meccanica ultima a trazione non inferiore a 150 kN/m in direzione longitudinale e 50 kN/m in direzione trasversale associata rispettivamente ad un allungamento a rottura non superiore a 10 % e 20 %. Il creep per un carico pari al 50% della resistenza ultima a trazione deve essere non superiore all'1% dopo due anni. Il materiale dovrà possedere caratteristiche rispondenti ai requisiti richiesti dalle Norme Tecniche. Compresi sfridi e sormonti. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><i>Viabilità</i></p>		60012,30			60'012,30		
			774,00	10,000		7'740,00		
	SOMMANO mq					67'752,30	14,46	979'698,26
177 / 177 VEN24-04.0	<p><i>Fondazione stradale con materiale proveniente da cava</i></p> <p>Realizzazione di fondazione stradale, con funzione di trasmissione e</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							15'105'345,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							15'105'345,09
4.51.b_VS	<p>distribuzione delle sollecitazioni derivanti dall'azione dei veicoli, eseguita con materiale giudicato idoneo dalla Direzione Lavori, misto cava di adatta granulometria e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compresso pari a quello indicato negli elaborati di progetto.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione secondo le pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto e verificate dalla Direzione lavori, l'eventuale inumidimento del materiale fino alla condizione ottimale e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche.</p> <p>Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Riferimento Quadro 1</i> <i>da rotatoria a Sez. 108 - 3+065</i></p> <p><i>Riferimento Quadro 2</i> <i>da Sez. 108 - 3+065 a Sez. 75 - 1+950</i></p> <p><i>Riferimento Quadro 3</i> <i>da Sez. 75 1+950 a Sez. 1+273.24</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p> <p style="text-align: center;"><b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b></p>							
			12829,00		0,250	3'207,25		
			11923,00		0,250	2'980,75		
			4978,00		0,250	1'244,50		
						7'432,50	31,28	232'488,60
178 / 178 VEN24-04.1 3.05.b_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso per strato di base comprensivo di emulsione bituminosa - rispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Miscela costituita da inerti (pietrischi) provenienti dalla frantumazione di rocce naturali; nel caso di impiego di inerti provenienti da depositi alluvionali, questi non potranno superare la quantità del 50% in peso, gli inerti provenienti dalla frantumazione di rocce alluvionali dovranno essere per almeno il 70% in peso inerti privi di facce tonde.</p> <p>Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 25 (LA25).</p> <p>Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 30% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento.</p> <p>La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento.</p> <p>E' esclusa la mano d'attacco da pagarsi con le relative voci di elenco.</p> <p>La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 3.8% e 5.2%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60° C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							15'337'833,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							15'337'833,69
	Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. <i>Riferimento Quadro 1</i> <i>da rotatoria a Sez. 108 - 3+065</i>		12829,00		15,000	192'435,00		
	<i>Riferimento Quadro 2</i> <i>da Sez. 108 - 3+065 a Sez. 75 - 1+950</i>		11923,00		15,000	178'845,00		
	<i>Riferimento Quadro 3</i> <i>da Sez. 75 1+950 a Sez. 1+273.24</i>		4978,00		15,000	74'670,00		
	SOMMANO mq*cm					445'950,00	3,85	1'716'907,50
179 / 179 VEN24-04.1 3.06.c_VS_C AM	<i>Conglomerato bituminoso Binder - spessore compresso mm. 60 - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i> Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. - spessore compresso mm. 70 - rrispondenti ai CAM di cui al DM Ministero della Transizione Ecologica del 23/06/2022							
	<i>Riferimento Quadro 1</i> <i>da rotatoria a Sez. 108 - 3+065</i>		12829,00			12'829,00		
	<i>Riferimento Quadro 2</i> <i>da Sez. 108 - 3+065 a Sez. 75 - 1+950</i>		11923,00			11'923,00		
	<i>Riferimento Quadro 3</i> <i>da Sez. 75 1+950 a Sez. 1+273.24</i>		4978,00			4'978,00		
	SOMMANO mq					29'730,00	15,50	460'815,00
180 / 180 VEN24-04.1 3.10.b_VS_C AM	<i>Manto di usura modificato - Tipo granulometria 0-12 mm Spessore compresso 40 mm - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i> Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura tipo A (4-6 cm), marcato CE, secondo le prescrizioni del CSA. La miscela sarà costituita da inerti (pietrischi) provenienti al 100% dalla frantumazione di rocce naturali (privi di facce tonde); Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles < 20 (LA20) e PSV46. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare;							
	<b>A RIPORTARE</b>							17'515'556,19

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							17'515'556,19
	<p>è compresa la fornitura di di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo costipamento.</p> <p>Il bitume, nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4.5% e 6.1%, dovrà essere modificato Hard con polimeri elastomerici tipo SBSr e/o SBSI in appositi impianti, avente valore di palla anello compreso tra 70 e 90°C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm e comunque con caratteristiche rispondenti al CSA.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>Con bitume mmodificato Hard</p> <p><i>Riferimento Quadro 1</i> da rotatoria a Sez. 108 - 3+065</p> <p><i>Riferimento Quadro 2</i> da Sez. 108 - 3+065 a Sez. 75 - 1+950</p> <p><i>Riferimento Quadro 3</i> da Sez. 75 1+950 a Sez. 1+273.24</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>							
			12829,00			12'829,00		
			11923,00			11'923,00		
			4978,00			4'978,00		
						29'730,00	11,62	345'462,60
181 / 181 VEN24-04.1 0.08.b	<p><i>Cunetta alla francese gettata in opera</i></p> <p>Formazione di cunetta alla francese sopra la fondazione dei muri di controripa o altri manufatti, delle dimensioni di 30x56 cm gettata in opera con calcestruzzo avente Rck 35 MPa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC diametro minimo di 160 mm, la formazione di pozzetti in corrispondenza del tubo drenante del muro (almeno ogni 10.00 ml) come indicato negli elaborati di progetto, l'onere della formazione della pendenza trasversale del 10% e della lisciatura superficiale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>(lung.=190,00*2) (lung.=140,00*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>							
			380,00			380,00		
			280,00			280,00		
						660,00	59,82	39'481,20
	<b>Opere in calcestruzzo armato (SbCat 5)</b>							
182 / 182 VEN24-04.0 5.10.f_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 40 MPa C32/40</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							17'900'499,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							17'900'499,99
	<p>qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Muri di sostegno</i> <i>Fondazione</i></p> <p style="text-align: right;">Parziale mc</p> <p><i>Elevazione</i> (larg.=(1,20+0,40)/2) (larg.=(0,90+0,40)/2) (larg.=(1,30+0,40)/2) (larg.=(1,00+0,40)/2) (larg.=(1,40+0,40)/2) (larg.=(1,10+0,40)/2)</p> <p style="text-align: right;">Parziale mc</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>							
			28,00	5,000	1,200	168,00		
			28,00	4,400	0,900	110,88		
			41,00	6,000	1,300	319,80		
			28,00	4,800	1,000	134,40		
			41,00	6,500	1,400	373,10		
			28,00	5,000	1,100	154,00		
						1'260,18		
			28,00	0,800	8,000	179,20		
			28,00	0,650	5,000	91,00		
			41,00	0,850	9,000	313,65		
			28,00	0,700	6,000	117,60		
			41,00	0,900	10,000	369,00		
			28,00	0,750	7,000	147,00		
						1'217,45		
						2'477,63	182,11	451'201,20
183 / 183 VEN24-01.0 8.03.00	<p><i>Pompaggio con pompa autocarrata</i></p> <p>Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. Vedi voce n° 182 [mc 2 477.63]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>							
						2'477,63		
						2'477,63	21,57	53'442,48
184 / 184 VEN24-04.0 5.21.a	<p><i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze fino a 2 m</i></p> <p>Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							18'405'143,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							18'405'143,67
	<p>prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Muri di sostegno</i> <i>Fondazione</i> (lung.=(28,00+5,00)*2) (lung.=(28,00+4,40)*2) (lung.=(41,00+6,00)*2) (lung.=(28,00+4,80)*2) (lung.=(41,00+6,50)*2) (lung.=(28,00+5,00)*2)</p>		66,00 64,80 94,00 65,60 95,00 66,00		1,200 0,900 1,300 1,000 1,400 1,100	79,20 58,32 122,20 65,60 133,00 72,60		
	SOMMANO mq					530,92	28,23	14'987,87
185 / 185 VEN24-04.0 5.21.d	<p><i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze oltre i 6 m</i> Formazione di casseratura metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Muri di sostegno</i> <i>Elevazione</i> (lung.=28,00*2) (lung.=28*2) (lung.=41*2) (lung.=28*2) (lung.=41*2) (lung.=28*2)</p>		56,00 56,00 82,00 56,00 82,00 56,00		8,000 5,000 9,000 6,000 10,000 7,000	448,00 280,00 738,00 336,00 820,00 392,00		
	SOMMANO mq					3'014,00	34,47	103'892,58
186 / 186 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<p><i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i> Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Muri di sostegno</i> <i>Fondazioni</i> incidenza kg/mc = 160 <i>elevazioni</i> incidenza kg/mc = 250.00</p>		1260,18 1217,45		160,000 250,000	201'628,80 304'362,50		
	SOMMANO kg					505'991,30	2,16	1'092'941,21
	<b>A RIPORTARE</b>							19'616'965,33



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							19'905'883,15
	<p>compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture compensate con il relativo prezzo di elenco), muri a secco o in malta di scarsa consistenza, rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, esclusa inoltre la roccia dura ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1.00 mc.</p> <p>La lavorazione, da eseguirsi nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche, viene prevista per l'apertura di sedi stradali, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto, la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità, l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali, la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale, l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sezione ristretta etc), per la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra.</p> <p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione o spostamento che saranno compensate con apposito prezzo;</li> <li>- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa se non già individuate negli elaborati progettuali, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea (esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate da compensarsi a parte), il taglio di arbusti e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;</li> <li>- la formazione di piste di cantiere in terra compattata all'interno dell'area di lavoro (con esclusione della fornitura di eventuale materiale da cava che, se ordinato dalla Direzione lavori, dovrà essere compensato con il relativo prezzo a piè d'opera in elenco prezzi)</li> <li>- la riduzione dei trovanti di volume inferiore a 1.00 mc alle dimensioni e nelle proporzioni granulometriche idonee a consentire il reimpiego a rilevato secondo le specifiche del Capitolato Speciale d'Appalto o secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore;</li> </ul> <p><i>Attraversamenti - scatolari</i></p>	3,00	25,00	22,000	0,600	990,00		
	SOMMANO mc					990,00	5,70	5'643,00
189 / 189 VEN24-04.0 4.07.b	<p><i>Materiali aridi per strati anticapillari - provenienti da cave di prestito</i></p> <p>Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra 2 cm e 20 cm, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della Direzione Lavori. La pezzatura da 2 cm e 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; in ogni caso lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.</p> <p><i>Attraversamenti - scatolari</i></p>	3,00	22,00	25,000	0,400	660,00		
	<i>Attraversamento Sezione 126</i>		25,00	3,000	0,400	30,00		
	<i>attraversamento Sezione 100</i>		25,00	3,000	0,400	30,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					720,00		19'911'526,15

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					720,00		19'911'526,15
	SOMMANO mc					720,00	26,31	18'943,20
190 / 190 VEN24-04.0 5.10.e_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 37 MPa C30/37</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Attraversamenti - scatolari - cm. 500x110</i></p> <p><i>Attraversamento Sezione 126</i></p> <p><i>attraversamento Sezione 100</i></p>							
	SOMMANO mc					411,00	174,68	71'793,48
191 / 191 VEN24-04.0 5.31.c_VS	<p><i>Rete elettrosaldata</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di rete a maglia elettrosaldata per lavori in cemento armato, per armature atte al recupero di strutture portanti, sottofondi di cordonate o similari, realizzata con tondino ad aderenza migliorata del tipo B450C controllato in stabilimento, nei tipi, maglie e diametri stabiliti negli elaborati di progetto o prescritti dalla Direzione Lavori.</p> <p>Nel prezzo si intende compresa la fornitura e posa in opera del pannello, le sovrapposizioni dei pannelli contigui non inferiori a 2 maglie, la fornitura e posa in opera dei distanziatori e degli elementi di collegamento nelle quantità, forme e dimensioni previste negli elaborati progettuali o prescritti dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il prezzo si intende per lavorazioni eseguite a qualsiasi altezza o profondità, compreso l'onere di eventuali piegature e sagomature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, gli sfridi, etc.; si intendono escluse le sole barre integrative previste negli elaborati progettuali o prescritti dalla Direzione Lavori che verranno pagate a parte con l'apposito prezzo di elenco.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							20'002'262,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							20'002'262,83
	<p>traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Attraversamenti s- catolari</i>  <i>Doppia rete Ø8</i>  (par.ug.=3*2)  <i>Attraversamento Sezione 126</i></p> <p><i>attraversamento Sezione 100</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	6,00	25,00	22,000	4,080	13'464,00		
		2,00	25,00	3,000	4,080	612,00		
		2,00	25,00	3,000	4,080	612,00		
						<u>14'688,00</u>	2,13	31'285,44
192 / 192 AP.03.01.a	<p><i>Scalolare prefabbricato in calcestruzzo armato a sezione rettangolare dimensioni interne cm. 500 x 110</i></p> <p>Fornitura e posa di elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato, a sezione rettangolare di dimensioni interne nette di cm 500 X 110, aventi lunghezza e spessore delle pareti non inferiore rispettivamente a cm 1500 e cm. 25. Gli elementi prefabbricati dovranno essere dimensionati per l' per resistere ai carichi mobili di 1ª categoria con ricoprimenti minimi e massimi rilevati dal profilo longitudinale di progetto.</p> <p>I manufatti dovranno essere conformi al DM 23 Giugno 2022 al punto 2.5.3 con la revisione dei CAM Edilizia (Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici) garantendo l'utilizzo di almeno il 5% in peso di materiale riciclato proveniente da fornitori di primaria importanza e certificato per l'impiego nel calcestruzzo secondo le normative vigenti</p> <p>Gli elementi prefabbricati saranno assoggettati a marcatura CE secondo le disposizioni del Regolamento 305-11 UE e della relativa normativa armonizzata di riferimento UNI EN 14844:2012 e rispondenti alle prescrizioni del D.M. 17-01-18 "Norme tecniche per le costruzioni"</p> <p>Le armature in particolare dovranno essere realizzate con doppia rete elettrosaldata e ferri aggiuntivi sagomati o comunque dotate di barre di ripartizione longitudinali (non sono considerate assimilabili ad elementi di armatura, dispositivi alternativi quali catene in acciaio, cavi o fili).</p> <p>Il sistema di giunzione dovrà essere del tipo ad incastro a norma ASTM C-789, perfettamente liscio negli elementi maschio e femmina, privi di gradini e/o riseghe, per consentire il perfetto posizionamento della guarnizione butilica, a regolamento tecnico per l'edilizia MW TB 2017/1 MW TB 2017/1, che in fase di schiacciamento verrà compressa in modo tale da riempire completamente i vuoti tra gli incastri (come da particolari esecutivi).</p> <p>I manufatti dovranno essere privi di fori passanti e dovranno essere posti in opera con idonee attrezzature omologate secondo quanto previsto dalle normative vigenti sulla sicurezza nei cantieri.</p> <p>Eventuali ispezioni per passo d'uomo (a richiesta di sezione circolare e/o rettangolare) dovranno essere predisposte con apposite dime in ferro zincato debitamente fissate all'armatura con adeguati cordoli di collegamento, il tutto integrato nel getto a perfetta regola d'arte.</p> <p>La base d'appoggio dovrà essere costituita da un getto di cls della classe e dimensione come da disegni esecutivi, compreso l'onere del controllo della livelletta con l'ausilio di idonee apparecchiature laser.</p> <p>La giunzione tra gli elementi dovrà essere realizzata solamente mediante apparecchiature idrauliche o manuali di tiro (TIR-FOR), garantendo il corretto posizionamento della guarnizione di tenuta.</p> <p><i>Attraversamenti</i>  (par.ug.=3,00*4)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	12,00	25,00			300,00		
						<u>300,00</u>	2'625,36	787'608,00
193 / 193 AP.03.01.c	<p><i>Scalolare prefabbricato in calcestruzzo armato a sezione rettangolare dimensioni interne cm. 250x150</i></p> <p>Fornitura e posa di elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato, a sezione rettangolare di dimensioni interne nette di cm 500 X 110, aventi lunghezza e spessore delle pareti non inferiore rispettivamente a cm</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							20'821'156,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							20'821'156,27
	<p>1500 e cm. 25. Gli elementi prefabbricati dovranno essere dimensionati per l' per resistere ai carichi mobili di 1ª categoria con ricoprimenti minimi e massimi rilevati dal profilo longitudinale di progetto.</p> <p>I manufatti dovranno essere conformi al DM 23 Giugno 2022 al punto 2.5.3 con la revisione dei CAM Edilizia (Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici) garantendo l'utilizzo di almeno il 5% in peso di materiale riciclato proveniente da fornitori di primaria importanza e certificato per l'impiego nel calcestruzzo secondo le normative vigenti</p> <p>Gli elementi prefabbricati saranno assoggettati a marcatura CE secondo le disposizioni del Regolamento 305-11 UE e della relativa normativa armonizzata di riferimento UNI EN 14844:2012 e rispondenti alle prescrizioni del D.M. 17-01-18 "Norme tecniche per le costruzioni"</p> <p>Le armature in particolare dovranno essere realizzate con doppia rete elettrosaldata e ferri aggiuntivi sagomati o comunque dotate di barre di ripartizione longitudinali (non sono considerate assimilabili ad elementi di armatura, dispositivi alternativi quali catene in acciaio, cavi o fili).</p> <p>Il sistema di giunzione dovrà essere del tipo ad incastro a norma ASTM C-789, perfettamente liscio negli elementi maschio e femmina, privi di gradini e/o riseghe, per consentire il perfetto posizionamento della guarnizione butilica, a regolamento tecnico per l'edilizia MW TB 2017/1 MW TB 2017/1, che in fase di schiacciamento verrà compressa in modo tale da riempire completamente i vuoti tra gli incastri (come da particolari esecutivi).</p> <p>I manufatti dovranno essere privi di fori passanti e dovranno essere posti in opera con idonee attrezzature omologate secondo quanto previsto dalle normative vigenti sulla sicurezza nei cantieri.</p> <p>Eventuali ispezioni per passo d'uomo (a richiesta di sezione circolare e/o rettangolare) dovranno essere predisposte con apposite dime in ferro zincato debitamente fissate all'armatura con adeguati cordoli di collegamento, il tutto integrato nel getto a perfetta regola d'arte.</p> <p>La base d'appoggio dovrà essere costituita da un getto di cls della classe e dimensione come da disegni esecutivi, compreso l'onere del controllo della livelletta con l'ausilio di idonee apparecchiature laser.</p> <p>La giunzione tra gli elementi dovrà essere realizzata solamente mediante apparecchiature idrauliche o manuali di tiro (TIR-FOR), garantendo il corretto posizionamento della guarnizione di tenuta.</p> <p><i>Attraversamento Sezione 126</i></p> <p><i>attraversamento Sezione 100</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>							
			30,00			30,00		
			30,00			30,00		
						60,00	1'325,00	79'500,00
194 / 194 VEN24-04.1 0.16.e	<p><i>Pozzetti in calcestruzzo armato dimensioni 150x150x150 (h)</i></p> <p>Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo armato. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il rinterro. Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><i>Attraversamento sezione 116</i></p> <p><i>Attraversamento sezione 100</i> (par.ug.=1+1)</p> <p><i>Attraversamento sezione 125 - 126</i></p> <p><i>attraversamento sezione 116</i></p>							
						1,00		
			2,00			2,00		
						2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					5,00		20'900'656,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					5,00		20'900'656,27
	SOMMANO cadauno					1,00		
						6,00	2'006,45	12'038,70
195 / 195 VEN24-04.0 8.03.d_VS	<p><i>Chiusini e caditoie in ghisa Classe D</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini, caditoie, grate ed altri manufatti in ghisa similari, completi di telaio, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per lo spessoramento ed il corretto posizionamento secondo le quote di progetto, il rinfianco del telaio eseguito con malta cementizia, il rispetto della marcatura CE, e quant'altro necessario per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.</p> <p>Contabilizzato per il peso nominale degli elementi risultante dagli elaborati di progetto o dalla scheda tecnica del fornitore.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Attraversamento sezione 125 - 126</i></p> <p><i>attraversamento sezione 116</i></p> <p><i>Bocca tassata</i> <i>Attraversamento sezione 116</i></p> <p><i>Attraversamento sezione 100</i> (par.ug.=1+1)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	2,00			75,000	150,00		
		1,00			75,000	75,00		
		1,00			75,000	75,00		
		2,00			75,000	150,00		
						450,00	5,76	2'592,00
196 / 196 VEN24-07.0 2.10.b	<p><i>Tubi in cemento vibrocompresso armato con costipamento DN 40</i></p> <p>Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso con incastro a bicchiere, ad alta resistenza, a sezione circolare con base di appoggio piana. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa di anello di tenuta in gomma, la regolarizzazione del fondo, il reinterro dello scavo, a strati costipati con opportuni mezzi ed attrezzature dello spessore massimo di 50 cm, con materiale idoneo proveniente sia dagli scavi che da cave di prestito ed in quest'ultimo caso la fornitura del materiale sarà compensata con il prezzo indicato nei materiali a piè d'opera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.</p> <p><i>Attraversamenti capezzagne</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	57,00	6,00			342,00		
						342,00	214,27	73'280,34
197 / 197 VEN24-07.0 2.10.f	<p><i>Tubi in cemento vibrocompresso armato con costipamento DN 100</i></p> <p>Fornitura e posa di tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso con incastro a bicchiere, ad alta resistenza, a sezione circolare con base di appoggio piana. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa di anello di tenuta in gomma, la regolarizzazione del fondo, il reinterro dello scavo, a strati costipati con opportuni mezzi ed attrezzature dello spessore massimo di 50 cm, con materiale idoneo proveniente sia dagli scavi che da cave di prestito ed in quest'ultimo caso la fornitura del materiale sarà compensata con il prezzo indicato nei materiali a piè d'opera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							20'988'567,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							20'988'567,31
	tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a lunghezza per lo sviluppo della canalizzazione, al netto di sfridi e sovrapposizioni.  <i>attraversamento Sezione 116</i>  SOMMANO m		20,00			20,00		
						20,00	271,33	5'426,60
198 / 198 VEN24-04.1 1.03.b	<i>Canalette costituite da embrici - elementi di imbocco</i> Fornitura e posa in opera di canalette costituite da embrici delle dimensioni minime 48 x (50-39) x 15 cm in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato avente Rck 25 MPa poste secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo e la costipazione del terreno di appoggio delle canalette, il bloccaggio mediante 2 tondini di acciaio del diametro di 20 mm con lunghezza di almeno 50 cm infissi ogni 2.00 ml nel terreno e legati con filo di ferro zincato del diametro di 3 mm. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.		120,00			120,00		
						120,00	73,53	8'823,60
199 / 199 VEN24-04.1 1.03.a	<i>Canalette costituite da embrici - elementi correnti</i> Fornitura e posa in opera di canalette costituite da embrici delle dimensioni minime 48 x (50-39) x 15 cm in elementi prefabbricati in conglomerato cementizio vibrato avente Rck 25 MPa poste secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo e la costipazione del terreno di appoggio delle canalette, il bloccaggio mediante 2 tondini di acciaio del diametro di 20 mm con lunghezza di almeno 50 cm infissi ogni 2.00 ml nel terreno e legati con filo di ferro zincato del diametro di 3 mm. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.					20,00		
						20,00	44,48	889,60
	<b>Opere d'arte - Ponte sul Canale VII Nuovo (Cat 6) Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
200 / 200 VEN24-04.0 1.01.a	<i>Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisionali di sostegno dei terreni. Palancole</i> Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisionali di sostegno dei terreni. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle							
	<b>A RIPORTARE</b>							21'003'707,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							21'003'707,11
	<p>attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato una sola volta anche per impieghi in più zone di lavoro.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p>					1,00		
						1,00	4'612,24	4'612,24
201 / 201 VEN24-04.0 1.02.a	<p><i>Palancole metalliche infissione ed estrazione - elementi con peso compreso tra i 70 e 140 kh</i>            Infissione ed estrazione entro i gargami di palancole tipo Larssen o similari. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la necessaria attrezzatura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola parte effettivamente infissa e misurata secondo l'asse della palancolata, rimanendo escluso il noleggio delle palancole da pagarsi a parte con il relativo prezzo di elenco  <i>Sponda dx e sx</i>            (lung.=6,50+6,50+28,00)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	2,00	41,00		5,000	410,00		
						410,00	72,81	29'852,10
202 / 202 VEN24-04.0 1.02.c	<p><i>Noleggio palancole Tipo Larssen - fino a 155 Kg/mq</i>            Esecuzione di paratie provvisorie con uso di palancole in acciaio con giunti tipo Larssen, in opera compreso trattamento anticorrosivo, piastre di collegamento, fori, saldature, pezzi speciali d'angolo e di chiusura, adattamenti, taglio della palancola qualora si dovesse giungere a rifiuto prima del raggiungimento della profondità prevista, impostazione del cantiere, trasporto, carico, scarico, allineamento e tracciamento, modine guidapalancole, rimozione di eventuali trovanti, infissione e successiva rimozione a fine lavori, uso e noli di tutti i mezzi e le attrezzature marittime e terrestri necessarie.            Estrazione            Nolo palancole fino a 155 kg/mq - a settimana  <i>Sponda dx e sx</i>            (par.ug.=2*4)*(lung.=6,50+6,50+28,00)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq* mese</p>	8,00	41,00		5,000	1'640,00		
						1'640,00	8,79	14'415,60
203 / 203 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<p><i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i>            Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco.            La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.            Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI").            Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati.            Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento.            La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di</p>							
	A RIPORTARE							21'052'587,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							21'052'587,05
	<p>cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Sponda dx e sx</i></p>	2,00	7,00	27,500	2,000	770,00		
	SOMMANO mc					770,00	13,98	10'764,60
204 / 204 VEN24-04.0 3.18.a	<p><i>Sovrapprezzo agli scavi di fondazione a sezione obbligata</i></p> <p>Sovrapprezzo agli scavi di fondazione a sezione obbligata, eseguiti con qualsiasi mezzo, per esaurimento di acqua con qualsiasi mezzo e per qualsiasi profondità sotto il piano di campagna e/o di sbancamento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato limitatamente ai quantitativi scavati sotto i 20 cm dal livello cui si stabilisce l'acqua negli scavi.</p> <p><i>Sponda dx e sx</i></p>	2,00	7,00	27,500	2,000	770,00		
	SOMMANO mc					770,00	1,90	1'463,00
	<b>Fondazioni speciali (SbCat 4)</b>							
205 / 205 VEN24-04.0 1.09.c	<p><i>Impianto di cantiere per esecuzione di fondazioni indirette.</i></p> <p>Impianto di cantiere per esecuzione di fondazioni indirette. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del</p>					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	8'822,87	8'822,87
206 / 206 VEN24-04.0 1.19.d	<p><i>Pali trivellati a medio e grande diametro - diametro 800 mm</i></p> <p>Pali trivellati a medio e grande diametro eseguiti, per profondità fino a 20.00 ml, in terreni sciolti a granulometria media con l'impiego di tubo forma infisso con morsa giracolonna. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'opera di trivellazione, il carico, scarico e trasporto alle discariche autorizzate dei materiali di risulta entro una distanza stradale di 10 km, la fornitura e getto del calcestruzzo con resistenza caratteristica cubica a 28 giorni di maturazione Rck 25 MPa. Nel prezzo sono inoltre compresi e compensati gli oneri per l'infissione del tuboforma fino alla profondità richiesta ed il ritiro graduale dello stesso durante la realizzazione del fusto, compreso l'onere dell'eventuale presenza di armatura metallica e, ove occorra, la posa in opera di controcamicia di lamierino per il contenimento del getto nella parte in acqua, gli eventuali sovrappessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, i noleggi e le forniture per dare i pali completi in ogni loro parte. Restano esclusi l'impianto di cantiere, l'attraversamento a vuoto, il ferro di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							21'073'637,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							21'073'637,52
	armatura, l'eventuale fornitura della controcamicia in lamierino, l'indennità di scarica, l'uso di scalpello, la rettifica della testata dei pali e le prove di carico eccedenti quelle previste dalle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.		22,00			22,00		
	SOMMANO ml					22,00	265,16	5'833,52
207 / 207 VEN24-04.0 1.32.a	<i>Lamierino di acciaio per la formazione di controcamicie tubolari</i> Lamierino di acciaio per la formazione di controcamicie tubolari di qualsiasi diametro da impiegare nella costruzione dei pali di fondazione per evitare il dilavamento del calcestruzzo in presenza d'acqua. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la sagomatura ed ogni altra lavorazione per dare la controcamicia fornita in opera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Lamierino spessore mm. 3 Ø 80 kg/m = 59.15</i>	22,00	22,00		59,150	28'628,60		
	SOMMANO kg					28'628,60	3,78	108'216,11
208 / 208 VEN24-04.0 1.33.b_VS	<i>Trattamento della testa dei pali a medio e grande diametro</i> Trattamento della testa dei pali a medio e grande diametro in ambito di cantieri stradali, costituito da lavori di rettifica, attraverso la demolizione delle corona in cls con scapitozzatura meccanica o manuale e pulizia della zona. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione si rende necessaria per evidenziare l'armatura metallica o per creare la base di imposta dei successivi getti da ottenere mediante demolizione o riporto, secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori e da eseguire senza arrecare danni al calcio del palo. In presenza di armature di acciaio, tubolari o profili è compresa la realizzazione di staffe o riporti in acciaio da saldare all'armatura stessa per il collegamento a elementi strutturali contigui. Rimane esclusa la sola predisposizione di eventuali ponteggi atti alla lavorazione da pagarsi a parte con i relativi prezzi in elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (par.ug.=2*20)	40,00				40,00		
	SOMMANO cadauno					40,00	71,93	2'877,20
209 / 209 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i> Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di							
	<b>A RIPORTARE</b>							21'190'564,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							21'190'564,35
	Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. Ø20 *(par.ug.=20*2*16) Ø20 *(par.ug.=20*2*16) Staffe di irrigidimento Ø24 *(par.ug.=2*20*11) Spirale Ø8 *(par.ug.=25*20*2) Ø8 *(par.ug.=95*20*2) <i>Spezzoni aggiuntivi</i> Ø16 *(par.ug.=(6+6)*20*2)	640,00 640,00 440,00 1000,00 3800,00 480,00	12,00 11,00 0,68 0,68 0,68 2,13	2,466 2,466 3,551 0,395 0,395 1,578	18'938,88 17'360,64 1'062,46 268,60 1'020,68 1'613,35			
	SOMMANO kg				40'264,61		2,16	86'971,56
210 / 210 VEN24-04.0 1.34.b	<i>Pprova di carico supplementare ai pali di fondazione - di medio e grande diametro</i> Compenso per ogni prova di carico supplementare ai pali di fondazione ordinata dalla Direzione Lavori oltre i limiti stabiliti dalle Norme Tecniche ed eseguita con le opportune modalità stabilite dalle stesse. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle attrezzature e strumentazioni, la conduzione della prova di carico con personale specializzato, l'assistenza, l'elaborazione e la restituzione grafica dei dati. Restano esclusi gli oneri relativi alla zavorra di contrasto ed alle strutture di appoggio e di collegamento compensate con le relative voci di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.				4,00			
	SOMMANO cadauno				4,00		1'122,17	4'488,68
	<b>Opere in calcestruzzo armato (SbCat 5)</b>							
211 / 211 VEN24-04.0 5.10.a_VS	<i>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo</i> Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetatura prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti. Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale. E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori. Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali. Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di							
	<b>A RIPORTARE</b>							21'282'024,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							21'282'024,59
	<p>traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>	2,00	27,00	7,500	0,150	60,75	145,17	8'819,08
212 / 212 VEN24-04.0 5.10.f_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 40 MPa C32/40</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea</i></p> <p><i>Primo dado</i> (lung.=(18,00+21,00)/2) (par.ug.=2*2)*(lung.=(3,00+2,50)/2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>	2,00	25,00	5,500	0,800	220,00	182,11	74'869,06
213 / 213 VEN24-01.0 8.03.00	<p><i>Pompaggio con pompa autocarrata</i></p> <p>Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata.</p> <p>Vedi voce n° 211 [mc 60.75] Vedi voce n° 212 [mc 411.12]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>	2,00	19,50	1,500	3,150	184,28	411,12	21,57
214 / 214 VEN24-04.0 5.21.a	<p><i>Casseratura metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato - per altezze fino a 2 metri</i></p> <p>Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato</p>	4,00	2,75	0,550	1,130	6,84	471,87	10'178,24
	<b>A RIPORTARE</b>							21'375'890,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							21'375'890,97
	<p>cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Platea</i> (lung.=(5,50+25,50)*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	2,00	62,00		0,800	99,20		
						99,20	28,23	2'800,42
215 / 215 VEN24-04.0 5.21.b	<p><i>Casseratura metallica per le strutture in conglomerato cementizio. - per altezze fino a 4 m.</i></p> <p>Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Primo dado</i> (lung.=1,20+4,80+0,50+3,10+19,50+3,10+0,50+4,65+1,20)</p> <p>(lung.=15,50+0,95+0,50)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>	2,00	38,55		3,150	242,87		
		2,00	15,50		2,030	62,93		
		2,00	16,95		1,150	38,99		
						344,79	31,17	10'747,10
216 / 216 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<p><i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i></p> <p>Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea</i> <i>Staffe</i> Ø16 *(par.ug.=2*2*129)</p>	516,00	8,15		1,578	6'636,12		
	<b>A RIPORTARE</b>					6'636,12		21'389'438,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					6'636,12		21'389'438,49
	<i>Orditura inferiore</i> Ø16 *(par.ug.=2*28*(12,00+6,00+12,00))	1680,00			1,578	2'651,04		
	<i>Orditura superiore</i> Ø16 *(par.ug.=28*2*(12,00+12,00+6,00))	1680,00			1,578	2'651,04		
	<i>Distanziatori</i> Ø12 *(par.ug.=25,5*5,5*4*2)	1122,00	1,88		0,888	1'873,11		
	<i>Riprese</i> Ø20 *(par.ug.=2*271)	542,00	2,20		2,466	2'940,46		
	<i>Muri inclinati</i> Ø20 *(par.ug.=2*2*4)	16,00	3,00		2,466	118,37		
	Ø12 *(par.ug.=44*2*2)	176,00	3,00		0,888	468,86		
	Ø12 *(par.ug.=26*2*2)	104,00	4,75		0,888	438,67		
	Ø20 *(par.ug.=4*2*2)	16,00	4,75		2,466	187,42		
	<i>Forcelle</i> Ø12 *(par.ug.=15*2*2)	60,00	1,45		0,888	77,26		
	<i>Forcelle di lato</i> Ø12 *(par.ug.=16*2*2)	64,00	2,45		0,888	139,24		
	<i>Spalla centrale</i> <i>Staffe</i> Ø12 *(par.ug.=120*2)	240,00	4,15		0,888	884,45		
	Ø12 *(par.ug.=120*2)	240,00	2,50		0,888	532,80		
	<i>Orizzontali</i> Ø20 *(par.ug.=(9+4)*2)	26,00	22,00		2,466	1'410,55		
	Ø12 *(par.ug.=15*2*2)	60,00	22,00		0,888	1'172,16		
	<i>Verticali</i> Ø12 *(par.ug.=185*2)	370,00	3,16		0,888	1'038,25		
	Ø12 *(par.ug.=2*80)	160,00	2,20		0,888	312,58		
	<i>Forcelle</i> Ø12 *(par.ug.=78*2)	156,00	1,45		0,888	200,87		
	<i>Solette di transizione</i> <i>Riprese</i> Ø12 *(par.ug.=80*2)	160,00	3,62		0,888	514,33		
	<i>Armatura inferiore e superiore</i> Ø12 *(par.ug.=9*2*2)*(lung.=12+7)	36,00	19,00		0,888	607,39		
	Parziale kg					24'854,97		
	<i>Sfrifi 5%</i>	0,05			24854,970	1'242,75		
	<i>Armatura impalcato</i> Ø12 *(par.ug.=2*243)	486,00	16,00		0,888	6'905,09		
	Ø12 *(par.ug.=2*150)	300,00	26,00		0,888	6'926,40		
	Ø16 *(par.ug.=4*2)	8,00	26,00		1,578	328,22		
	Ø16 *(par.ug.=4*2)	8,00	16,00		1,578	201,98		
	<i>Forcelle</i> Ø12	524,00	2,16		0,888	1'005,07		
	Parziale kg					16'609,51		
	SOMMANO kg					41'464,48	2,16	89'563,28
217 / 217 VEN24-04.0 5.10.c_VS	<i>Conglomerato cementizio strutturale - Classe 30 MPa C25/30 per opere in c.a. .</i> Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti. Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale. E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.							
	<b>A RIPORTARE</b>							21'479'001,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							21'479'001,77
	<p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Marciapiede lato dx e sx</i> (H/peso=(0,28+0,22)/2)</p>	2,00	24,15	1,700	0,250	20,53		
	SOMMANO mc					20,53	163,54	3'357,48
218 / 218 VEN24-04.0 5.21.a	<p><i>Casseratura metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato - per altezze fino a 2 metri</i></p> <p>Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Marciapiede lato dx e sx</i></p>	2,00	24,15		0,250	12,08		
	SOMMANO mq					12,08	28,23	341,02
219 / 219 VEN24-01.0 8.03.00	<p><i>Pompaggio con pompa autocarrata</i></p> <p>Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. Vedi voce n° 217 [mc 20.53]</p>					20,53		
	SOMMANO mc					20,53	21,57	442,83
220 / 220 AP.05.01	<p><i>Solaio in acciaio - cemento h cm. 20</i></p> <p>Solaio in cemento armato piano o inclinato, realizzato con lamiera grecata di acciaio zincato collaborante con il getto Tipo SAND 55 P600, fissata alla preesistente struttura mediante viti e/o saldatura. Compreso il calcestruzzo con C20/25 gettato e vibrato per il riempimento delle greche e per la soletta, l'armatura di sostegno provvisoria fino a 4,50 m dal piano di appoggio, eventuali cassetture a completamento, la saldatura per punti, la rivettatura, le opere necessarie per l'adeguato collegamento alle strutture portanti.</p> <p>Escluso il ferro tondo d'armatura e la rete elettrosaldata: altezza totale soletta 20 cm, lamiera s = 12/10 mm, h = 55 mm</p> <p><i>Impalcato</i></p>		24,15	15,000		362,25		
	SOMMANO mq					362,25	100,36	36'355,41
	<b>A RIPORTARE</b>							21'519'498,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							21'519'498,51
	<b>Opere in carpenteria (SbCat 6)</b>							
221 / 221 VEN24-04.0 8.10.b_VS	<p><i>Impalcati e strutture in acciaio - varo dal basso</i></p> <p>Realizzazione di impalcati o strutture in acciaio Tipo S355J0/J2/K2 a doppio - Luci da 40,01 a 70,00 m, Varo dal basso mediante fornitura e posa in opera di strutture in acciaio tipo S355J0/J2/K2 a doppio T compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'onere per l'assemblaggio degli elementi metallici per il varo dal basso, con caratteristiche di resistenza indicate sugli elaborati grafici di progetto, per l'esecuzione di strutture di ponti o viadotti di qualunque resilienza e spessore</li> <li>- l'onere per l'assemblaggio ed il varo, con autogrù di qualunque portata o attrezzatura per varo di qualunque tipo e/o qualunque tipologia di mezzi alternativi e integrativi, nessuna esclusa;</li> <li>- la fornitura di tutti i materiali, i trasporti, la posa in opera;</li> <li>- l'utilizzo di autogrù o gru semoventi, semplici od accoppiate compreso il viaggio di andata e ritorno con relative zavorre;</li> <li>- le eventuali armature di sostegno, centine o varo;</li> <li>- il nolo delle strutture provvisorie di ausilio al varo ed all'assemblaggio;</li> <li>- l'incidenza di bulloni, piastre, elementi di unione, materiali vari e saldature eseguite a regola secondo le norme UNI EN ISO 3834;</li> <li>- ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</li> </ul> <p>Il prezzo non comprende la verniciatura anticorrosiva o altri trattamenti di genere.</p> <p>Rimangono esclusi e da pagarsi a parte con i relativi prezzi in elenco, la predisposizione del piazzale di varo.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Travi HEB 800 Kg/m = 262.00</i></p> <p><i>Piastre collegamento travi</i> (par.ug.=2*16*2)</p> <p><i>Piattabanda di bordo</i> (lung.=(24,30+15,00)*2)*(H/peso=0,010*7850)</p> <p><i>Incidenza piaste 5%</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	16,00	24,15		262,000	101'236,80		
		64,00				64,00		
			78,60	0,560	78,500	3'455,26		
		0,05			101236,80	5'061,84		
						109'817,90	3,95	433'780,71
222 / 222 VEN24-04.0 8.13.a_VS	<p><i>Sovrapprezzo per acciaio Corten</i></p> <p>Sovrapprezzo alle forniture di strutture in acciaio per il preventivo trattamento weathering dell'acciaio (corten) delle stesse secondo le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Vedi voce n° 221 [kg 109 817.90]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>					109'817,90		
						109'817,90	0,21	23'061,76
223 / 223 VEN24-04.0 6.06.b	<p><i>Giunto di dilatazione impermeabile in gomma armata - escursione 80 mm</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione impermeabile in gomma armata realizzato in gomma naturale secondo le normative vigenti, della durezza nominale shore 60 ± 5. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per il taglio della pavimentazione bituminosa per tutta la lunghezza e la larghezza necessaria per la formazione del giunto, la preparazione dell'estradosso della soletta interessata al giunto mediante bocciardatura, lavaggio della superficie e soffiatura con aria compressa, la formazione di due masselli di livellamento realizzati con malta reoplastica</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							21'976'340,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							21'976'340,98
	ad alta resistenza, la fornitura e posa della scossalina in gomma, dei tirafondi di ancoraggio del tappeto di raccordo eseguito con collanti e sigillanti, dei copricordoli per marciapiedi in acciaio zincato. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica e gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	2,00	14,50			29,00		
	SOMMANO m					29,00	1'003,55	29'102,95
224 / 224 VEN24-04.0 6.04.a	<i>Appoggi in gomma e acciaio con correttori in acciaio</i> Fornitura e posa in opera di appoggi in gomma di cui alla voce APPOGGI IN GOMMA E ACCIAIO, ma completi di correttori di pendenza, con un massimo del 6%, con getto complementare in malta epossidica autolivellante. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. (par.ug.=16*2)	32,00	6,90	3,700	0,800	653,57		
	SOMMANO dmc					653,57	48,96	31'998,79
225 / 225 VEN24-01.3 0.05.b	<i>Manufatti leggeri in ferro lavorato</i> Fornitura e posa in opera di griglie o manufatti leggeri in ferro lavorato (ringhiere, parapetti, griglie, etc.) eseguiti a disegno semplice o complesso, con l'impiego di qualsiasi tipo di profilato, laminato, stampato, etc., secondo le indicazioni contenute negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa degli elementi metallici, l'eventuale saldatura in cantiere degli elementi, spessori o pezzi speciali, la realizzazioni di fori, bullonature, verniciatura con due mani a colore, previa una mano di antiruggine, le eventuali opere provvisorie quali anditi, cantine, sostegni, puntelli e quant'altro necessario a dare la lavorazione eseguita a regola d'arte. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. <i>Parapetto</i> <i>Mensole fissaggio HEA 360 Kg/cad = 7.21</i> (par.ug.=14*2) <i>Montanti verticali piatto dimensioni 90x10 kg/m = 7.065</i> (par.ug.=14*2*2)	28,00			7,210	201,88		
	Parziale kg	56,00	1,65		7,065	652,81		
	SOMMANO kg					854,69	5,07	4'333,28
226 / 226 AP.02.06	<i>Parapetto in recinzione con Rete Metallica INOX AISI 316</i> Fornitura e posa in opera di parapetto in rete metallica INOX, Maglia 40x69 mm h 960 mm. Completa di cavi inox AISI 316 diametro 6 mm , tenditori, anelli per il fissaggio, pinze stretta per fissaggio ed ogni altro onere necessario	2,00	24,00			48,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					48,00		22'041'776,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					48,00		22'041'776,00
	SOMMANO mq					48,00	208,62	10'013,76
227 / 227 VEN24-04.0 7.15.a	<p><i>Scarichi per il convogliamento delle acque di drenaggio e di superficie su impalcati</i></p> <p>Formazione di nuovi scarichi per il convogliamento delle acque di drenaggio e di superficie su impalcati di ponti e viadotti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nelle tavole di progetto. Nel prezzo è compreso ogni onere per la foratura con corone diamantate della soletta, la svasatura dei fori con microdemolitori o frese; - la fornitura e la messa in opera di bocchettone (messicano) di diametro esterno idoneo a permettere il raccordo dei manti impermeabili bituminosi con gli scarichi pluviali; il bocchettone potrà essere in acciaio inox AISI 316 saldato alla soletta con stucco epossidico o in alternativa in materiale plastico/bituminoso con collare in guaina bituminosa da saldare sopra l'impermeabilizzazione; il bocchettone dovrà sporgere dalla soletta di almeno 15 cm; - la fornitura e la messa in opera di tubi pluviali in P.V. C. tipo 301 (colore grigio) di diametro esterno variabile tra 110 - 160 mm, spessore variabile tra 2,2 - 3,2 mm, secondo indicazione della Direzione Lavori, discendenti almeno 30 cm dall'estradosso delle travi longitudinali. I pluviali dovranno essere fissati al bocchettone e ancorati alla struttura mediante staffoni di acciaio inox AISI 304 di adeguata sezione e sagomatura, fissati con tasselli di acciaio inox; - fornitura e posa in opera di griglia protettiva in acciaio zincato a caldo del tipo e dimensioni fissate nelle tavole di progetto e raccordo della griglia alla pavimentazione con conglomerato bituminoso "a freddo" drenante steso a mano. Compresi e compensati nel prezzo: i pezzi speciali quali raccordi semplici o a doppia curva; le curve e relativi bocchettoni completi di piastre e gambi; ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo quanto riportato nelle tavole di progetto e le indicazioni fornite dalla Direzione dei Lavori su tutto il ponte. La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. (par.ug.=3*2)</p>	6,00				6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	412,38	2'474,28
228 / 228 AP.02.07	<p><i>Manufatti corrimano in acciaio inox</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di corrimano sia retto che curvo per ballatoi, balaustre realizzato come da disegni in tubo di acciaio inox, diametro fino a 50 mm, compreso piastre di fissaggio sul parapetto o a muro con elementi in inox, curve, raccordi, chiusura delle testate, tasselli, tagli, sfridi, ponti di servizio, materiali di consumo ed assistenze murarie.</p>	2,00	24,00			48,00		
	SOMMANO m					48,00	83,25	3'996,00
	<b>Opere d'arte - Ponte sul Canale Cavetta (Cat 7) Fondazioni speciali (SbCat 4)</b>							
229 / 229 VEN24-04.0 1.09.c	<p><i>Impianto di cantiere per esecuzione di fondazioni indirette.</i></p> <p>Impianto di cantiere per esecuzione di fondazioni indirette. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							22'058'260,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							22'058'260,04
	compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	8'822,87	8'822,87
230 / 230 VEN24-04.0 1.19.d	<i>Pali trivellati a medio e grande diametro - diametro 800 mm</i> Pali trivellati a medio e grande diametro eseguiti, per profondità fino a 20.00 ml, in terreni sciolti a granulometria media con l'impiego di tubo forma infisso con morsa giracolonna. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'opera di trivellazione, il carico, scarico e trasporto alle discariche autorizzate dei materiali di risulta entro una distanza stradale di 10 km, la fornitura e getto del calcestruzzo con resistenza caratteristica cubica a 28 giorni di maturazione Rck 25 MPa. Nel prezzo sono inoltre compresi e compensati gli oneri per l'infissione del tuboforma fino alla profondità richiesta ed il ritiro graduale dello stesso durante la realizzazione del fusto, compreso l'onere dell'eventuale presenza di armatura metallica e, ove occorra, la posa in opera di controcamicia di lamierino per il contenimento del getto nella parte in acqua, gli eventuali sovrappessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, i noleggi e le forniture per dare i pali completi in ogni loro parte. Restano esclusi l'impianto di cantiere, l'attraversamento a vuoto, il ferro di armatura, l'eventuale fornitura della controcamicia in lamierino, l'indennità di discarica, l'uso di scalpello, la rettifica della testata dei pali e le prove di carico eccedenti quelle previste dalle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. (par.ug.=36*2)	72,00	12,00		2,466	2'130,62		
	SOMMANO ml					2'130,62	265,16	564'955,20
231 / 231 VEN24-04.0 1.32.a	<i>Lamierino di acciaio per la formazione di controcamicie tubolari</i> Lamierino di acciaio per la formazione di controcamicie tubolari di qualsiasi diametro da impiegare nella costruzione dei pali di fondazione per evitare il dilavamento del calcestruzzo in presenza d'acqua. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la sagomatura ed ogni altra lavorazione per dare la controcamicia fornita in opera. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Lamierino spessore mm. 3 Ø 80 kg/m = 59.15</i>	72,00	22,00		59,150	93'693,60		
	SOMMANO kg					93'693,60	3,78	354'161,81
232 / 232 VEN24-04.0 1.33.b_VS	<i>Trattamento della testa dei pali a medio e grande diametro</i> Trattamento della testa dei pali a medio e grande diametro in ambito di cantieri stradali, costituito da lavori di rettifica, attraverso la demolizione delle corona in cls con scapitozzatura meccanica o manuale e pulizia della zona. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione si rende necessaria per evidenziare l'armatura metallica o per creare la base di imposta dei successivi getti da ottenere mediante demolizione o riporto, secondo le indicazioni di progetto o della Direzione							
	<b>A RIPORTARE</b>							22'986'199,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	<b>RIPORTO</b>							22'986'199,92	
	<p>Lavori e da eseguire senza arrecare danni al calcio del palo. In presenza di armature di acciaio, tubolari o profili è compresa la realizzazione di staffe o riporti in acciaio da saldare all'armatura stessa per il collegamento a elementi strutturali contigui. Rimane esclusa la sola predisposizione di eventuali ponteggi atti alla lavorazione da pagarsi a parte con i relativi prezzi in elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. (par.ug.=2*36)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	72,00				72,00			
						72,00	71,93	5'178,96	
233 / 233 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<p><i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i> Fornitura e posa di acciai in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>Ø20 *(par.ug.=36*2*16) Ø20 *(par.ug.=36*2*16) Staffe di irrigidimento Ø24 *(par.ug.=2*36*11) Spirale Ø8 *(par.ug.=25*36*2) Ø8 *(par.ug.=95*36*2) <i>Spezzoni aggiuntivi</i> Ø16 *(par.ug.=(6+6)*36*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>	1152,00 1152,00 792,00 1800,00 6840,00 864,00	12,00 11,00 0,68 0,68 0,68 2,13	2,466 2,466 3,551 0,395 0,395 1,578	34'089,98 31'249,15 1'912,43 483,48 1'837,22 2'904,02		72'476,28	2,16	156'548,76
234 / 234 VEN24-04.0 1.34.b	<p><i>Pprova di carico supplementare ai pali di fondazione - di medio e grande diametro</i> Compenso per ogni prova di carico supplementare ai pali di fondazione ordinata dalla Direzione Lavori oltre i limiti stabiliti dalle Norme Tecniche ed eseguita con le opportune modalità stabilite dalle stesse. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle attrezzature e strumentazioni, la conduzione della prova di carico con personale specializzato, l'assistenza, l'elaborazione e la restituzione grafica dei dati. Restano esclusi gli oneri relativi alla zavorra di contrasto ed alle strutture di appoggio e di collegamento compensate con le relative voci di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					4,00			
						4,00	1'122,17	4'488,68	
	<b>Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>								
	<b>A RIPORTARE</b>							23'152'416,32	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							23'152'416,32
235 / 235 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<p><i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i></p> <p>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI").</p> <p>Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati.</p> <p>Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Spalla dx e sx</i></p>	2,00	30,00	12,000	1,600	1'152,00		
	SOMMANO mc					1'152,00	13,98	16'104,96
236 / 236 VEN24-04.0 3.18.a	<p><i>Sovrapprezzo agli scavi di fondazione a sezione obbligata</i></p> <p>Sovrapprezzo agli scavi di fondazione a sezione obbligata, eseguiti con qualsiasi mezzo, per esaurimento di acqua con qualsiasi mezzo e per qualsiasi profondità sotto il piano di campagna e/o di sbancamento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato limitatamente ai quantitativi scavati sotto i 20 cm dal livello cui si stabilisce l'acqua negli scavi.</p> <p><i>Spalla dx e sx</i></p>	2,00	30,00	12,000	1,600	1'152,00		
	SOMMANO mc					1'152,00	1,90	2'188,80
237 / 237 VEN24-04.0 5.10.a_VS	<p><i>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetatura prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							23'170'710,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							23'170'710,08
	<p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea</i></p>	2,00	29,50	12,000	0,150	106,20		
	<b>SOMMANO mc</b>					106,20	145,17	15'417,05
	<b>Opere in calcestruzzo armato (SbCat 5)</b>							
238 / 238 VEN24-04.0 5.10.f_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 40 MPa C32/40</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea</i></p>	2,00	27,40	10,000	1,200	657,60		
	<i>Spalle</i>							
	(lung.=(21,34+19,90)/2)	2,00	20,62	1,500	8,500	525,81		
	(par.ug.=2*2)*(lung.=(3,00+2,50)/2)	-2,00	17,20	0,950	1,500	-49,02		
		4,00	2,75	0,550	8,500	51,43		
	<b>A RIPORTARE</b>					1'185,82		23'186'127,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					1'185,82		23'186'127,13
	Sommano positivi mc Sommano negativi mc					1'234,84 -49,02		
	SOMMANO mc					1'185,82	182,11	215'949,68
239 / 239 VEN24-04.0 8.03.00	<i>Pompaggio con pompa autocarrata</i> Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata. Vedi voce n° 238 [mc 1 185.82]					1'185,82		
	SOMMANO mc					1'185,82	21,57	25'578,14
240 / 240 VEN24-04.0 5.21.a	<i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze fino a 2 m</i> Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata. <i>Platea</i> (lung.=(27,40+10,00))	2,00	37,40		1,200	89,76		
	SOMMANO mq					89,76	28,23	2'533,92
241 / 241 VEN24-04.0 5.21.d	<i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze oltre i 6 m</i> Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata. <i>Spalle</i> (lung.=4,65+0,55+3,00+21,34+3,00+0,55+4,65+1,30+1,30)  (lung.=0,95+0,95+19,90)	2,00 2,00 2,00	40,34 19,91 21,80		8,500 7,000 1,500	685,78 278,74 65,40		
	SOMMANO mq					1'029,92	34,47	35'501,34
242 / 242 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i> Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagramato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							23'465'690,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							23'465'690,21
	<p>altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc.            La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea</i>  <i>Inferiore e superiore</i>            Ø16 *(par.ug.=50*2*2)*(lung.=12,00+12,00+8,70)            Ø16 *(par.ug.=137*2*2)  <i>Distanziatori</i>            Ø12 *(par.ug.=27,40*10,00*4)  <i>Spalle</i>  <i>Riprese</i>            Ø20            *(par.ug.=2*383)  <i>Muri inclinati</i>  <i>Orizzontali</i>            Ø12            *(par.ug.=2*2*2*41)  <i>Verticali</i>            Ø12            *(par.ug.=2*2*2*23)            Ø20            *(par.ug.=4*2*2)  <i>Forcelle</i>            Ø12            *(par.ug.=43*2*2)            Ø12            *(par.ug.=43*2*2)  <i>Spalla centrale</i>  <i>Staffe sugli angoli</i>            Ø12            *(par.ug.=2*2*47)            Ø12            *(par.ug.=2*2*47)  <i>staffe spalla centrale</i>            Ø12 *(par.ug.=2*142)            Ø12 *(par.ug.=2*142)  <i>Forcelle</i>            Ø12 *(par.ug.=116*2)  <i>Orizzontali spalle centrali</i>            Ø12 *(par.ug.=2*2*43)            Ø12 *(par.ug.=2*35)            Ø20 *(par.ug.=9*2)            Ø20 *(par.ug.=4*2)  <i>Verticali</i>            Ø12 *(par.ug.=2*2*107)            Ø12 *(par.ug.=2*89)  <i>ganci</i>            Ø8 *(par.ug.=9*28,20*8,50)            Ø8 *(par.ug.=9*20,00*7,00)  <i>Solette transizione</i>            Ø12 *(par.ug.=2*89)            Ø12 *(par.ug.=2*2*9)</p>							
	<b>SOMMANO kg</b>					49'084,07	2,16	106'021,59
243 / 243 AP.02.08	<p>Barre per armatura in acciaio inox  <i>Forcelle impalcato</i>            Ø12 *(par.ug.=125*2)            Ø12 *(par.ug.=3*16*2)  <i>Corree</i>  <i>Correnti</i>            Ø20 *(par.ug.=16*4)  <i>Staffe</i>            Ø8 *(par.ug.=78*16)</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>					3'992,01		23'571'711,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					3'992,01		23'571'711,80
	SOMMANO kg					3'992,01	3,50	13'972,04
244 / 244 VEN24-01.1 0.03.b	<p><i>Solaio in lastre prefabbricate Predalle</i></p> <p>Solaio in opera per luci fino a m 6.00, costituito da lastre prefabbricate in cemento armato vibrato (predalles) dello spessore di cm 4 con elementi di alleggerimento in polistirolo, annegati parzialmente nel getto della lastra, compreso il getto di completamento delle nervature e della cappa superiore di cm 4 eseguito in opera con l'impiego calcestruzzo Rck 30 N/mm<sup>2</sup>, l'armatura metallica di dotazione, aggiuntiva e di ripartizione e la finitura dell'intradosso con predisposizione per la successiva intonacatura o verniciatura in graffiato della lastra (l'onere dell'intonacatura o della verniciatura compensato a parte), le puntellazioni provvisorie fino a m 3.50 dal piano d'appoggio, esclusa la formazione di travi, cordoli e corree.</p> <p>Per un'altezza del polistirolo di cm 24 e carichi fissi e di esercizio, oltre al peso proprio, fino a kg/mq 750</p> <p><i>Impalcato</i></p>		62,76	15,470		970,90		
	SOMMANO mq					970,90	97,78	94'934,60
245 / 245 VEN24-04.0 5.10.c_VS	<p><i>Conglomerato cementizio strutturale - Classe 30 MPa C25/30 per opere in c.a. .</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Marcia piede lato dx e sx</i> (H/peso=(0,28+0,22)/2)</p>							
	SOMMANO mc	2,00	62,00	1,700	0,250	52,70		
						52,70	163,54	8'618,56
246 / 246 VEN24-01.0 8.03.00	<p><i>Pompaggio con pompa autocarrata</i></p> <p>Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata.</p> <p>Vedi voce n° 245 [mc 52.70]</p>					52,70		
	<b>A RIPORTARE</b>					52,70		23'689'237,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					52,70		23'689'237,00
	SOMMANO mc					52,70	21,57	1'136,74
247 / 247 VEN24-04.0 5.21.a	<p><i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze fino a 2 m</i></p> <p>Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Marcia piede lato dx e sx</i></p>							
	SOMMANO mq	2,00	62,00		0,250	31,00		
	SOMMANO mq					31,00	28,23	875,13
	<b>Opere in carpenteria (SbCat 6)</b>							
248 / 248 VEN24-04.0 8.10.b_VS	<p><i>Impalcato e strutture in acciaio - varo dal basso</i></p> <p>Realizzazione di impalcato o strutture in acciaio Tipo S355J0/J2/K2 a doppio - Luci da 40,01 a 70,00 m, Varo dal basso mediante fornitura e posa in opera di strutture in acciaio tipo S355J0/J2/K2 a doppio T compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'onere per l'assemblaggio degli elementi metallici per il varo dal basso, con caratteristiche di resistenza indicate sugli elaborati grafici di progetto, per l'esecuzione di strutture di ponti o viadotti di qualunque resilienza e spessore</li> <li>- l'onere per l'assemblaggio ed il varo, con autogrù di qualunque portata o attrezzatura per varo di qualunque tipo e/o qualunque tipologia di mezzi alternativi e integrativi, nessuna esclusa;</li> <li>- la fornitura di tutti i materiali, i trasporti, la posa in opera;</li> <li>- l'utilizzo di autogrù o gru semoventi, semplici od accoppiate compreso il viaggio di andata e ritorno con relative zavorre;</li> <li>- le eventuali armature di sostegno, centine o varo;</li> <li>- il nolo delle strutture provvisorie di ausilio al varo ed all'assemblaggio;</li> <li>- l'incidenza di bulloni, piastre, elementi di unione, materiali vari e saldature eseguite a regola secondo le norme UNI EN ISO 3834;</li> <li>- ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</li> </ul> <p>Il prezzo non comprende la verniciatura anticorrosiva o altri trattamenti di genere.</p> <p>Rimangono esclusi e da pagarsi a parte con i relativi prezzi in elenco, la predisposizione del piazzale di varo.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Sezione cosciale A-A'</i> Peso kg/m = 1708.16 (3.92*0.03*7850+1.00*2*0.05*7850) (par.ug.=2,00*2)</p> <p><i>Sezione cosciale A-B''</i> Peso kg/m = 2165.00 (3.92*0.03*7850+1.00*2*0.05*7850+2*2*0.485*0.03*7850)</p> <p><i>Irrigidimenti kg(m = 58.87</i></p>							
	SOMMANO mq	4,00	15,58		1708,160	106'452,53		
	SOMMANO mq	2,00	32,00		2165,060	138'563,84		
	<b>A RIPORTARE</b>					245'016,37		23'691'248,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					245'016,37		23'691'248,87
	(par.ug.=2*2*16) (par.ug.=2*2*16) <i>Trasversali HEB 900 kg/m = 291.00</i>	64,00	3,92		58,870	14'769,31		
		64,00	2,95		58,870	11'114,66		
	<i>HEB 260 kg/m = 93.00</i>	16,00	15,47		291,000	72'028,32		
		9,00	62,81		93,000	52'571,97		
	Parziale kg					395'500,63		
	<i>Piastrame vario 4%</i>	0,04			395500,63 0	15'820,03		
	Parziale kg					15'820,03		
	SOMMANO kg					411'320,66	3,95	1'624'716,61
249 / 249 VEN24-04.0 8.13.a_VS	<i>Sovrapprezzo per acciaio Corten</i> Sovrapprezzo alle forniture di strutture in acciaio per il preventivo trattamento weathering dell'acciaio (corten) delle stesse secondo le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Vedi voce n° 248 [kg 411 320.66]					411'320,66		
	SOMMANO kg					411'320,66	0,21	86'377,34
250 / 250 VEN24-04.0 6.06.b	<i>Giunto di dilatazione impermeabile in gomma armata - escursione 80 mm</i> Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione impermeabile in gomma armata realizzato in gomma naturale secondo le normative vigenti, della durezza nominale shore 60 ± 5. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per il taglio della pavimentazione bituminosa per tutta la lunghezza e la larghezza necessaria per la formazione del giunto, la preparazione dell'estradosso della soletta interessata al giunto mediante bocciardatura, lavaggio della superficie e soffiatura con aria compressa, la formazione di due masselli di livellamento realizzati con malta reoplastica ad alta resistenza, la fornitura e posa della scossalina in gomma, dei tirafondi di ancoraggio del tappeto di raccordo eseguito con collanti e sigillanti, dei copricordoli per marciapiedi in acciaio zincato. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica e gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	2,00	14,50			29,00		
	SOMMANO m					29,00	1'003,55	29'102,95
251 / 251 AP.06.01	<i>Connettori Ø 16 S275 h 200 mm</i> Connettori in acciaio S275 su profili HEB Ø16 h 200 mm					821,00		
	SOMMANO cadauno					821,00	4,05	3'325,05
252 / 252 VEN24-04.0 6.04.a	<i>Appoggi in gomma e acciaio con correttori in acciaio</i> Fornitura e posa in opera di appoggi in gomma di cui alla voce APPOGGI IN GOMMA E ACCIAIO, ma completi di correttori di pendenza, con un massimo del 6%, con getto complementare in malta epossidica autolivellante. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del							
	<b>A RIPORTARE</b>							25'434'770,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							25'434'770,82
	traffico durante le operazioni lavorative.							
	SOMMANO dmc					1'078,64		
		4,00	13,90	9,700	2,000	1'078,64		
						1'078,64	48,96	52'810,21
253 / 253 VEN24-04.0 7.15.a	<p><i>Scarichi per il convogliamento delle acque di drenaggio e di superficie su impalcati</i></p> <p>Formazione di nuovi scarichi per il convogliamento delle acque di drenaggio e di superficie su impalcati di ponti e viadotti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nelle tavole di progetto. Nel prezzo è compreso ogni onere per la foratura con corone diamantate della soletta, la svasatura dei fori con microdemolitori o frese; - la fornitura e la messa in opera di bocchettone (messicano) di diametro esterno idoneo a permettere il raccordo dei manti impermeabili bituminosi con gli scarichi pluviali; il bocchettone potrà essere in acciaio inox AISI 316 saldato alla soletta con stucco epossidico o in alternativa in materiale plastico/bituminoso con collare in guaina bituminosa da saldare sopra l'impermeabilizzazione; il bocchettone dovrà sporgere dalla soletta di almeno 15 cm; - la fornitura e la messa in opera di tubi pluviali in P.V. C. tipo 301 (colore grigio) di diametro esterno variabile tra 110 - 160 mm, spessore variabile tra 2,2 - 3,2 mm, secondo indicazione della Direzione Lavori, discendenti almeno 30 cm dall'estradosso delle travi longitudinali. I pluviali dovranno essere fissati al bocchettone e ancorati alla struttura mediante staffoni di acciaio inox AISI 304 di adeguata sezione e sagomatura, fissati con tasselli di acciaio inox; - fornitura e posa in opera di griglia protettiva in acciaio zincato a caldo del tipo e dimensioni fissate nelle tavole di progetto e raccordo della griglia alla pavimentazione con conglomerato bituminoso "a freddo" drenante steso a mano. Compresi e compensati nel prezzo: i pezzi speciali quali raccordi semplici o a doppia curva; le curve e relativi bocchettoni completi di piastre e gambi; ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo quanto riportato nelle tavole di progetto e le indicazioni fornite dalla Direzione dei Lavori su tutto il ponte. La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>(par.ug.=4*2)</p>							
	SOMMANO cadauno					8,00		
		8,00				8,00	412,38	3'299,04
	<b>Viabilità (Cat 1) Barriere acustiche (SbCat 8)</b>							
254 / 254 VEN24-04.1 4.30.a	<p><i>Barriera integrata acistica - Sicurezza - Classe H2 avente altezza minima di 3,00 m</i></p> <p>Fornitura e posa di barriera integrata antirumore e di sicurezza prestazioni acustiche Categoria Assorbimento acustico: minimo A3; Categoria Isolamento acustico: B3 (UNI EN 1793). con marcatura CE ai sensi delle UNI EN 14388 e UNI TR 11338, certificata nel rispetto delle norme EN 1317 e DM 21/06/2004 e rispondente ai requisiti della marcatura CE per le barriere stradali di sicurezza, costituita da barriera di sicurezza conforme ai crash-test bordo ponte e bordo laterale e da pannelli fonoisolanti e fonoassorbenti in alluminio e/o materiali trasparenti. I pannelli trasparenti potranno ricoprire una superficie non superiore al 15%. Le caratteristiche prestazionali (acustiche, non acustiche, di resistenza, di durabilità ecc.) della barriera e dei suoi componenti (elementi acustici, elementi strutturali, guarnizioni e sigillanti, accessori metallici, ecc), nonché i requisiti della posa in opera della barriera completa (barriera di sicurezza e pannello</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							25'490'880,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							25'490'880,07
	<p>antirumore) devono rispettare le indicazioni riportate nel Capitolato Speciale di Appalto - Parte 2^:Norme Tecniche per l'esecuzione del contratto - "Sistemi di Protezione Acustica". La barriera si compone dei seguenti elementi:- Barriera di sicurezza con "vuoto di sicurezza" posto ad altezza non superiore a 95 cm e profondità non inferiore a 15 cm;- Montanti verticali in acciaio zincato e verniciato;- Distanziatori in acciaio zincato disposti tra il montante verticale e il nastro;- Tubo corrimano vincolato ai montanti disposto nella parte alta della barriera antirumore e/o eventuali tiranti/funi in acciaio di irrigidimento della struttura;- Barriera antirumore composta da una parte anche solo fonoisolante alla base, di altezza massima di 1 m, e da una parte fonoisolante-fonoassorbente, fino alla sommità, in scatolare di alluminio composto da un doppio guscio in lamiera e all'interno da un materasso riciclabile fonoisolante della categoria richiesta;- Ferramenta in acciaio zincato e/o acciaio inox AISI 306 o 316 comprensivi di tiranti/funi, morsetti, piastra, bulloneria;- Guarnizione in EPDM con durezza compresa tra 65 shores e 75 shores. Inoltre, i pannelli dovranno avere una conformità (incastri o guarnizione) tale che la sovrapposizione eviti eventuali passaggi di rumore. Gli accessori metallici (viti, dadi, rivetti, rondelle elastiche, distanziatori, tirafondi ecc.) devono essere in acciaio inox AISI 306 o 316, ovvero in acciaio adeguatamente protetto alla corrosione (ad eccezione delle piastre di base, per le quali vale quanto indicato per gli elementi strutturali).Tali elementi e la loro messa in opera devono essere conformi alle specifiche indicate dalla normativa applicabile.Fornitura e posa di elementi strutturali metallici in acciaio in profilati del tipo HE, IPE, ecc. con caratteristiche meccaniche non minori di quelle del tipo S235JR in conformità alla UNI EN 10025 e zincati a caldo per immersione, in conformità alla UNI EN 1461 e UNI EN 14713, per uno spessore non minore di 85µm, previo ciclo di sabbiatura SA 21/2 oppure trattamento di decapaggio chimico. Inoltre, è richiesto un ulteriore trattamento della superficie, subito dopo la zincatura, consistente in una mano di fondo e una mano di copertura. Lo spessore minimo locale della protezione, compreso lo spessore della zincatura, deve essere almeno di 200 µm in modo da realizzare una superficie esente da difetti (pori, bolle di fusione, macchie, scalfitture, parti non zincate, ecc.).Tali trattamenti dovranno essere effettuati secondo quanto stabilito dalla UNI 11160. Il montante verrà fissato al cordolo in calcestruzzo per mezzo di piastre di base che devono essere realizzate in acciaio zincato a caldo per immersione, in accordo alle UNI EN 1461 e UNI EN 14713, per uno spessore non inferiore a 85 µm, di caratteristiche meccaniche non minori di quelle del tipo S235JR in conformità alla UNI EN 10025, con tirafondi annegati nei getti di fondazione o su cordolo a bordo ponte. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere di carico, trasporto e scarico dei materiali, la fornitura e posa di tutte le strutture di sostegno, dei pannelli, delle guarnizioni, delle bullonerie e degli arredi metallici di fissaggio, dei vanchi per le vie di fuga in caso di emergenza complete di porte e accessori, nonché quant'altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.Sono escluse le opere di fondazione nel caso di barriera su rilevato. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><i>Riferimento uscita rotatoria</i> (lung.=63,00+24,00) <i>Riferimento km 2+450</i> (lung.=63,00+63,00)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p> <p style="text-align: center;"><b>Barriere di sicurezza (SbCat 7)</b></p>							
			87,00			87,00		
			126,00			126,00		
						213,00	1'988,97	423'650,61
255 / 255 VEN24-04.1 4.01.d_VS	<p><i>Barriere di sicurezza - Classe H2 - Bordo laterale</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve per bordo laterale da installare su corpo stradale in rilevato od in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H2, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), di qualsiasi tipo, a nastro e paletti o a muretto continuo, in acciaio o cemento armato o miste o di altri materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							25'914'530,68



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							26'835'483,10
	<p>- simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia. Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto.</p> <p>Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011.</p> <p>La voce di prezzo comprende la fornitura e posa della barriera, la realizzazione dei fori sulla struttura in calcestruzzo armato, l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione, la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spaziamenti previsti dalla vigente normativa.</p> <p>Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera.</p> <p>Sono esclusi eventuali nicchie di di ancoraggio dei piantoni, i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco.</p> <p>La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Ponte Canale VII Nuovo</i></p> <p><i>Ponte Canale Cavetta</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	2,00	24,00			48,00		
			177,00			177,00		
			155,00			155,00		
						380,00	235,38	89'444,40
257 / 257 VEN24-04.1 4.28.g	<p><i>Terminali speciali stradali testati - Posa Classe P4/T110</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. Franco cantiere</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					6,00		
						6,00	1'006,59	6'039,54
258 / 258 VEN24-04.1	<p><i>Terminali speciali stradali testati - Classe di prestazione P4/T110 -</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di terminali speciali stradali testati presso centri</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							26'930'967,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							26'930'967,04
4.28.c	<p>prova accreditati secondo normativa europea ENV1317-4 e/o prEN1317-7; completi di rapporto di prova e manuale di installazione; costituiti da moduli compressibili, paletti, guide in acciaio o di altro materiale previsto riportato nel rapporto di prova, che operano dissipando l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante mediante deformazione progressiva dei moduli compressibili. Gli elementi devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461. Compreso di bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento ed ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da centri prova certificati. Esclusi le connessioni con barriere stradali di sicurezza di classi e tipologie diverse che saranno compensati con i relativi prezzi di elenco. Franco cantiere.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p> <p style="text-align: center;"><b>Segnaletica stradale (SbCat 9)</b></p>					6,00		
						6,00	8'388,13	50'328,78
259 / 259 VEN24-04.1 8.40.a	<p><i>Sostegno rastremato realizzato in acciaio S355JR</i></p> <p>Fornitura e posa di sostegno rastremato realizzato in acciaio S355JR, in conformità alle UNI EN 10025, diametro alla base mm 114, altezza fuori terra cm 600, spessore 4 mm, zincato a caldo in conformità alla EN 1461 e verniciato a polveri con polimerizzazione in forno. La progettazione statica, calcolata in funzione della targa e dello sbraccio, dovrà essere effettuata in conformità alle vigenti norme tecniche per le costruzioni; preventivamente alla messa in opera del portale dovrà essere presentato alla Direzione Lavori il progetto della struttura e non si potrà procedere con i lavori sino al benessere formale da parte della stessa Direzione Lavori. Nel prezzo è inclusa la posa in opera sul portale di tutte le targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori, mentre verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali sul portale dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori, nonché gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					6,00		
						6,00	822,28	4'933,68
260 / 260 VEN24-04.1 8.39.c	<p><i>Monopalo a bandiera per targhe di preavviso, di misure 150 x 200 o 200 x 150 cm</i></p> <p>Fornitura di sostegno monopalo a bandiera per targhe di preavviso, di misure 150 x 200 o 200 x 150 cm, completo di piastra di base, contropiastra e tirafondi completi di bulloneria in acciaio, ritto e trasverso, realizzati in tubo quadro con lato di mm 150, che comunemente agli altri elementi di carpenteria dovranno essere zincati a caldo e realizzati in acciaio S275 o superiore, in conformità alle prescrizioni stabilite dalle Norme Tecniche. Altezza sotto cassonetto cm 250. E' compresa e compensata nel prezzo la redazione di apposita relazione tecnica di calcolo per l'istallazione del monopalo su manufatto preesistente. La progettazione statica, calcolata in funzione della superficie della targa e dello sbraccio, nonché della natura del manufatto preesistente, dovrà essere effettuata in conformità alle vigenti norme tecniche per le costruzioni e dovrà essere preventivamente presentata alla Direzione Lavori, unitamente al progetto della struttura monopalo da installare, per verifica ed accettazione. Nella voce di prezzo si intendono compensate anche fornitura e istallazione di tutti gli elementi di carpenteria metallica aggiuntivi eventualmente necessari, come previsti dalla relazione tecnica di calcolo. Nel prezzo è inclusa la posa in opera sul portale delle targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori, mentre verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali sul portale dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							26'986'229,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							26'986'229,50
	voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori, nonché gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	3'898,48	7'796,96
261 / 261 VEN24-04.1 8.13.a	<i>Plinto di fondazione per portal manufatti media carpenteria</i> Formazione di plinto di fondazione per portali in conglomerato cementizio di classe Rck 30 MPa, di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità della struttura in elevazione. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'esecuzione dello scavo a sezione obbligatoria in terreno di qualsiasi natura, il carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta, compresa ogni indennità di discarica, la sistemazione finale delle aree interessate dai lavori. Una volta completato lo scavo, il piano di posa del plinto dovrà essere regolarizzato mediante la formazione di uno strato di magrone, con classe Rck 15 MPa minima, dello spessore di 10 cm; tale volume di calcestruzzo concorrerà alla contabilizzazione della voce in esame secondo le modalità riportate di seguito. E' inoltre compreso l'onere della fornitura e posa in opera delle casseforme, del necessario ferro di armatura, del ripristino dell'area. Prima dell'esecuzione del plinto, l'Appaltatore dovrà consegnare alla Stazione Appaltante il progetto strutturale (relazione di calcolo e disegni costruttivi) dell'elemento di fondazione. I calcoli dovranno essere sviluppati secondo quanto stabilito dalle vigenti norme tecniche per le costruzioni, in funzione della struttura metallica a portale prevista. L'elemento di fondazione verrà progettato e realizzato in funzione della conformazione dei terreni interessati; in generale i valori di pressione sul terreno non dovranno superare 1.00 daN/cm <sup>2</sup> ridotti a 0.80 daN/cm <sup>2</sup> se il plinto va realizzato su rilevato o terreno di riporto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La contabilizzazione della voce avverrà per il volume di calcestruzzo in opera; lo strato di magrone verrà contabilizzato per la sola superficie corrispondente all'impronta del plinto. <i>Per portale monopalo</i>  <i>Per portale a bandiera</i>	6,00	2,00	1,500	1,000	18,00		
	SOMMANO mc	2,00	2,00	2,000	1,000	8,00		
						26,00	558,16	14'512,16
262 / 262 VEN24-04.1 7.13.b	<i>Delineatore modulare di curva in bianco e nero - CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</i> Fornitura di delineatore modulare di curva in bianco e nero in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x60 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cm <sup>2</sup> e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.					7,00		
	SOMMANO cadauno					7,00	63,00	441,00
	<b>A RIPORTARE</b>							27'008'979,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'008'979,62
263 / 263 VEN24-04.1 7.09.b	<p><i>Pannello di indicazione di ostacolo, in bianco e nero- Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di pannello indicazione ostacolo, da porre sul lato destro della corsia di marcia, realizzato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 80x20 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p>					5,00		
	SOMMANO cadauno					5,00	33,00	165,00
264 / 264 VEN24-04.1 7.06.a	<p><i>Segnale di indicazione extraurbano - Dim. 130x30 cm Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale di indicazione extraurbano in lamiera di alluminio, sia rettangolare che a freccia delle dimensione di 130x30 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p>					7,00		
	SOMMANO cadauno					7,00	91,00	637,00
265 / 265 VEN24-04.1 7.05.a	<p><i>Rettangolo di preavviso in lamiera di alluminio - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di rettangolo di preavviso in lamiera di alluminio con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, provvista di traverse di irrigidimento ad omega parallele al lato della base per l'applicazione delle staffe. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p>	10,00	30,00	20,000		6'000,00		
	SOMMANO dmq					6'000,00	2,40	14'400,00
266 / 266 VEN24-04.1 7.02.c	<p><i>Segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'024'181,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'024'181,62
	<p>cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p>					14,00		
	SOMMANO cadauno					14,00	140,60	1'968,40
267 / 267 VEN24-04.1 7.01.c	<p><i>Segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i> Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. (par.ug.=10,00+4)</p>	14,00				14,00		
	SOMMANO cadauno					14,00	68,41	957,74
268 / 268 VEN24-04.1 7.14.b	<p><i>Pannelli integrativi stradali Classe RA2 (livello prestazionale base)</i> Fornitura di pannelli integrativi per segnali quadrati, rettangolari, triangolari e circolari, in lamiera di alluminio, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i pannelli accompagnanti segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p>	3,00	6,00	4,000		72,00		
	SOMMANO dmq					72,00	2,56	184,32
	<b>A RIPORTARE</b>							27'027'292,08

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'027'292,08
269 / 269 VEN24-04.1 8.02.a	<p><i>Sostegno tubolare in acciaio zincato - diametro esterno mm. 90</i></p> <p>Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta.</p>	30,00	4,00			120,00		
	SOMMANO m					120,00	24,04	2'884,80
270 / 270 VEN24-04.1 8.03_VS	<p><b>POSA IN OPERA DI SOSTEGNO PER SEGNALE STRADALE AD U O TUBOLARE COMPLETO DI CARTELLO</b></p> <p>Posa in opera di sostegno per segnale stradale con profilo ad U o tubolare, eseguita previo scavo del terreno, realizzazione di fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto. La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe, bullonerie, eventuale impiego di macchine sollevatrici del tipo piattaforma o gruetta, la sistemazione del terreno di scavo a copertura del basamento di fondazione, il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>					30,00		
	SOMMANO cadauno					30,00	57,40	1'722,00
271 / 271 VEN24-04.1 6.03.a	<p><i>Vernice per attraversamenti pedonali, zebrature ecc. - su nuovo impianto</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>					950,00		
	SOMMANO mq		950,00			950,00	6,55	6'222,50
272 / 272 VEN24-04.1 6.02.a	<p><i>Vernice per segnaletica - strisce larghezza 15 cm - su nuovo impianto</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 15 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'038'121,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'038'121,38
	<p>pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p> <p style="text-align: center;"><b>Opere a verde (SbCat 13)</b></p>		10000,00			10'000,00		
						10'000,00	0,58	5'800,00
273 / 273 VEN24-04.1 9.16.b	<p><i>Manto erboso su superfici inclinate oltre i 30° di pendenza.</i> Formazione di manto erboso su superfici inclinate oltre i 30° di pendenza, realizzato mediante idrosemina di un biocomposto distribuito sul terreno in fasi diverse e costituito da un miscuglio di sementi di specie erbacee preparatorie a funzione miglioratrice e di primo rinsaldamento, secondo le indicazioni di progetto e quelle della Direzione Lavori, ammendanti e fertilizzanti organici e/o minerali in quantità sufficiente a sopperire le necessità delle specie adottate nel primo anno dopo la semina, collanti di origine naturale a base di argille/montmorillonite, poliuroni, iodio o equivalente., mulching costituito di materiali naturali, acqua. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La miscela dovrà essere distribuita per mezzo di una idroseminatrice ad alta pressione. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie effettivamente rivestita a completo attecchimento certificata dal collaudo</p> <p><i>Scarpata sinistra</i></p> <p><i>Scarpata destra</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>		9677,00			9'677,00		
			9755,83			9'755,83		
						19'432,83	1,70	33'035,81
274 / 274 VEN24-04.1 9.10.a	<p><i>Semina eseguita con attrezzature a pressione e con l'impiego di collante</i> Semina eseguita con attrezzature a pressione e con l'impiego di collante, come scarto di cellulosa o bentonite. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La miscela di tenuta indicativamente sarà composta nei seguenti quantitativi per metro quadrato: collante 15/20 g, sementi 40 g, concime 30 g; in ogni caso dovrà essere garantita l'aderenza del seme e del concime alla falda di scarpata. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura del seme, della miscela di tenuta e del concime, il nolo dell'attrezzatura per lo spandimento, le cure colturali, l'innaffiamento fino al primo sfalcio, questo compreso. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie effettivamente rivestita a completo attecchimento certificata dal collaudo.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>		33835,00			33'835,00		
						33'835,00	1,15	38'910,25
275 / 275 AP.11	<p>Fornitura e messa a dimora delle seguenti entità botaniche, come da particolari costruttivi e secondo le prescrizioni delle Norme Tecniche. Tutte le piante saranno esenti da tagli di potatura se non quelli approvati dalla D.L.; è compresa nel prezzo l'esecuzione della manutenzione e la garanzia di attecchimento per anni 1 (uno) dalla data di ultimazione dei lavori. L'impresa dovrà effettuare la picchettatura delle piante, il tracciamento delle aiuole come da elaborati di progetto e le prescrizioni della D.L. , per le diverse tipologie vegetali, la fasciatura del tronco sino all'impalcatura su indicazione della D.L. il tutoraggio, la posa dell'anello di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'115'867,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'115'867,44
	<p>protezione in materiale rigido alla base del colletto, la pacciamatura, l'irrigazione, la concimazione e la sostituzione in caso di fallanze di qualsiasi motivo.</p> <p>Il direttore dei lavori si riserva di effettuare controlli sulla qualità (dimensioni e quantità) degli apparati radicali anche mediante apertura, a campione, della zolla.</p> <p>I tutori saranno in legno scortecciato e trattato a pressione in autoclave e con sostanze imputrescibili, aventi un diametro di 4 - 8 cm e un'altezza non inferiore a m 1,80.</p> <p>Compreso nel prezzo la distribuzione, e successivo ricarico, di uno strato di pacciamatura di corteccia di conifera dello spessore di cm. 10 su tutta la superficie occupata dalle masse arbustive, previa lavorazione del terreno e alla base degli alberi.</p> <p>Si intendono inoltre compresi nel prezzo 2 interventi (due) di diserbo selettivo con dissecante per una superficie di mq 4, alla base degli alberi posti a dimora, al fine di contenere lo sviluppo delle infestanti.</p> <p>- Categoria esemplare, radici in zolla, circonferenza fusto cm. 18-20, chioma regolare, fusto unico, impalcatura a m. 1,60 - 1,70.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>		402,00			402,00		
	SOMMANO cadauno					402,00	237,00	95'274,00
	<b>Impianto illuminazione (SbCat 11)</b>							
276 / 276 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<p><i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i></p> <p>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI").</p> <p>Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati.</p> <p>Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>		1600,00	0,400	1,100	704,00		
	SOMMANO mc					704,00	13,98	9'841,92
277 / 277 VEN24-04.1 1.15.g	<p><i>Tubazioni corrugate - diametro 125 mm</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni corrugate in HDPE a doppia parete per passaggio cavi elettrici e telefonici, conformi alla norma CEI EN 61386-24, marchiati CE e con resistenza allo schiacciamento di 450 N. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfilamento e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'220'983,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'220'983,36
	fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo.		1600,00			1'600,00		
	SOMMANO m					1'600,00	7,79	12'464,00
278 / 278 VEN24-06.0 1.31.a	<i>Rinfrancho e rinterro delle condotte - con sabbia di cava</i> Rinfrancho e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale da cava o comunque fornito in cantiere, esclusa la posa del terreno di scavo riutilizzabile compensato con il prezzo precedente. Compresa la fornitura in cantiere a piè d'opera del materiale previsto per il rinterro e/o il rinfianco. Compresa la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinfianco ed il rinterro delle condotte compiuto a perfetta regola d'arte.		1600,00	0,400	0,300	192,00		
	SOMMANO mc					192,00	35,53	6'821,76
279 / 279 VEN24-06.0 1.30.00	<i>Rinfrancho e rinterro delle condotte - con materiale proveniente dagli scavi</i> Rinfrancho e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale proveniente dagli scavi e ritenuto idoneo dalla D.L., compreso la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinterro compiuto a perfetta regola d'arte.		1600,00	0,400	0,800	512,00		
	SOMMANO mc					512,00	3,98	2'037,76
280 / 280 VEN24-04.1 0.14.b	<i>Pozzetto prefabbricato armato vibrato - dim. 50x50x50 (h)</i> Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, l'intercettazione ed il raccordo di tubazioni interrato esistenti o di nuova formazione, il rinterro. Le misure del pozzetto si intendono nette interne. Nel prezzo risulta inoltre compreso l'onere della formazione di un letto di calcestruzzo magrone Rck 15 MPa, dello spessore minimo di 10 cm, armato con rete elettrosaldata del diametro di 8 mm maglia 20x20 cm; lo strato di magrone dovrà sbordare dall'impronta esterna del pozzetto per almeno 10 cm per lato. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.					10,00		
	SOMMANO cadauno					10,00	139,95	1'399,50
281 / 281 VEN24-04.1 1.13.b VS	<i>plinti per pali di illuminazione,- con altezza pari a 95 cm</i> Fornitura e posa in opera, nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche, di plinti per pali di illuminazione, prefabbricati in calcestruzzo armato completi di cavo per l'alloggiamento del palo e di annesso pozzetto di servizio delle dimensioni interne di circa 40x40 cm, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, la preparazione dei piani di appoggio secondo le livellette e le quote di progetto o su indicazione della direzione lavori, il massetto di sottofondazione dello spessore minimo di 15 cm realizzato in calcestruzzo avente Rck 20 MPa, la fornitura e posa dell'elemento prefabbricato secondo le indicazioni riportate nel particolare costruttivo, il rinfianco con materiale proveniente dallo scavo, se idoneo, la							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'243'706,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'243'706,38
	<p>sistemazione del terreno finale, il carico, trasporto e scarico a discarica del materiale non idoneo od in eccesso, oneri di discarica compresi. Escluso solo il chiusino di copertura, con relativo telaio, che sarà remunerato con il relativo prezzo d'elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>					54,00		
	SOMMANO cadauno					54,00	293,70	15'859,80
282 / 282 M.02.02.03	<p>Armatura stradale/ciclopedonale con lampade a LED composta da: Corpo e telaio in alluminio pressofuso e disegnati con sezione a bassissima superficie di esposizione al vento. Alette di raffreddamento integrate nella copertura. Attacco palo in alluminio pressofuso, provvisto di ganasce per il bloccaggio dell'armatura secondo diverse inclinazioni. Orientabile da 0° a 15° per applicazioni a frusta e da 0° a 10° per applicazione a testa palo. Passo di inclinazione di 5° idoneo per pali di diametro 63-60mm. Diffusore in vetro piano trasparente sp. 4mm temperato resistente agli shock termici e agli urti (UNI EN 12150-1:2001). Verniciatura a polvere con resina a base di poliestere resistente alla corrosione ed alle nebbie saline. Ottica modulare con lampade a led in policarbonato metallizzato ad alto rendimento, adatta ad ottenere i risultati illuminotecnici specifici per la geometria della strada. Piastra led e driver forniti di dispositivo automatico di controllo della temperatura. Nel caso di innalzamento imprevisto della temperatura del LED il sistema deve abbassare il flusso luminoso per ridurre la temperatura di esercizio garantendo sempre il corretto funzionamento. Apparecchio dotato di diodo di protezione contro le sovratensioni. Cablaggio elettronico per sistemi 1-10V. Alta resistenza ai picchi di tensione. Completo di connettore stagno IP67 per il collegamento alla linea. Sezionatore di serie in doppio isolamento che interrompe l'alimentazione elettrica all'apertura della copertura. Flusso luminoso: da 6600 a 19900lm Temperatura di colore: da 3000 a 4000K Caratteristiche: Armatura di forma piana rettangolare; Altezza: da 130 a 160 mm lunghezza: da 650 a 1021 mm larghezza: da 360 a 395 mm; Peso Max 17,6 Kg; Classe di isolamento II; Grado di protezione minimo IP 66; Marcatura CE; Norme di riferimento: CEI EN 60598-1 7°ED (CEI 34-21) CEI EN 60598-2-1 2°ED (CEI 34-23) CEI EN 60598-2-3 3°ED (CEI 34-33) CEI EN 60598-2-3/A1 (CEI 34-33;V1) CEI EN 60598-2-3/A2 (CEI 34-33;V2) Compatibile con la normativa UNI 10819 (Inquinamento luminoso). L'armatura dovrà essere completa di: - armatura c.s.d.; - lampada a LED; - cablaggio. - quant'altro è necessario per ultimare il lavoro a regola d'arte. Potenza 66 W Flusso luminoso 12500 lm</p>					54,00		
	SOMMANO a corpo					54,00	760,34	41'058,36
283 / 283 VEN24-04.2 2.072.g	<p><i>Palo da lamiera troncoconico dritto - - L=8.80 m H=8.00 m Spessore =4 mm Diam. base=148 mm</i> Fornitura e posa in opera di palo da lamiera in acciaio S235, stampato e saldato in longitudinale, zincato a caldo in accordo alla norma UNI EN 40, con diametro in sommità di 60 mm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il palo è completo di: - asole per morsettiera ed ingresso cavi; - piastrina di messa a terra e attacco per armatura;Compreso ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>					54,00		
	SOMMANO cadauno					54,00	718,06	38'775,24
	<b>A RIPORTARE</b>							27'339'399,78



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'378'973,22
	<p>compreso quanto altro occorre per dare il lavoro perfettamente eseguito a regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO Cadauno</p>					2,00		
						2,00	259,07	518,14
288 / 288 VEN24-10.0 1.09.08	<p>INTERRUPTORE MAGNETOTERMICO MODULARE PDI 6kA Caratteristiche costruttive: - contenitore in materiale isolante, termoindurente, autoestinguente (secondo Norme CEI 50-11 e UL94- VO); - meccanismo a scatto libero indipendente dalla manovra dell'operatore; - organo di manovra con doppia posizione di riposo corrispondente alla posizione dei contatti; - indicazione indelebile e/o non asportabile della posizione di chiuso (I) e aperto (O) sul fronte; - morsetti a vite con serraggio indiretto, contatti opportunamente zigrinati contro lo sfilamento accidentale del conduttore e viti imperdibili. Montaggio: a scatto su guida DIN o OMEGA. Grado di protezione: min. IP20 ai morsetti. Conformità alle norme: CEI 23-3, 17-5 e successive varianti. Tensione nominale: 230/400V c.a.+/-10% Frequenza: 50 Hz. Protezione: relè magnetotermico su tutti i poli escluso il neutro nel caso di neutro apribile. Caratteristiche d'intervento: curve B, C, D-K. Durata elettrica alla Ue e In: almeno 10.000 cicli. Durata meccanica: almeno 20.000 manovre. Potere di interruzione in c.to c.to con cicli di prova secondo le norme CEI 23-3: Pdi: 6 kA; Tensione di isolamento: 500V. Comprendente: - interruttore magnetotermico c.s.d.; - capicorda per cablaggio protezione; - ogni altro onere ed accessorio per la realizzazione del lavoro a regola d'arte. INTERRUPTORE MAGNETOTERMICO MODULARE - PDI 6kA 2P, In = 10 - 32A, curva B</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					4,00		
						4,00	69,78	279,12
289 / 289 VEN24-10.0 1.17.07	<p>INTERRUPTORE DIFFERENZIALE ASSOCIABILE CLASSE AC Caratteristiche costruttive: - apparecchiatura costituita da un dispositivo differenziale associabile; - contenitore in materiale isolante, termoindurente, autoestinguente (secondo Norme CEI 50-11 e UL94- VO); - meccanismo a scatto libero indipendente dalla manovra dell'operatore; - organo di manovra con doppia posizione di riposo corrispondente alla posizione dei contatti; - tasto di prova del differenziale; - indicazione indelebile e/o non asportabile della posizione di chiuso (I) e aperto (O) sul fronte; - morsetti a vite con serraggio indiretto, contatti opportunamente zigrinati contro lo sfilamento accidentale del conduttore e viti imperdibili. Montaggio: a scatto su guida DIN o OMEGA. Grado di protezione: min. IP20 ai morsetti. Conformità alle norme: CEI 23-42 e successive varianti. Tensione nominale: 230/400V c.a. + /-10%. Frequenza: 50 Hz. Sganciatore differenziale sensibile alla corrente differenziale alternata sinusoidale; Durata meccanica: almeno 20.000 manovre. Potere d'interruzione differenziale: 10, 30, 100, 300, 500 mA Intervento differenziale tipo A Comprendente: - interruttore differenziale associabile c.s.d.; - capicorda per cablaggio protezione; - ogni altro onere ed accessorio per la realizzazione del lavoro a regola d'arte. INTERRUPTORE DIFFERENZIALE ASSOCIABILE CLASSE AC 4P, In = 63A, I<sub>dn</sub> = 100-300-500 mA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO n</p>					4,00		
						4,00	136,82	547,28
290 / 290 61.2.QN8.01. A	<p><i>Armadio per esterno costituito da struttura in vetroresina - Dimensioni ingombro 860x1394x450 mm</i> Fornitura e posa in opera di armadio per esterno costituito da struttura in vetroresina grigio RAL 7040, porte incernierate complete di serratura con chiave di sicurezza a cifratura unica ovvero serratura omologata dall'ente distributore dell'energia elettrica, cerniere interne in lega di alluminio, prese d'aria anteriori e sottotetto con labirinto di protezione, parti metalliche esterne in acciaio inox ed in acciaio zincato, zoccolo completo di telaio di ancoraggio per posa a pavimento su basamento in cls, grado di protezione IP44 minimo, incluse canalette per cablaggio, piastre di fondo adeguate alle apparecchiature da installare, setti inferiori di chiusura, raccordi con le</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'380'317,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'380'317,76
	tubazioni di distribuzione, opere ed accessori di completamento.					4,00		
	SOMMANO Cadauno					4,00	2'343,00	9'372,00
291 / 291 VEN24-10.0 1.20.10	INTERRUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE Caratteristiche costruttive: - contenitore in materiale isolante, termoindurente, autoestinguente (secondo Norme CEI 50-11 e UL94- VO); - organo di manovra con doppia posizione di riposo corrispondente alla posizione dei contatti; - indicazione indelebile e/o non asportabile della posizione di chiuso (I) e aperto (0) sul fronte; - morsetti a vite con serraggio indiretto, contatti opportunamente zigrinati contro lo sfilamento accidentale del conduttore e viti imperdibili. Montaggio: a scatto su guida DIN o OMEGA. Grado di protezione: min. IP20 ai morsetti. Conformità alle norme: CEI 23-9, 17-11 e successive varianti. Tensione nominale: 230/400 V c.a. +/-10. Frequenza: 50 Hz. Corrente nominale di breve durata: 20 volte la In x 1s. Tensione di isolamento: 500V Comprendente: - interruttore di manovra-sezionatore c.s.d.; - capicorda per cablaggio protezione; - ogni altro onere ed accessorio per la realizzazione del lavoro a regola d'arte INTERUTTORE DI MANOVRA SEZIONATORE 4P, In = 63A					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	80,56	161,12
292 / 292 VEN24-10.0 1.22.06	INTERRUTTORE SEZIONATORE PORTAFUSIBILE Caratteristiche costruttive: - contenitore in materiale isolante, termoindurente, autoestinguente (secondo Norme CEI 50-11 e UL94- VO); - organo di manovra con doppia posizione di riposo corrispondente alla posizione dei contatti; - dotato di alloggio per fusibili : 8,5x31mm ; 10,3x38mm ; 14x51mm ; 22x58mm; - indicazione indelebile e/o non asportabile della posizione di chiuso (I) e aperto (0) sul fronte; - morsetti a vite con serraggio indiretto, contatti opportunamente zigrinati contro lo sfilamento accidentale del conduttore e viti imperdibili. Montaggio: a scatto su guida DIN o OMEGA. Grado di protezione: min. IP20 ai morsetti. Conformità alle norme: CEI 23-9, 17-11 e successive varianti. Tensione nominale: 230/400 V c.a. +/-10. Frequenza: 50 Hz. Corrente nominale di breve durata: 20 volte la In x 1s. Tensione di isolamento: 500V Comprendente: - sezionatore portafusibile c.s.d.; - capicorda per cablaggio protezione; - ogni altro onere ed accessorio per la realizzazione del lavoro a regola d'arte. INTERRUTTORE SEZIONATORE PORTAFUSIBILE 3P+N / 4P, In = 32A, 10,3x38mm					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	32,42	64,84
293 / 293 VEN24-10.0 1.22.05	INTERRUTTORE SEZIONATORE PORTAFUSIBILE Caratteristiche costruttive: - contenitore in materiale isolante, termoindurente, autoestinguente (secondo Norme CEI 50-11 e UL94- VO); - organo di manovra con doppia posizione di riposo corrispondente alla posizione dei contatti; - dotato di alloggio per fusibili : 8,5x31mm ; 10,3x38mm ; 14x51mm ; 22x58mm; - indicazione indelebile e/o non asportabile della posizione di chiuso (I) e aperto (0) sul fronte; - morsetti a vite con serraggio indiretto, contatti opportunamente zigrinati contro lo sfilamento accidentale del conduttore e viti imperdibili. Montaggio: a scatto su guida DIN o OMEGA. Grado di protezione: min. IP20 ai morsetti. Conformità alle norme: CEI 23-9, 17-11 e successive varianti. Tensione nominale: 230/400 V c.a. +/-10. Frequenza: 50 Hz. Corrente nominale di breve durata: 20 volte la In x 1s. Tensione di isolamento: 500V Comprendente: - sezionatore portafusibile c.s.d.; - capicorda per cablaggio protezione; - ogni altro onere ed accessorio per la realizzazione del lavoro a regola d'arte. INTERRUTTORE SEZIONATORE PORTAFUSIBILE 2P / 3P, In = 32A, 10,3x38mm					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	26,05	52,10
294 / 294 VEN24-10.0 1.54.06	CENTRALINO DA PARETE IN MATERIALE ISOLANTE IP 65-66 CENTRALINO da parete per distribuzione terminale avente le seguenti caratteristiche: - tipologia di installazione a parete; - carpenteria in resina							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'389'967,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'389'967,82
	<p>autoestinguento IP 65-66; - corrente nominale fino a 125A; - conforme alle norme CEI 23-51. Compresi: - staffe per fissaggio a parete; - pannelli frontali e accessori per il fissaggio di apparecchi modulari; - guide "Din" per il fissaggio di apparecchiature modulari e/o supporti idonei per il fissaggio di qualsiasi tipo di apparecchiatura; - targhette identificatrici dei circuiti pantografate; - canaline portacavi in pvc per il contenimento dei cablaggi interni; - minuterie per la corretta installazione; - quant'altro necessario per la corretta esecuzione del lavoro a regola d'arte. CENTRALINO DA PARETE IN MATERIALE ISOLANTE IP 65-66 Centralino da 72 moduli</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					2,00		
						2,00	260,37	520,74
295 / 295 VEN24-10.0 4.07.06	<p><i>Scaricatori SPD di corrente - combinato di tipo M.04.07.06 1 + 2 -1+NPE</i></p> <p>SPD limitatori di corrente da fulmine: 01 - 02. Limitatore di sovratensioni per l'impiego in reti TN-S e TT. Costituito da n.3 (per sistema trifase) o n.1 (per sistema monofase) scaricatori di fase per corrente di fulmine modulari coordinati unipolari e n.1 scaricatore per corrente di fulmine N-PE coordinato, modulare, unipolare. Gli scaricatori presenteranno un' alta limitazione della corrente susseguente e saranno composti da elementi di base e moduli di protezione a innesto. Caratteristiche scaricatori di fase: Scaricatori Tipo 1 secondo CEI EN 61643-11 (CEI 37-8). Tecnologia spinterometro per limitazione di correnti susseguenti. Segnalazione di funzionamento/guasto mediante marcatura nella finestrella incapsulato, senza effluvio. Tensione massima continuativa: 255 V ac; Livello di protezione: &lt;= 2,5 kV; Corrente impulsiva di fulmine (10/350): 50 kA; Estinzione corrente susseguente: 50 kAeff; Selettività di disattivazione fino a 50 kAeff: verso fusibile 35 A gL/gG; Coordinamento energetico secondo CEI EN 62305-4 (CEI 81-10/4) (VDE 0185-305-4) verso scaricatori di tipo 2; Morsetti passanti per tutti i collegamenti dei conduttori fino a 125 A. Caratteristiche spinterometro NPE: Scaricatore Tipo 1 secondo CEI EN 61643-11 (CEI 37-8) spinterometro di scorrimento a gas incapsulato, senza effluvio. Corrente impulsiva di fulmine (10/350): 100 kA; Livello di protezione: &lt;= 1,5 kV; Estinzione corrente susseguente: 100 Aeff con 255 V ac; Tensione TOV: 1200 V/200 ms; Coordinamento energetico secondo CEI EN 62305-4 (CEI 81-10/4) (VDE 0185-305-4) diretto verso scaricatore N-PE di tipo 2. 03. Limitatore di sovratensioni per l'impiego in reti TN-S e TT. Costituito da n. 1 scaricatore per corrente di fulmine tripolare per sistemi 230/400 V e n.1 scaricatore per corrente di fulmini N-PE coordinato incapsulato, senza effluvio Caratteristiche scaricatore tripolare: Scaricatore Tipo 1 secondo CEI EN 61643-11 (CEI 37-8). Tecnologia spinterometro per limitazione di correnti susseguenti incapsulato, senza effluvio. Tensione massima continuativa: 255 V ac; Livello di protezione: &lt;= 4 kV; Corrente impulsiva di fulmine (10/350): 50 kA; Estinzione corrente susseguente: 50 kAeff; Selettività di disattivazione fino a 50 kAeff: verso fusibile 35 A gL/gG; Coordinamento energetico secondo CEI EN 62305-4 (CEI 81-10/4) verso scaricatore di tipo 2 tramite disaccoppiamento. Morsetti passanti per tutti i collegamenti dei conduttori fino a 125 A. Caratteristiche spinterometro NPE: Scaricatore Tipo 1 secondo CEI EN 61643-11 (CEI 37-8) spinterometro di scorrimento a gas incapsulato. Corrente impulsiva di fulmine (10/350): 100 kA; Livello di protezione: &lt;= 4 kV; Estinzione corrente susseguente: 100 Aeff con 255 V ac; Tensione TOV: 1200 V/200 ms; Coordinamento energetico secondo CEI EN 62305-4 (CEI 81-10/4) (VDE 0185-305-4) verso scaricatore N-PE di tipo 2 tramite disaccoppiamento. 04. Limitatore di sovratensioni per l'impiego in reti TN-S e TT. Costituito da n.1 scaricatore di corrente di fulmine unipolare per sistemi a 230/400 V e da n.1 scaricatore per corrente di fulmini N-PE coordinato incapsulato, senza effluvio. Caratteristiche scaricatore di fase: Scaricatore Tipo 1 secondo CEI EN 61643-11 (CEI 37-8). Tecnologia spinterometro per limitazione di correnti susseguenti incapsulato, senza effluvio. Tensione massima continuativa: 255 V ac; Livello di protezione: &lt;= 4 kV; Corrente impulsiva di fulmine (10/350): 50 kA; Estinzione corrente susseguente: 50 kAeff; Selettività di disattivazione fino a 50 kAeff: verso fusibile 35 A gL/gG. Coordinamento energetico secondo CEI EN 62305-4 (CEI 81-10/4) verso scaricatore di tipo 2 tramite disaccoppiamento. Caratteristiche spinterometro NPE: Scaricatore Tipo 1 secondo CEI EN 61643-11 (CEI 37-8) spinterometro di scorrimento a gas incapsulato. Corrente impulsiva di fulmine (10/350): 100 kA; Livello di protezione: &lt;= 4 kV; Estinzione corrente susseguente: 100 Aeff bei 255 V ac; Tensione TOV: 1200 V/200 ms; Coordinamento energetico secondo CEI EN 62305-4 (CEI 81-10/4) (VDE 0185-305-4) verso scaricatore N-PE di tipo 2 tramite disaccoppiamento. 05 - 06. Scaricatore modulare combinato quadripolare</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'390'488,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'390'488,56
	<p>per sistemi TT-e TN(C)-S a 230/400 V o bipolare per sistemi TT e TN monofase, composto da elemento di base e moduli di protezione ad innesto. Scaricatore Tipo 1 secondo CEI EN 61643-11 (CEI 37-8). Tecnologia spinterometro per limitazione di correnti susseguenti. Segnalazione di funzionamento/guasto mediante marcatura nella finestrella incapsulato, senza effluvio. Tensione massima continuativa: 255 V ac; Livello di protezione: &lt;= 1,5 kV; Corrente impulsiva di fulmine (10/350): 100 kA per la versione quadripolare, 50kA per la versione bipolare; Estinzione corrente susseguente: 50 kAeff; Selettività di disattivazione fino a 50 kAeff: verso fusibile da 20 A gL/gG; Testato contro vibrazioni e urti secondo EN 60068-2; Vibrazioni sinusoidali: 5 g (11 Hz - 200 Hz) 4 g (200 Hz - 500 Hz); Vibrazioni random: 1,9 g (5 Hz - 500 Hz); Urto: 30 g; Coordinamento energetico secondo CEI EN 62305-4 (CEI 81-10/4) verso scaricatore di tipo 2 e 3, e direttamente all'apparecchio finale. Morsetti passanti per tutti i collegamenti dei conduttori fino a 125 A. 07 - 08. Scaricatore di sovratensione quadripolare per sistemi TT e TN-S a 230/400 V, e bipolare per sistemi TT e TN monofase a 230V. Scaricatore tipo 2 secondo CEI EN 61643-11 (CEI 37-8). Tecnologia a varistore ad alta efficienza, elemento di base con moduli di protezione ad innesto. Tensione massima continuativa: 275 V ac; Livello di protezione: &lt;= 1,25 kV; Corrente impulsiva nominale di scarica: 20 kA; Resistenza a cortocircuiti: 50 kAeff; Testato contro vibrazioni e urti secondo EN 60068-2 Vibrazioni sinusoidali: 5 g (11 Hz - 200 Hz) 4 g (200 Hz - 500 Hz) Vibrazioni random: 1,9 g (5 Hz - 500 Hz) Urto: 30 g Coordinamento energetico secondo CEI EN 62305-4 (CEI 81-10/4) con scaricatori di tipo 1 e tipo 3; Segnalazione di funzionamento/guasto. Morsetti plurifunzionali per collegamenti a conduttori e pettini. 09. Scaricatore di sovratensione della classe di scaricatore Tipo 3 / P1 con uscita di prova/misurazione integrata per sistemi TV e SAT coassiali da 75 Ohm, collaudato energeticamente secondo EN 61643-21. a scaricatore di corrente di fulmine, compatibile con alimentazione remota. Messa a terra mediante piedini inseriti sulla guida profilata (DIN EN 60715), oppure mediante morsetto integrato. Incluso adattatore montaggio a parete e connettore F. Prodotto classe A. Tensione massima continuativa dc 24 V; Corrente nominale 2 A; D1 Corrente impulsiva di fulmine (10/350) 0,2 kA; C2 Corrente impulsiva nominale di scarica (8/20) 1,5 kA; Campo di frequenza dc, 5-3000 MHz; Attenuazione del flusso di ritorno &gt;= 14 dB. 10. Modulo di protezione per scaricatore combinato di classe di scaricatore tipo 1 / P1, collaudato secondo EN 61643-21 e coordinato energeticamente secondo IEC 61643-22 per proteggere sistemi informatici a 4 fili singoli. Provvisto di sistema di controllo delle sollecitazioni termiche ed elettriche, dopo le quali è da sostituire lo scaricatore. Tensione massima continuativa dc: 33 V; Corrente nominale a 45° C: 0,75 A; D1 Corrente impulsiva di fulmine (10/350) complessiva: 10 kA; Provato contro gli urti EN 60068-2-27 (Prova Ea); Impedenza longitudinale per filo 1,8 Ohm; Accessori: Elemento di base come morsetto passante per l'innesto dei moduli di protezione da corrente di fulmine, da sovratensione oppure combinati. Senza interruzione durante la sostituzione del modulo, per 4 fili singoli oppure 2 coppie di fili. Larghezza 12 mm (2/3 modulo) montaggio su guida profilata 35 mm EN 60715 messa a terra con guida profilata 35 mm EN 60715. Compresi: limitatori di sovratensione c.d.s.; connessioni a monte della linea di BT in arrivo con cavi FG7M1 sezione min. 16 mmq; connessione alla barra di terra più vicina in cavo FM9 sez. min. 16mmq morsetti di connessione; capicorda e attestazione a monte su protezioni generali; ponticelli per connessioni; quant'altro necessario alla realizzazione del lavoro a regola d'arte.</p>					2,00		
	SOMMANO n					2,00	847,20	1'694,40
	<b>Predisposizione rete fibra (SbCat 12)</b>							
296 / 296 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<p><i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i> Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'392'182,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'392'182,96
	<p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI").</p> <p>Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati.</p> <p>Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>		2760,00	0,400	1,200	1'324,80		
	SOMMANO mc					1'324,80	13,98	18'520,70
297 / 297 VEN24-04.1 1.15.g	<p><i>Tubazioni corrugate - diametro 125 mm</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni corrugate in HDPE a doppia parete per passaggio cavi elettrici e telefonici, conformi alla norma CEI EN 61386-24, marchiati CE e con resistenza allo schiacciamento di 450 N. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo.</p>		2760,00			2'760,00		
	SOMMANO m					2'760,00	7,79	21'500,40
298 / 298 VEN24-06.0 1.30.00	<p><i>Rinfiacco e rinterro delle condotte - con materiale proveniente dagli scavi</i></p> <p>Rinfiacco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale proveniente dagli scavi e ritenuto idoneo dalla D.L., compreso la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinterro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>		2760,00	0,400	0,300	331,20		
	SOMMANO mc					331,20	3,98	1'318,18
299 / 299 VEN24-06.0 1.31.a	<p><i>Rinfiacco e rinterro delle condotte - con sabbia di cava</i></p> <p>Rinfiacco e rinterro delle condotte, realizzato e misurato secondo le sezioni di progetto o indicate dalla Direzione Lavori, eseguito con materiale da cava o comunque fornito in cantiere, esclusa la posa del terreno di scavo riutilizzabile compensato con il prezzo precedente. Compresa la fornitura in cantiere a piè d'opera del materiale previsto per il rinterro e/o il rinfianco. Compresa la compattazione a strati fino a raggiungere il costipamento prescritto, ed ogni altra lavorazione ed onere per dare il rinfianco ed il rinterro delle condotte compiuto a perfetta regola d'arte.</p>		2760,00	0,400	0,800	883,20		
	SOMMANO mc					883,20	35,53	31'380,10
300 / 300 AP.10.01	<p><i>Pozzetto tipo Telecom - Dimensioni interne cm. 90x70</i></p> <p>ornitura e posa in opera di pozzetto Telecom prefabbricato in calcestruzzo vibrato e armato per raccordo di tubazioni, con caratteristiche impartite dall'Ente fornitore del servizio, compreso scavo, sottofondo in cls., gli oneri</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'464'902,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'464'902,34
	relativi all'apertura dei fori e la chiusura degli stessi con malta di cemento a kg 400 per mc e la formazione del piano di appoggio in calcestruzzo. Compreso lo scavo ed il reinterro con sabbia e/o inerte equivalente. Particolare cura dovrà essere posta nella perfetta sigillatura dei fori di aggancio, delle giunzioni tra tubi, con i pozzetti di ispezione, con i raccordi delle caditoie ecc., al fine di evitare in futuro infiltrazioni e quindi il lavamento della sabbia o altri inerti di allettamento, rinfianco e reinterro, causando pericolosi vuoti che possono tramutarsi in cedimenti della sede stradale. Dimensioni interne cm. 90x70					35,00		
	SOMMANO cadauno					35,00	290,00	10'150,00
	<b>LOTTO 2 - OPERE COMPLEMENTARI (SpCat 5) Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>							
301 / 301 VEN24-09.0 5.24.02	<i>Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa in adiacenza alla sede stradale - per altezze oltre i 6 m fino a 12 m</i> Abbattimento di alberi adulti a chioma espansa in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'attrezzatura ed i mezzi meccanici necessari, la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso e della rimozione del ceppo. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml, indipendentemente dalla sua altezza h, o non superiore ad h/2. <i>Tratto Via Cristoforo Colombo 3° Ramo</i>					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	257,34	772,02
302 / 302 VEN24-09.0 5.28.02	<i>Estirpazione o frantumazione di ceppaie - collette oltre 30 cm. fino a 50 cm</i> Estirpazione o frantumazione di ceppaie in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita con mezzo meccanico adeguato. Nel prezzo è compreso ogni onere per la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta e la colmata della buca con terreno vegetale. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml.					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	123,63	370,89
303 / 303 VEN24-04.0 2.02.a	<i>Demolizione di strutture in cemento armato</i> Demolizione di strutture in cemento armato, entro e fuori terra, anche in breccia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'476'195,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'476'195,25
	qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica, l'onere del taglio delle armature in acciaio. Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a volume a struttura non demolita. <i>Tratto Via Cristoforo Colombo 3° Ramo</i> <i>Demolizione muri passo carraio attraversamento canale VII Vecchio</i>	2,00	7,50	0,300	3,500	15,75		
	SOMMANO mc					15,75	121,45	1'912,84
304 / 304 VEN24-04.0 2.04.c	<i>Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie</i> Demolizione con qualsiasi mezzo di fabbricati di qualsiasi specie con recupero del materiale utilizzabile che rimarrà di proprietà della Stazione Appaltante. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per puntellamenti, trasporto ed accatastamento del materiale su aree individuate in progetto poste ad una distanza stradale massima di 10 km; nel prezzo è pure compreso l'onere dell'allontanamento e trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile fuori delle pertinenze del cantiere fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica di progetto. Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Misurato vuoto per pieno, dal piano di campagna alla linea di gronda. <i>Viabilità secondaria accesso ai lotti</i>		115,00			115,00		
	SOMMANO m					115,00	6,08	699,20
305 / 305 VEN24-04.0 2.05_VS	<i>Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso</i> Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la frantumazione e la raccolta in cumuli del materiale utile fuori delle pertinenze stradali, su aree idonee individuate nel progetto o altrimenti su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, ed il trasporto a rifiuto presso il più vicino impianto di smaltimento autorizzato del materiale inutilizzabile, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km il carico e lo scarico. Rimangono esclusi gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. <i>Tratto accesso rotondella</i> <i>Viabilità secondaria accesso ai lotti</i>		115,00	2,500	0,080	23,00		
			275,00	5,500	0,080	121,00		
	SOMMANO mc					144,00	34,16	4'919,04
	<b>A RIPORTARE</b>							27'483'726,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'483'726,33
306 / 306 24_PV.01.02. c	<p>CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O AD IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI - BITUMI</p> <p>Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formulario di identificazione rifiuti;</li> <li>- certificato di avvenuto smaltimento.</li> </ul> <p>Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.</p> <p>COD CER 17 03 - MISCELE BITUMINOSE, CATRAME DI CARBONE E PRODOTTI CONTENENTI CATRAME</p> <p>COD CER 17 03 02 - MISCELE BITUMINOSE DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 03 01"</p> <p><i>Tratto accesso da rotatoria</i></p> <p><i>Viabilità secondaria accesso ai lotti</i></p>	1,60	115,00	2,500	0,080	36,80		
	<b>SOMMANO t</b>					36,80	13,15	483,92
307 / 307 VEN24-04.0 3.01_VS	<p><i>Scavo di sbancamento con mezzi meccanici</i></p> <p>Scavo di sbancamento in terre di qualunque natura e ghiaie eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture compensate con il relativo prezzo di elenco), muri a secco o in malta di scarsa consistenza, rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, esclusa inoltre la roccia dura ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1.00 mc.</p> <p>La lavorazione, da eseguirsi nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche, viene prevista per l'apertura di sedi stradali, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto, la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità, l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali, la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale, l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l' inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sezione ristretta etc), per la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra.</p> <p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione o spostamento che saranno compensate con apposito prezzo;</li> <li>- la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa se non già individuate negli elaborati progettuali, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde;</li> <li>- la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpate in trincea (esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate da compensarsi a parte), il taglio di arbusti e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile;</li> <li>- la formazione di piste di cantiere in terra compattata all'interno dell'area di lavoro (con esclusione della fornitura di eventuale materiale da cava che, se ordinato dalla Direzione lavori, dovrà essere compensato con il relativo prezzo a piè d'opera in elenco prezzi)</li> <li>- la riduzione dei trovanti di volume inferiore a 1.00 mc alle dimensioni e nelle proporzioni granulometriche idonee a consentire il reimpiego a rilevato secondo le specifiche del Capitolato Speciale d'Appalto o secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell' ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore;</li> </ul> <p><i>Tratto accesso da rotatoria</i></p> <p><i>Nuova accesso</i></p> <p><i>Pista ciclabile</i> (lung.=296,00+267,00)</p> <p><i>Tratto Via Cristoforo Colombo 3°- 4° Ramo</i></p> <p><i>Riferimento Sezione tipo 1 sez. mq 4,75</i></p>		857,00		0,300	257,10		
			563,00		0,200	112,60		
			170,00	4,750		807,50		
	<b>A RIPORTARE</b>					1'177,20		27'484'210,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					1'177,20		27'484'210,25
	<i>Riferimento sezione tipo 2 sez. mq 4,80</i>		140,00	4,800		672,00		
	<i>Riferimento Sezione tipo 3 sez. mq 1.20</i>		80,00	1,200		96,00		
	<i>Riferimento sezione tipo 4 - sez. mq 1.40</i>		125,00	1,400		175,00		
	<i>Riferimento Sezione tipo 5 - sez. mq 2.00+2.00</i>		80,00	4,000		320,00		
	<i>Riferimento Sezione tipo 6 - sez. mq 2.40</i>		65,00	2,400		156,00		
	SOMMANO mc					2'596,20	5,70	14'798,34
308 / 308 VEN24-AT.0 1.16.00	<i>Compenso per il trasporto del materiale</i> Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata) Vedi voce n° 307 [mc 2 596.20]	20,00			1,900	98'655,60		
	SOMMANO t*km					98'655,60	0,24	23'677,34
309 / 309 24_PV.01.02. e	<i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i> Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03" La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori. La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT. Vedi voce n° 307 [mc 2 596.20]				1,900	4'932,78		
	SOMMANO t					4'932,78	7,66	37'785,09
310 / 310 VEN24-04.0 4.05.a	<i>Fornitura di materiale per rilevati - proveniente da cave di prestito</i> Fornitura di materiali idonei provenienti da cave di prestito, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la cavatura, l'indennità di cava, il carico, il trasporto a qualsiasi distanza stradale, lo scarico del materiale. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. <i>Nuova accesso</i>		857,00		0,300	257,10		
	<i>Pista ciclabile</i> (lung.=296,00+267,00) <i>Tratto Via Cristoforo Colombo 3°- 4° Ramo</i> <i>Riferimento Sezione tipo 1 sez. mq 4,50</i>		563,00		0,200	112,60		
	<i>Riferimento sezione tipo 2 sez. mq 3.70</i>		170,00	4,500		765,00		
	<i>Riferimento Sezione tipo 3 sez. mq 0.70</i>		140,00	3,700		518,00		
	<i>Riferimento sezione tipo 4 - sez. mq 0.70</i>		80,00	0,700		56,00		
	<i>Riferimento Sezione tipo 5 - sez. mq 2.8</i>		125,00	0,700		87,50		
	<i>Riferimento Sezione tipo 6 - sez. mq 1.60</i>		80,00	2,800		224,00		
	SOMMANO mc		65,00	1,600		104,00		
						2'124,20	36,17	76'832,31
	<b>A RIPORTARE</b>							27'637'303,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'637'303,33
311 / 311 VEN24-04.0 4.02.b_VS	<p><i>Formazione di rilevati stradali o per l'impianto di opere d'arte - materiale appartenente ai Gruppi A.1, A2-6, A2-7</i></p> <p>Formazione di rilevati stradali o per l'impianto di opere d'arte o similari, delle forme e dimensioni stabilite dagli elaborati di progetto, mediante sistemazione in rilevato od in riempimento di materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave di prestito.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione a strati non superiori a 50 cm fino a raggiungere la densità prescritta, l'eventuale inumidimento, la sagomatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con 20 cm di terra vegetale proveniente dai movimenti di terra o in difetto compensata con l'apposito prezzo, esclusa la sola riprofilatura finale delle scarpate in terra vegetale da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco.</p> <p>Contabilizzato per i quantitativi posti in opera secondo le sezioni tipo di progetto o su indicazione della Direzione Lavori.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Nuova accesso</i></p> <p><i>Pista ciclabile</i> (lung.=296,00+267,00)</p> <p><i>Tratto Via Cristoforo Colombo 3°- 4° Ramo</i> <i>Riferimento Sezione tipo 1 sez. mq 4,50</i></p> <p><i>Riferimento sezione tipo 2 sez. mq 3.70</i></p> <p><i>Riferimento Sezione tipo 3 sez. mq 0.70</i></p> <p><i>Riferimento sezione tipo 4 - sez. mq 0.70</i></p> <p><i>Riferimento Sezione tipo 5 - sez. mq 2.8</i></p> <p><i>Riferimento Sezione tipo 6 - sez. mq 1.60</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p> <p style="text-align: center;"><b>Fondazione stradale (SbCat 2)</b></p>							
			857,00		0,300	257,10		
			563,00		0,200	112,60		
			170,00	4,500		765,00		
			140,00	3,700		518,00		
			80,00	0,700		56,00		
			125,00	0,700		87,50		
			80,00	2,800		224,00		
			65,00	1,600		104,00		
						2'124,20	4,38	9'304,00
312 / 312 VEN24-04.1 1.73.a	<p><i>Cordonata prefabbricata in calcestruzzo Tipo ANAS Dimensioni cm. LUNG.50XH25XLARG.40/8.</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di cordonata prefabbricata in calcestruzzo TIPO ANAS DELLE DIMENSIONI DI cm. LUNG.50XH25XLARG.40/8. Compreso lo scavo, l'eventuale taglio della massiciata, eseguito, se necessario, con taglia asfalto e il trasporto a discarica del materiale di risulta. Compresa la formazione del sottofondo e del rinfianco, in calcestruzzo classe 250, sottofondo altezza minima cm. 10, rinfianco della parte non in mostra per almeno i 2/3 dell'altezza. Compresa la stuccatura dei giunti eseguita con malta cementizia. Compresi gli oneri derivanti dall'adattamento della cordonata a caditoie, chiusini, bocche di lupo, parcheggi, aiuole, passi carrai e tratti curvilinei. Escluso l'impiego di elementi curvi e di pezzi speciali in genere. Gli elementi dovranno essere costituiti da calcestruzzo vibrato ad alta esistenza, privi di vuoti interni, esenti da deformazioni, con superfici esterne lisce, regolari, prive di pori e, comunque, atte a resistere al gelo. Gli eventuali rivestimenti in graniglia dovranno anch'essi possedere la stessa resistenza alle intemperie. Compresa la pulizia dalla emulsione bituminosa e dal conglomerato bituminoso rimasti dopo i lavori di bitumatura eseguiti nel corso dello stesso appalto e, in genere, ogni onere necessario per dare il lavoro finito. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'646'607,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'646'607,33
	elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Svincolo Via Cristoforo Colombo Ramo 3°</i> (lung.=16,00+10,00+12,00)	2,00	38,00			76,00		
	SOMMANO m					76,00	52,18	3'965,68
313 / 313 VEN24-04.0 4.51.b_VS	<i>Fondazione stradale con matetiale proveniente da cava</i> Realizzazione di fondazione stradale, con funzione di trasmissione e distribuzione delle sollecitazioni derivanti dall'azione dei veicoli, eseguita con materiale giudicato idoneo dalla Direzione Lavori, misto cava di adatta granulometria e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compreso pari a quello indicato negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione secondo le pendenze longitudinali e trasversali previste in progetto e verificate dalla Direzione lavori, l'eventuale inumidimento del materiale fino alla condizione ottimale e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. <i>Nuova accesso</i>							
	<i>Pista ciclabile</i> (lung.=296,00+267,00) <i>Tratto Via Cristoforo Colombo 3°- 4° Ramo</i> <i>Riferimento Sezione tipo 1</i>		857,00		0,150	128,55		
	<i>Riferimento sezione tipo 2</i>		563,00		0,100	56,30		
	<i>Riferimento Sezione tipo 3</i>		170,00	8,000	0,150	204,00		
	<i>Riferimento sezione tipo 4</i>		140,00	8,000	0,150	168,00		
	<i>Riferimento Sezione tipo 5</i>		80,00	3,000	0,150	36,00		
	<i>Riferimento sezione tipo 6</i>		125,00	3,000	0,150	56,25		
			80,00	3,500	0,150	42,00		
			65,00	3,500	0,150	34,13		
	SOMMANO mc					725,23	31,28	22'685,19
	<b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b>							
314 / 314 VEN24-04.1 3.06.c_VS_C AM	<i>Conglomerato bituminoso Binder - spessore compresso mm. 60 - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i> Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'673'258,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'673'258,20
	<p>la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- spessore compresso mm. 70 - <i>rispondenti ai CAM di cui al DM Ministero della Transizione Ecologica del 23/06/2022</i></p> <p><i>Nuova accesso ai lotti da rotatoria</i></p> <p><i>Tratto Via Cristoforo Colombo 3°- 4° Ramo</i> <i>Riferimento Sezione tipo 1</i></p> <p><i>Riferimento sezione tipo 2</i></p> <p><i>Riferimento Sezione tipo 3</i></p> <p><i>Riferimento sezione tipo 4</i></p> <p><i>Riferimento Sezione tipo 5</i></p> <p><i>Riferimento Sezione tipo 6</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>							
			857,00			857,00		
			170,00	8,000		1'360,00		
			140,00	8,000		1'120,00		
			80,00	3,000		240,00		
			125,00	3,000		375,00		
			80,00	3,500		280,00		
			65,00	3,500		227,50		
						4'459,50	15,50	69'122,25
315 / 315 VEN24-04.1 3.09.a_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso usura Tipo B granulometria 0-10 spessore cm. 3 - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura, avente granulometria di 0-10 mm, per strato di usura tipo B, marcato CE, da 3 cm secondo le prescrizioni del CSA. La miscela sarà costituita da inerti (pietrischi) provenienti al 100% dalla frantumazione di rocce naturali (privi di facce tonde); Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 20 (LA20) e PSV46.</p> <p>Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento.</p> <p>La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento.</p> <p>La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4.5% e 6.1%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60°C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm.</p> <p>Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>CON BITUME TAL QUALE</p> <p><i>Nuova accesso ai lotti da rotatoria</i></p> <p><i>Tratto Via Cristoforo Colombo 3°- 4° Ramo</i> <i>Riferimento Sezione tipo 1</i></p> <p><i>Riferimento sezione tipo 2</i></p> <p><i>Riferimento Sezione tipo 3</i></p>							
			857,00			857,00		
			170,00	7,000		1'190,00		
			140,00	7,000		980,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					3'027,00		27'742'380,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					3'027,00		27'742'380,45
	<i>Riferimento sezione tipo 4</i>		80,00	7,000		560,00		
	<i>Riferimento Sezione tipo 5</i>		125,00	7,000		875,00		
	<i>Riferimento Sezione tipo 6</i>		80,00	7,000		560,00		
			65,00	7,000		455,00		
	SOMMANO mq					5'477,00	8,35	45'732,95
316 / 316 VEN24-06.0 4.06.00	<i>Conglomerato bituminoso monostrato</i> Formazione di conglomerato bituminoso monostrato (binder - usura) di spessore mm. 50 compresso, eseguito mediante fornitura e posa di conglomerato bituminoso a granulometria chiusa, costituito da materiale litoide di natura prevalentemente calcarea, di pezzatura variabile da 0 a 16-20 mm, proveniente da cave naturali o risultante da frantumazione di roccia, impastato a caldo con carico di bitume solido pari al 4,5 - 5,0% in idonei impianti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo rullo di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0,700 per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. <i>Nuova accesso ai lotti da rotonda</i> <i>Pista ciclabile</i> (lung.=296,00+267,00)		563,00		0,100	56,30		
	SOMMANO mq					56,30	9,02	507,83
317 / 317 VEN24-04.1 1.01.c_VS	<i>Cordonata stradale - Sezione 12/15 con altezza 25 cm</i> Realizzazione di cordonata stradale costituita da elementi prefabbricati per la formazione di fascie spartitraffico, marciapiedi, bordure di contenimento, aiuole e simili, rettilinee od in curva, in calcestruzzo avente Rck 30 MPa, in elementi della lunghezza di 100 cm, allettati con malta cementizia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione della fondazione delle dimensioni minime di 35 x 15 cm eseguita in calcestruzzo Rck 25 MPa, anche armato, lo scavo necessario, la fornitura e posa degli elementi, l'eventuale taglio degli stessi a misura, il rinfianco con malta cementizia dei vari elementi, la stuccatura dei giunti e quant'altro necessario per dare la lavorazione eseguita a regola d'arte. Rimane esclusa l'eventuale armatura in acciaio B450C o in barre o con rete elettrosaldata che sarà remunerata a parte con il relativo prezzo d'elenco. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. <i>Nuova accesso ai lotti da rotonda</i> <i>Pista ciclabile</i>		158,00			158,00		
	SOMMANO m					158,00	35,70	5'640,60
	<b>Segnaletica stradale (SbCat 9)</b>							
318 / 318 VEN24-04.1 8.03_VS	<b>POSA IN OPERA DI SOSTEGNO PER SEGNALE STRADALE AD U O TUBOLARE COMPLETO DI CARTELLO</b> Posa in opera di sostegno per segnale stradale con profilo ad U o tubolare, eseguita previo scavo del terreno, realizzazione di fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'794'261,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'794'261,83
	<p>la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto. La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe, bullonerie, eventuale impiego di macchine sollevatrici del tipo piattaforma o gruetta, la sistemazione del terreno di scavo a copertura del basamento di fondazione, il trasporto e conferimento a discarica del materiale di risulta ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	57,40	344,40
319 / 319 VEN24-04.1 8.02.a	<p><i>Sostegno tubolare in acciaio zincato - diametro esterno mm. 90</i></p> <p>Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirrotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta.</p>					6,00		
	SOMMANO m					6,00	24,04	144,24
320 / 320 VEN24-04.1 7.02.c	<p><i>Segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p>					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	140,60	281,20
321 / 321 VEN24-04.1 7.04.b	<p><i>Segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm - Classe RA2 (livello prestazionale base)</i></p> <p>Fornitura di segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'795'031,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'795'031,67
	<p>classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					4,00		
						4,00	125,80	503,20
322 / 322 VEN24-04.1 6.02.a	<p><i>Vernice per segnaletica - strisce larghezza 15 cm - su nuovo impianto</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 15 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>(lung.=150,00+170,00+410)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	3,00	730,00			2'190,00		
						2'190,00	0,58	1'270,20
323 / 323 VEN24-04.1 6.03.a	<p><i>Vernice per attraversamenti pedonali, zebra ecc. - su nuovo impianto</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di vernice rifrangente post spruzzata di qualsiasi colore su superfici stradali, costituita da qualsiasi figura diversa dalle strisce longitudinali. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>		250,00			250,00		
						250,00	6,55	1'637,50
	<b>Opere idrauliche (SbCat 10)</b>							
324 / 324 VEN24-04.0 1.02.a	<p><i>Palancole metalliche infissione ed estrazione - elementi con peso compreso tra i 70 e 140 kh</i></p> <p>Infissione ed estrazione entro i gargami di palancole tipo Larssen o similari. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la necessaria attrezzatura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola parte effettivamente infissa e misurata secondo l'asse della palancole, rimanendo escluso il noleggio</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'798'442,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'798'442,57
	delle palancole da pagarsi a parte con il relativo prezzo di elenco <i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i> <i>Nodo 1</i>	2,00	6,00		7,000	84,00		
	<i>Nodo 2</i>	2,00	6,00		7,000	84,00		
	<i>Nodo 3</i>	2,00	6,00		7,000	84,00		
	SOMMANO mq					252,00	72,81	18'348,12
325 / 325 VEN24-04.0 1.02.c	<i>Noleggio palancole Tipo Larssen - fino a 155 Kg/mq</i> Esecuzione di paratie provvisorie con uso di palancole in acciaio con giunti tipo Larssen, in opera compreso trattamento anticorrosivo, piastre di collegamento, fori, saldature, pezzi speciali d'angolo e di chiusura, adattamenti, taglio della palancole qualora si dovesse giungere a rifiuto prima del raggiungimento della profondità prevista, impostazione del cantiere, trasporto, carico, scarico, allineamento e tracciamento, modine guidapalancole, rimozione di eventuali trovanti, infissione e successiva rimozione a fine lavori, uso e noli di tutti i mezzi e le attrezzature marittime e terrestri necessarie. Estrazione Nolo palancole fino a 155 kg/mq - a settimana <i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i> <i>Nodo 1</i> (par.ug.=2,00*2)	4,00	6,00		7,000	168,00		
	<i>Nodo 2</i> (par.ug.=2*2)	4,00	6,00		7,000	168,00		
	<i>Nodo 3</i> (par.ug.=2*2)	4,00	6,00		7,000	168,00		
	SOMMANO mq*mese					504,00	8,79	4'430,16
326 / 326 VEN24-04.0 2.02.a	<i>Demolizione di strutture in cemento armato</i> Demolizione di strutture in cemento armato, entro e fuori terra, anche in breccia. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale di rifiuto fuori delle pertinenze stradali con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, lo scarico e sistemazione nella discarica, l'onere del taglio delle armature in acciaio. Rimangono esclusi gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato a volume a struttura non demolita. <i>Demolizione canaletta irrigua</i> (larg.=(0,70+0,70+0,60))		430,00	2,000	0,080	68,80		
	SOMMANO mc					68,80	121,45	8'355,76
327 / 327 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i> Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'829'576,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'829'576,61
	<p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI").</p> <p>Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati.</p> <p>Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i></p> <p><i>Nodo 1 - 3</i> (larg.=(1,20+2,30)/2)</p> <p><i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo</i> (larg.=(1,50+2,20)/2) (larg.=(1,20+2,50)/2)</p> <p><i>Scatolari</i></p> <p><i>Nodo 1</i></p> <p><i>Nodo 2</i></p> <p><i>Nodo 3</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>							
			430,00	1,750	1,800	1'354,50		
			105,00	1,850	1,500	291,38		
			60,00	1,850	1,500	166,50		
			30,00	4,000	0,500	60,00		
			30,00	4,000	0,500	60,00		
			36,00	4,000	0,500	72,00		
						2'004,38	13,98	28'021,23
328 / 328 VEN24-AT.0 1.16.00	<p><i>Compenso per il trasporto del materiale</i></p> <p>Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata)</p> <p>Vedi voce n° 327 [mc 2 004.38]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t*km</p>	20,00			1,900	76'166,44		
						76'166,44	0,24	18'279,95
329 / 329 24_PV.01.02. e	<p><i>Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi</i></p> <p>Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- formulario di identificazione rifiuti;</li> <li>- certificato di avvenuto smaltimento.</li> </ul> <p>Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.</p> <p>COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO</p> <p>COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03"</p> <p>La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori.</p> <p>La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT.</p> <p>Vedi voce n° 327 [mc 2 004.38]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p>				1,900	3'808,32		
						3'808,32	7,66	29'171,73
330 / 330 VEN24-04.0 4.07.b	<p><i>Materiali aridi per strati anticapillari - provenienti da cave di prestito</i></p> <p>Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra 2 cm e 20 cm, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della Direzione Lavori. La pezzatura da 2 cm e 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'905'049,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'905'049,52
	<p>granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; in ogni caso lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.</p> <p><i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i> <i>Scatolari</i> <i>Nodo 1</i></p> <p style="text-align: right;">23,00      4,000      0,500      46,00</p> <p><i>Nodo 2</i></p> <p style="text-align: right;">23,00      4,000      0,500      46,00</p> <p><i>Nodo 3</i></p> <p style="text-align: right;">36,00      4,000      0,500      72,00</p> <p style="text-align: right;"><b>SOMMANO mc</b>      164,00      26,31      4'314,84</p>							
331 / 331 VEN24-04.0 5.10.e_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 37 MPa C30/37</i> Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i> <i>Scatolari</i> <i>Nodo 1</i></p> <p style="text-align: right;">23,00      4,000      0,200      18,40</p> <p><i>Nodo 2</i></p> <p style="text-align: right;">23,00      4,000      0,200      18,40</p> <p><i>Nodo 3</i></p> <p style="text-align: right;">36,00      4,000      0,200      28,80</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>					65,60		27'909'364,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					65,60		27'909'364,36
	SOMMANO mc					65,60	174,68	11'459,01
332 / 332 VEN24-04.0 5.31.c_VS	<p><i>Rete elettrosaldata</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di rete a maglia elettrosaldata per lavori in cemento armato, per armature atte al recupero di strutture portanti, sottofondi di cordonate o similari, realizzata con tondino ad aderenza migliorata del tipo B450C controllato in stabilimento, nei tipi, maglie e diametri stabiliti negli elaborati di progetto o prescritti dalla Direzione Lavori.</p> <p>Nel prezzo si intende compresa la fornitura e posa in opera del pannello, le sovrapposizioni dei pannelli contigui non inferiori a 2 maglie, la fornitura e posa in opera dei distanziatori e degli elementi di collegamento nelle quantità, forme e dimensioni previste negli elaborati progettuali o prescritti dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il prezzo si intende per lavorazioni eseguite a qualsiasi altezza o profondità, compreso l'onere di eventuali piegature e sagomature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, gli sfridi, etc.; si intendono escluse le sole barre integrative previste negli elaborati progettuali o prescritti dalla Direzione Lavori che verranno pagate a parte con l'apposito prezzo di elenco.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i></p> <p><i>Scatolari</i></p> <p><i>Nodo 1</i></p> <p><i>Nodo 2</i></p> <p><i>Nodo 3</i></p>							
	SOMMANO kg					1'338,24	2,13	2'850,45
333 / 333 VEN24-04.0 5.10.f_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 40 MPa C32/40</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'923'673,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'923'673,82
	<p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Muri di testa scatolari</i>  <i>Fondazione</i>  (par.ug.=2*3)  <i>Elevazione</i>  (par.ug.=2*3)</p>	6,00	7,00	2,500	0,400	42,00		
		6,00	7,00	4,000	0,300	50,40		
	SOMMANO mc					92,40	182,11	16'826,96
334 / 334 VEN24-04.0 5.21.a	<p><i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze fino a 2 m</i>  Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Muri di testa scatolari</i>  <i>Fondazione</i>  (par.ug.=2*3)*(lung.=(7,00+2,50)*2)</p>	6,00	19,00		0,400	45,60		
	SOMMANO mq					45,60	28,23	1'287,29
335 / 335 VEN24-04.0 5.21.d	<p><i>Casseratura metallica per strutture in c.a. - per altezze oltre i 6 m</i>  Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Muri di testa scatolari</i>  <i>Elevazione</i>  (par.ug.=2*3)*(lung.=(7,00+0,30)*2)</p>	6,00	14,60		4,000	350,40		
	SOMMANO mq					350,40	34,47	12'078,29
	<b>A RIPORTARE</b>							27'953'866,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'953'866,36
336 / 336 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<p><i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i></p> <p>Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Muri di testa scatolari</i></p> <p><i>Fondazioni</i></p> <p><i>Elevazioni</i></p>		42,00		140,000	5'880,00		
			50,00		180,000	9'000,00		
	SOMMANO kg					14'880,00	2,16	32'140,80
337 / 337 AP.03.03	<p><i>Pozzetto prefabbricato per sifoni canaletta dimensioni interne 120x120 cm</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di pozzetti sifone per tubazioni irrigue, di dimensioni interne 120x120 cm, in calcestruzzo Rck 40 N/mm2 (C32/40) armato con acciaio B450C secondo D.M. 17.01.18, marcati CE secondo UNI EN 1917, costituiti da elemento di fondo diaframmato per innesto tubi (o pozzetto con innesto maschio-femmina per tubi in c.a.t. Ø..... cm), elemento di testa, più eventuali prolunghie intermedie ed eventuale piastra di copertura, per la realizzazione di sifoni di canali prefabbricati compreso il raccordo sottostante alle tubazioni e il raccordo superiore alla canaletta.</p>					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	1'500,00	3'000,00
338 / 338 VEN24-04.1 0.16.c	<p><i>Pozzetto in calcestruzzo armato dim 100x100x150 (h)</i></p> <p>Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo armato. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il rinterro. Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p><i>Rete acque meteoriche</i></p> <p><i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo</i></p> <p>Sezioni Tipo 1 e 2</p>					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	802,82	2'408,46
339 / 339 VEN24-04.1 0.16.b	<p><i>Pozzetto in calcestruzzo armato dim. 80x80x15 (h)</i></p> <p>Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'991'415,62

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'991'415,62
	armato. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il rinterro. Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Rete acque meteoriche</i> <i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo</i> <i>Sezioni Tipo 1 e 2</i>							
	SOMMANO cadauno					4,00		
						4,00	560,61	2'242,44
340 / 340 VEN24-04.1 0.14.d	<i>Pozzetto prefabbricato armato vibrato - sifonato dim. 50x50x50 (h)</i> Pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato, completo di fondo. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, l'intercettazione ed il raccordo di tubazioni interrato esistenti o di nuova formazione, il rinterro. Le misure del pozzetto si intendono nette interne. Nel prezzo risulta inoltre compreso l'onere della formazione di un letto di calcestruzzo magrone Rck 15 MPa, dello spessore minimo di 10 cm, armato con rete elettrosaldata del diametro di 8 mm maglia 20x20 cm; lo strato di magrone dovrà sbordare dall'impronta esterna del pozzetto per almeno 10 cm per lato. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo</i> (par.ug.=12+10)	22,00				22,00		
	SOMMANO cadauno					22,00	152,75	3'360,50
341 / 341 VEN24-04.1 0.15.a	<i>Prolunghe per pozzetti in calcestruzzo</i> Fornitura e posa in opera di prolunghe per pozzetto prefabbricato di calcestruzzo armato vibrato delle dimensioni interne di 40x40 cm, 50x50 cm, 60x60 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la sigillatura degli elementi. Le misure della prolungasi intendono nette interne. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. <i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo</i> (par.ug.=12+10)	22,00			60,000	1'320,00		
	SOMMANO cm					1'320,00	1,21	1'597,20
342 / 342 AP.03.02	<i>Pozzetto di ispezione in pressione - dimensione cm. 120x120x120 (h)</i> Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione in pressione con innesti maschio femmina per tubi in c.a.t. Ø 80 cm, in calcestruzzo armato Rck 40 N/mm2 (C32/40), di dimensioni interne di cm 120x120x120 h, completo di boccole filettate annegate nel getto per ancoraggio della piastra al pozzetto, compresa la piastra di copertura (cieca o con il chiusino in ghisa Ø 60 cm a							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'998'615,76

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							27'998'615,76
	<p>tenuta annegato nel getto) predisposta con idonei fori per inserimento delle barre filettate e dadi in acciaio inox per ancoraggio della piastra al pozzetto, compresa la relativa guarnizione a tenuta da posizionare sul perimetro del pozzetto; il tutto opportunamente dimensionato per sopportare i carichi esterni di prima categoria, strade carrabili secondo D.M. 17.01.18 e la pressione interna dell'acqua e marcati CE secondo UNI EN 1917</p> <p>Il prezzo comprende la fornitura e posa in opera della piastra di copertura e del chiusino in ghisa Ø 60 cm. Classe D400 a tenuta annegato nel getto della piastra</p> <p><i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i></p>					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	2'450,00	14'700,00
343 / 343 VEN24-04.0 8.03.c_VS	<p><i>Chiusini e caditoie in ghisa Classe C</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini, caditoie, grate ed altri manufatti in ghisa similari, completi di telaio, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per lo spessoramento ed il corretto posizionamento secondo le quote di progetto, il rinfianco del telaio eseguito con malta cementizia, il rispetto della marcatura CE, e quant'altro necessario per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.</p> <p>Contabilizzato per il peso nominale degli elementi risultante dagli elaborati di progetto o dalla scheda tecnica del fornitore.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo caditoie</i></p> <p>(par.ug.=12,00+10)</p>	22,00			27,000	594,00		
	SOMMANO kg					594,00	5,40	3'207,60
344 / 344 VEN24-04.0 8.03.d_VS	<p><i>Chiusini e caditoie in ghisa Classe D</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini, caditoie, grate ed altri manufatti in ghisa similari, completi di telaio, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per lo spessoramento ed il corretto posizionamento secondo le quote di progetto, il rinfianco del telaio eseguito con malta cementizia, il rispetto della marcatura CE, e quant'altro necessario per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.</p> <p>Contabilizzato per il peso nominale degli elementi risultante dagli elaborati di progetto o dalla scheda tecnica del fornitore.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo Chiusini di ispezione</i></p>	7,00			75,000	525,00		
	SOMMANO kg					525,00	5,76	3'024,00
	<b>A RIPORTARE</b>							28'019'547,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							28'019'547,36
345 / 345 AP.03.04	<p><i>Prolunghe per pozzetto di ispezione in pressione dimensioni cm. 120x120x120</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di pozzetto di ispezione in pressione con innesti maschio femmina per tubi in c.a.t. Ø 80 cm, in calcestruzzo armato RcK 40 N/mm<sup>2</sup> (C32/40), di dimensioni interne di cm 120x120x120 h, completo di boccole filettate annegate nel getto per ancoraggio della piastra al pozzetto, compresa la piastra di copertura (cieca o con il chiusino in ghisa Ø 60 cm a tenuta annegato nel getto) predisposta con idonei fori per inserimento delle barre filettate e dadi in acciaio inox per ancoraggio della piastra al pozzetto, compresa la relativa guarnizione a tenuta da posizionare sul perimetro del pozzetto; il tutto opportunamente dimensionato per sopportare i carichi esterni di prima categoria, strade carrabili secondo D.M. 17.01.18 e la pressione interna dell'acqua e marcati CE secondo UNI EN 1917</p> <p><i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i></p>					6,00		
	SOMMANO cadauno					6,00	1'245,00	7'470,00
346 / 346 VEN24-07.0 2.19.c	<p><i>Tubazioni in PVC rigido SN8 DN 160</i></p> <p>Fornitura e posa di tubazioni in PVC-U rigido non plastificato a parete piena per fognature e scarichi civili e industriali interrati non in pressione, con classe di rigidità SN 8 kN/mq misurata secondo EN ISO 9969. Le tubazioni dovranno essere prodotte da aziende operanti in regime di gestione della qualità UNI EN ISO 9001, certificate da istituto terzo e conformi alle norme UNI EN 1401, con sistema di giunzione a bicchiere e guarnizione di tenuta elastomerica conforme alle norme UNI EN 681/1. Le tubazioni dovranno inoltre riportare in modo visibile ed indelebile, la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare: marchio o nome del produttore; marchio IIP o di altro ente certificatore; il codice di installazione U o UD; diametro nominale esterno DN espresso in mm, la serie corrispondente alla rigidità anulare SN 4 espressa in kN/mq, il marchio di qualità rilasciato da ente di certificazione accreditato secondo UNI CEI EN 45011. Nel prezzo si intende compreso e compensato: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo. Eventuali pezzi speciali sono computati a parte considerando 2 metri di condotta equivalente per curve, manicotti e derivazioni ed 1 metro di condotta equivalente per i tappi.</p> <p><i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo</i></p> <p>(lung.=15,00*4*2)</p> <p>(lung.=2,50+2,50)</p> <p>(lung.=015,00*4*2)</p>		120,00			120,00		
			5,00			5,00		
			120,00			120,00		
			5,00			5,00		
	SOMMANO m					250,00	30,52	7'630,00
347 / 347 VEN24-07.0 2.10.d	<p><i>Tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso armato . DN 60</i></p> <p>Fornitura e posa di tubi di cls (vibrocompressi o vibrocentrifugati) armati con giunti a bicchiere e base di appoggio piana, conformi alle norme UNI EN 1916, DIN 4035 e calcolati per resistere a carichi stradali di 1<sup>^</sup> cat. Secondo DM 17/01/2018. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la fornitura e posa di anello di ritenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 681-1 per assicurare la perfetta tenuta idraulica e la regolarizzazione del fondo secondo le livellette di progetto e le indicazioni della DL. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, la realizzazione di eventuali selle ed il rinterro che saranno computati a parte con i relativi prezzi</p> <p><i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo</i></p>		105,00			105,00		
			60,00			60,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					165,00		28'034'647,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					165,00		28'034'647,36
	SOMMANO m					165,00	147,92	24'406,80
348 / 348 VEN24-07.0 2.10.e	<p><i>Tubazioni in calcestruzzo vibrocompresso . DN 80</i></p> <p>Fornitura e posa di tubi di cls (vibrocompressi o vibrocentrifugati) armati con giunti a bicchiere e base di appoggio piana, conformi alle norme UNI EN 1916, DIN 4035 e calcolati per resistere a carichi stradali di 1<sup>^</sup> cat. Secondo DM 17/01/2018. Nel prezzo si intende inoltre compreso e compensato la fornitura e posa di anello di ritenuta in gomma conforme alla norma UNI EN 681-1 per assicurare la perfetta tenuta idraulica e la regolarizzazione del fondo secondo le livellette di progetto e le indicazioni della DL. Restano esclusi dal seguente prezzo gli oneri per lo scavo, il sostegno degli scavi, la realizzazione di eventuali selle ed il rinterro che saranno computati a parte con i relativi prezzi.</p> <p><i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i></p> <p><i>Nodo 1 - 3</i></p> <p><i>Bretelline collegamento Via Cristoforo Colombo - Via III° Ramo Cristoforo Colombo</i> (lung.=65,00+50,00)</p>		430,00			430,00		
	SOMMANO m		115,00			115,00		
						545,00	204,74	111'583,30
349 / 349 AP.03.01.b	<p><i>Scatolare prefabbricato in calcestruzzo armato a sezione rettangolare dimensioni interne cm. 300 x 200</i></p> <p>Fornitura e posa di elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato, a sezione rettangolare di dimensioni interne nette di cm 500 X 110, aventi lunghezza e spessore delle pareti non inferiore rispettivamente a cm 1500 e cm. 25. Gli elementi prefabbricati dovranno essere dimensionati per l' per resistere ai carichi mobili di 1<sup>a</sup> categoria con ricoprimenti minimi e massimi rilevati dal profilo longitudinale di progetto.</p> <p>I manufatti dovranno essere conformi al DM 23 Giugno 2022 al punto 2.5.3 con la revisione dei CAM Edilizia (Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici) garantendo l'utilizzo di almeno il 5% in peso di materiale riciclato proveniente da fornitori di primaria importanza e certificato per l'impiego nel calcestruzzo secondo le normative vigenti</p> <p>Gli elementi prefabbricati saranno assoggettati a marcatura CE secondo le disposizioni del Regolamento 305-11 UE e della relativa normativa armonizzata di riferimento UNI EN 14844:2012 e rispondenti alle prescrizioni del D.M. 17-01-18 "Norme tecniche per le costruzioni"</p> <p>Le armature in particolare dovranno essere realizzate con doppia rete elettrosaldata e ferri aggiuntivi sagomati o comunque dotate di barre di ripartizione longitudinali (non sono considerate assimilabili ad elementi di armatura, dispositivi alternativi quali catene in acciaio, cavi o fili).</p> <p>Il sistema di giunzione dovrà essere del tipo ad incastro a norma ASTM C-789, perfettamente liscio negli elementi maschio e femmina, privi di gradini e/o riseghe, per consentire il perfetto posizionamento della guarnizione butilica, a regolamento tecnico per l'edilizia MW TB 2017/1 MW TB 2017/1, che in fase di schiacciamento verrà compressa in modo tale da riempire completamente i vuoti tra gli incastri (come da particolari esecutivi).</p> <p>I manufatti dovranno essere privi di fori passanti e dovranno essere posti in opera con idonee attrezzature omologate secondo quanto previsto dalle normative vigenti sulla sicurezza nei cantieri.</p> <p>Eventuali ispezioni per passo d'uomo (a richiesta di sezione circolare e/o rettangolare) dovranno essere predisposte con apposite dime in ferro zincato debitamente fissate all'armatura con adeguati cordoli di collegamento, il tutto integrato nel getto a perfetta regola d'arte.</p> <p>La base d'appoggio dovrà essere costituita da un getto di cls della classe e dimensione come da disegni esecutivi, compreso l'onere del controllo della livelletta con l'ausilio di idonee apparecchiature laser.</p> <p>La giunzione tra gli elementi dovrà essere realizzata solamente mediante apparecchiature idrauliche o manuali di tiro (TIR-FOR), garantendo il corretto posizionamento della guarnizione di tenuta.</p> <p><i>Realizzazione sifone su canaletta irrigua in via Cristoforo Colombo Ramo III</i></p> <p><i>Nodo 1</i></p>		30,00			30,00		
	A RIPORTARE					30,00		28'170'637,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	<b>RIPORTO</b>					30,00		28'170'637,46	
	<i>Nodo 2</i>		30,00			30,00			
	<i>Nodo 3</i>		36,00			36,00			
	SOMMANO m					96,00	2'200,00	211'200,00	
	<b>Opere d'arte - Sottopasso via Colombo (Cat 8) Movimenti terra - scavi e rilevati (SbCat 1)</b>								
350 / 350 VEN24-04.0 1.01.a	<i>Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisorie di sostegno dei terreni. Palancole</i> Impianto di cantiere per esecuzione di opere provvisorie di sostegno dei terreni. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'approntamento delle strade di accesso e di movimentazione interna, l'ammassamento ed il ripiegamento delle attrezzature. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per il carico, il trasporto e lo scarico delle attrezzature, sia in andata che nel ritorno, necessarie per l'esecuzione dei lavori e quanto altro necessario per dare ogni cantiere pronto al funzionamento. E' inoltre compreso e compensato ogni onere per le operazioni di ripristino delle aree di cantiere e delle relative strade di accesso al termine dei lavori. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato una sola volta anche per impieghi in più zone di lavoro.					1,00			
	SOMMANO a corpo					1,00	4'612,24	4'612,24	
351 / 351 VEN24-04.0 1.02.a]	<i>Infissione palancole Tipo Larssen - fino a 155 Kg/mq</i> Infissione ed estrazione entro i gargami di palancole tipo Larssen o similari. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la necessaria attrezzatura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola parte effettivamente infissa e misurata secondo l'asse della palancole, rimanendo escluso il noleggio delle palancole da pagarsi a parte con il relativo prezzo di elenco (lung.=25,50+9,00) (par.ug.=2*2)*(H/peso=(9,00+6,00)/2)	2,00 4,00	34,50 12,00			9,000 7,500	621,00 360,00		
	SOMMANO mq						981,00	72,81	71'426,61
352 / 352 VEN24-04.0 1.02.c	<i>Noleggio palancole Tipo Larssen - fino a 155 Kg/mq</i> Esecuzione di paratie provvisorie con uso di palancole in acciaio con giunti tipo Larssen, in opera compreso trattamento anticorrosivo, piastre di collegamento, fori, saldature, pezzi speciali d'angolo e di chiusura, adattamenti, taglio della palancole qualora si dovesse giungere a rifiuto prima del raggiungimento della profondità prevista, impostazione del cantiere, trasporto, carico, scarico, allineamento e tracciamento, modine guidapalancole, rimozione di eventuali trovanti, infissione e successiva rimozione a fine lavori, uso e noli di tutti i mezzi e le attrezzature marittime e terrestri necessarie. Estrazione Nolo palancole fino a 155 kg/mq - a settimana (par.ug.=2,00*3)*(lung.=25,50+9,00) (par.ug.=2*2*3)*(H/peso=(9,00+5,00)/2)	6,00 12,00	34,50 10,00			9,000 7,000	1'863,00 840,00		
	SOMMANO mq*mese						2'703,00	8,79	23'759,37
353 / 353	<i>Drenaggio di terreno - costruzione manufatti</i>								
	<b>A RIPORTARE</b>							28'481'635,68	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							28'481'635,68
VEN24-01.0 7.03.a	Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti eseguito con impianto tipo Wellpoint, costituito da pompa elettrica centrifuga autoadescante completa di accessori e punte filtranti infisse per una profondità massima di m 6,00, compreso e compensato ogni onere per il funzionamento ininterrotto di 24 ore al giorno, il noleggio, la guardiania e sorveglianza, i consumi energetici, il montaggio, lo smontaggio e lo spostamento durante l'esecuzione dei lavori, la rimozione a fine impiego e l'allontanamento delle acque dalla zona di lavoro, esclusi i prefiltri. L'impianto deve garantire l'abbassamento della falda freatica per una superficie in pianta non superiore a mq 400 e per una profondità massima di scavo dal piano di campagna di m 4,00					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	10'947,51	10'947,51
354 / 354 VEN24-01.0 7.03.b	<i>Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti - esercizio</i> Drenaggio di terreno per la costruzione di manufatti eseguito con impianto tipo Wellpoint, costituito da pompa elettrica centrifuga autoadescante completa di accessori e punte filtranti infisse per una profondità massima di m 6,00, compreso e compensato ogni onere per il funzionamento ininterrotto di 24 ore al giorno, il noleggio, la guardiania e sorveglianza, i consumi energetici, il montaggio, lo smontaggio e lo spostamento durante l'esecuzione dei lavori, la rimozione a fine impiego e l'allontanamento delle acque dalla zona di lavoro, esclusi i prefiltri. L'impianto deve garantire l'abbassamento della falda freatica per una superficie in pianta non superiore a mq 400 e per una profondità massima di scavo dal piano di campagna di m 4,00					90,00		
	SOMMANO giorno					90,00	274,10	24'669,00
355 / 355 VEN24-04.0 3.09.b_VS	<i>Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione</i> Scavo a sezione obbligata eseguito a macchina per opere di fondazione, al di sotto dei piani di sbancamento o per l'esecuzione di reti tecnologiche, vasche o similari, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0,50 mc e la demolizione della pavimentazione, da compensarsi a parte con l'apposito prezzo in elenco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce - 04.03.01_VS ("SCAVO DI SBANCAMENTO IN TERRE E GHIAIE CON MEZZI MECCANICI"). Nel prezzo sono comprese la sagomatura del fondo dello scavo, anche con lo scavo a mano per la verifica della presenza di sottoservizi segnalati e non, nonché le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari. <i>Manufatto</i>  <i>Rampe</i> (H/peso=(3,40+1,40)/2) <i>Vasca raccolta acque</i>							
	SOMMANO mc		25,00	12,500	3,400	1'062,50		
		2,00	20,00	9,500	2,400	912,00		
			4,00	3,000	2,000	24,00		
						1'998,50	13,98	27'939,03
356 / 356 VEN24-AT.0	<i>Compenso per il trasporto del materiale</i> Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi							
	<b>A RIPORTARE</b>							28'545'191,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							28'545'191,22
1.16.00	distanza stradale (da considerarsi la sola andata) Vedi voce n° 355 [mc 1 998.50]  SOMMANO t*km	25,00			1,900	94'928,75		
						94'928,75	0,24	22'782,90
357 / 357 24_PV.01.02. e	Conferimento a discarica di terre e rocce provenienti dagli scavi Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione. Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti: - formulario di identificazione rifiuti; - certificato di avvenuto smaltimento. Compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione. COD CER 17 05 - TERRA (COMPRESO IL TERRENO PROVENIENTE DA SITI CONTAMINATI), ROCCE E FANGHI DI DRAGAGGIO COD CER 17 05 04 - TERRA E ROCCE, DIVERSE DA QUELLE DI CUI ALLA VOCE "17 05 03" La contabilizzazione deve essere effettuata con il metodo delle sezioni ragguagliate con rilievi prima e dopo i lavori. La DL deve dichiarare il fattore di conversione a peso dedotto nel DDT. Vedi voce n° 355 [mc 1 998.50]  SOMMANO t				1,900	3'797,15		
						3'797,15	7,66	29'086,17
358 / 358 VEN24-04.0 4.07.b	<i>Materiali aridi per strati anticapillari - provenienti da cave di prestito</i> Materiali aridi aventi pezzatura compresa tra 2 cm e 20 cm, esenti da materiali vegetali e terrosi, per strati anticapillari, forniti in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la compattazione meccanica, su superfici appositamente configurate secondo le istruzioni della Direzione Lavori. La pezzatura da 2 cm e 20 cm può non corrispondere ad alcuna curva granulometrica, oppure comprendere solo parte di questo intervallo di pezzatura; in ogni caso lo strato, se costituito da materiale prevalentemente grosso, deve essere coperto in superficie con materiale minuto, tanto da evitare che il materiale terroso di rilevato, che verrà a sovrapporsi, si introduca nello strato anticapillare. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta. (larg.=3,00*2,50/2)  SOMMANO mc	2,00	30,00	3,750		225,00		
						225,00	26,31	5'919,75
	<b>Opere in calcestruzzo armato (SbCat 5)</b>							
359 / 359 VEN24-04.0 5.10.a_VS	<i>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo</i> Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetta prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti. Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale. E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.							
	<b>A RIPORTARE</b>							28'602'980,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							28'602'980,04
	<p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea manufatto</i></p> <p><i>Platea rampe</i></p> <p><i>Solette transizione</i></p> <p><i>Vasca raccolta acque meteoriche</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>		25,50	8,500	0,200	43,35		
		2,00	10,00	9,250	0,150	27,75		
		2,00	10,00	9,250	0,150	27,75		
		2,00	4,00	15,000	0,150	18,00		
			4,00	3,000	0,150	1,80		
						118,65	145,17	17'224,42
360 / 360 VEN24-04.0 5.10.f_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 40 MPa C32/40</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetatura prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea manufatto</i></p> <p><i>Platea rampe</i></p>		25,50	8,500	1,000	216,75		
	<b>A RIPORTARE</b>					216,75		28'620'204,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					216,75		28'620'204,46
		2,00	10,00	9,250	0,600	111,00		
	<i>Solette transizione</i>	2,00	10,00	9,250	0,400	74,00		
	<i>Vasca raccolta acque meteoriche</i>	2,00	4,00	15,000	0,250	30,00		
	<i>Soletta pista ciclabile</i>		4,80	3,800	0,400	7,30		
			60,00	2,000	0,150	18,00		
	SOMMANO mc					457,05	182,11	83'233,38
361 / 361 VEN24-04.0 5.10.f_VS	<p><i>Calcestruzzo strutturale a prestazione garantita- Classe 40 MPa C32/40</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di calcestruzzo strutturale a prestazione garantita, secondo le norme UNI EN-206 e UNI 11104 in conformità al DM 20/02/2018 e ss.mm.ii. per opere in cemento armato preconfezionato a norma di legge secondo le indicazioni e prescrizioni del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetatura prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Manufatto</i> <i>Solettone</i></p> <p><i>Piedritti</i> (par.ug.=2*2)*(H/peso=(2,20+5,00)/2)</p> <p><i>Muri trincea</i> (par.ug.=2*2)*(H/peso=(2,50+1,50)/2)</p> <p><i>Muretto sostegno pista ciclabile</i></p> <p><i>Vasca raccolta acque meteoriche</i></p> <p style="text-align: center;">SOMMANO mc</p>							
			15,00	1,000	8,250	123,75		
		4,00	5,00	0,800	3,600	57,60		
		2,00	17,50	0,800	5,000	140,00		
		4,00	20,00	0,500	2,000	80,00		
			47,00	0,200	1,500	14,10		
		2,00	3,30	4,000	0,300	7,92		
			2,00	4,000	0,300	2,40		
			3,60	2,600	0,250	2,34		
			3,00	2,000	0,250	1,50		
	SOMMANO mc					429,61	182,11	78'236,28
362 / 362 VEN24-04.0 5.12.p_VS	<p><i>Sovrapprezzo ai Cls strutturali per diversa Classe di esposizione - Classe XD3+XC4+XF4 / C35/45</i></p> <p>Sovrapprezzo al conglomerato cementizio strutturale per opere in c.a. per</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							28'781'674,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							28'781'674,12
	<p>fondazioni ed elevazioni per ottenere la classe di esposizione indicata negli elaborati di progetto o prescritti dalla Direzione Lavori con classe di resistenza non inferiore a 45 MPa.</p> <p>Il conglomerato dovrà essere confezionato in conformità alle vigenti norme di legge con cemento, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nelle Norme Tecniche.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e di quelle specifiche della voce su cui si applica il presente sovrapprezzo.</p> <p>Vedi voce n° 359 [mc 118.65] Vedi voce n° 361 [mc 429.61]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>					118,65 429,61	24,22	13'278,86
363 / 363 24_N.05.02.b _VS	<p><i>Pompaggio calcestruzzo</i></p> <p>Nolo di pompa per calcestruzzo autocarrata completa di tutti gli accessori, escluso operatore, in condizioni di piena efficienza, e compresi installazioni, spostamenti, esercizio, sorveglianza ed in generale tutte le spese annesse per il perfetto funzionamento dell'attrezzatura.</p> <p>Si ipotizza l'utilizzo della pompa per una quantità media di 30 mc di calcestruzzo pompato.</p> <p>Allestimento per cantiere stradale.</p> <p>Vedi voce n° 362 [mc 548.26]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mc</p>					548,26	6,24	3'421,14
364 / 364 VEN24-04.0 5.21.a	<p><i>Casseratura metallica per le strutture in conglomerato cementizio. - per altezze fino a 2 m.</i></p> <p>Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature. Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisorie e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Platea manufatto</i> (lung.=(26,00+9,50)*2)</p> <p><i>Platea rampe accesso</i> (lung.=(18,00+9,25)*2)*(H/peso=(0,60+0,40)/2)</p> <p><i>Vasca raccolta acque meteoriche</i> (lung.=(4,00+3,00)*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	2,00	71,00 54,50 14,00	1,000 0,500 0,400	71,00 54,50 5,60	131,10	28,23	3'700,95
365 / 365 VEN24-04.0 5.21.c	<p><i>Casseratura metallica per le strutture in conglomerato n- per altezze fino a 6 m.</i></p> <p>Formazione di cassetta metallica per le strutture in conglomerato cementizio armato, ad esclusione delle gallerie artificiali o per gli imbocchi delle gallerie naturali, per superfici verticali o inclinate, rette o curve con raggio R superiore a 10 m eseguita con elementi in acciaio. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile e per qualsiasi forma della superficie di intervento. Il prezzo comprende ogni onere per le centinature e le armature di sostegno, eseguite con elementi modulari in acciaio, con superficie non perfettamente piana e liscia; i giunti tra i singoli elementi potranno essere non a perfetta tenuta e quindi saranno accettate delle leggere fuoriuscite di boiaccia e sbavature.</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							28'802'075,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							28'802'075,07
	<p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la formazione ed il disfacimento dei necessari ponteggi, il disarmo e l'asportazione di tutti i materiali necessari nonché la formazione e demolizione di eventuali opere provvisoriale e di sostegno. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la sola superficie bagnata.</p> <p><i>Piedritti</i> (par.ug.=2,00*2) (par.ug.=2*2*2)*(lung.=(2,20+5,00)/2)</p> <p><i>Muri trincea</i> (H/peso=(2,50+1,50)/2)</p> <p><i>Muretto sostegno pista ciclabile</i> (lung.=55,00*2)</p> <p><i>Vasca raccolta acque meteoriche</i> (lung.=(3,60+2,60)*2) (lung.=(3,00+2,00)*2)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p>	4,00 8,00 4,00	17,00 3,60 20,00 110,00 12,40 10,00		5,000 5,000 2,000 1,500 4,000 4,000	340,00 144,00 160,00 165,00 49,60 40,00		898,60 32,66 29'348,28
366 / 366 VEN24-PR- A.06.12.00	<p><i>Cordolo idroespansivo</i> Cordolo idroespansivo composto da bentonite di sodio e gomma butilica di dimensioni mm 20x25 (lung.=18+18+25,50)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	2,00	61,50			123,00		123,00 9,54 1'173,42
367 / 367 VEN24-04.0 5.30.b_VS	<p><i>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C</i> Fornitura e posa di acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C, sagomato e non, di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato nell'ambito di cantieri stradali, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p><i>Platea manufatto</i></p> <p><i>Platea rampe</i> (lung.=(99,90+66,60))</p> <p><i>Solette transizione</i></p> <p><i>Manufatto</i> <i>Solettone</i></p> <p><i>Piedritti</i> (lung.=(127,50+86,00))</p> <p><i>Muri trincea</i></p> <p><i>Muretto sostegno pista ciclabile</i></p> <p><i>Vasca raccolta acque meteoriche</i></p> <p><i>Platea vasca</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg</p>		216,75 166,50 30,00 123,75 213,50 36,00 14,10 14,16 7,30		65,000 65,000 55,000 210,000 210,000 140,000 95,000 120,000 65,000	14'088,75 10'822,50 1'650,00 25'987,50 44'835,00 5'040,00 1'339,50 3,55 1'699,20 474,50		105'940,50 2,16 228'831,48
	<b>Opere in carpenteria (SbCat 6)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							29'061'428,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							29'061'428,25
368 / 368 VEN24-01.3 0.05.b	<p><i>Manufatti leggeri in ferro lavorato</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di griglie o manufatti leggeri in ferro lavorato (ringhiere, parapetti, griglie, etc.) eseguiti a disegno semplice o complesso, con l'impiego di qualsiasi tipo di profilato, laminato, stampato, etc., secondo le indicazioni contenute negli elaborati di progetto.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa degli elementi metallici, l'eventuale saldatura in cantiere degli elementi, spessori o pezzi speciali, la realizzazioni di fori, bullonature, verniciatura con due mani a colore, previa una mano di antiruggine, le eventuali opere provvisorie quali anditi, cantine, sostegni, puntelli e quant'altro necessario a dare la lavorazione eseguita a regola d'arte.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>Parapetto pista ciclabile (lung.=15+15+25,00)</p> <p>Parapetto Rampe (par.ug.=2*2)</p>							
	SOMMANO kg					4'581,50	5,07	23'228,21
369 / 369 VEN24-04.0 8.09.b	<p><i>Zincatura a caldo strutture in acciaio - manufatti vari</i></p> <p>Sovraprezzo per protezione anticorrosiva mediante zincatura a caldo di elementi di strutture e manufatti metallici, zincatura a caldo eseguita in conformità alla normativa UNI EN ISO 1461:2009. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni maggior onere aggiuntivo per la realizzazione in dimensioni o lavorazioni particolari necessarie per consentire il trattamento dei singoli elementi finiti, la pulizia preventiva dei manufatti, i trasporti e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Il peso del manufatto è da determinarsi in base al peso teorico dei singoli elementi (profilati, barre, ecc.) costituenti il manufatto stesso, al netto della zincatura nonché della bulloneria necessaria ai fissaggi in quanto il prezzo unitario è già comprensivo dell'aumento di peso conseguente la zincatura. Esclusa la sola pulizia post zincatura delle strutture e dei manufatti che sarà compensata con voce specifica. Incluso inoltre quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D. L. e nel rispetto della vigente normativa in materia di sicurezza. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Carpenteria pesante ZINCATURA A CALDO DI STRUTTURE E MANUFATTI ACCIAIO - carpenteria pesante</p> <p>Vedi voce n° 368 [kg 4 581.50]</p>							
	SOMMANO kg					4'581,50	1,06	4'856,39
370 / 370 AP.08.01	<p><i>Canalette prefabbricate in calcestruzzo armato - Classe D400 griglia in ghisa larghezza 20 cm</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di canalette prefabbricate in calcestruzzo armato per la raccolta delle acque con rivestimento dei bordi superiori in acciaio, con Classi di carico secondo Norme DIN 19580, compreso magrone di sottofondo, rinfianchi in cls, terminale di chiusura, griglia in ghisa o in acciaio zincato, sigillature, raccordo con la tubazione di scarico, tagli, sfridi. Classe D400 griglia in ghisa larghezza 20 cm</p> <p>Raccolta rampe (par.ug.=2*2)</p>							
	SOMMANO kg					56,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					56,00		29'089'512,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					56,00		29'089'512,85
	SOMMANO m					56,00	269,63	15'099,28
371 / 371 VEN24-04.0 8.03.d_VS	<p><i>Chiusini e caditoie in ghisa Classe D</i></p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusini, caditoie, grate ed altri manufatti in ghisa similari, completi di telaio, da porre su manufatti già predisposti di fori o di passo d'uomo.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per lo spessoramento ed il corretto posizionamento secondo le quote di progetto, il rinfianco del telaio eseguito con malta cementizia, il rispetto della marcatura CE, e quant'altro necessario per dare il lavoro compiuto a regola d'arte.</p> <p>Contabilizzato per il peso nominale degli elementi risultante dagli elaborati di progetto o dalla scheda tecnica del fornitore.</p> <p>La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p>	4,00			75,000	300,00		
	SOMMANO kg					300,00	5,76	1'728,00
372 / 372 VEN24-04.1 0.16.c	<p><i>Pozzetto in calcestruzzo armato dim 100x100x150 (h)</i></p> <p>Fornitura e posa in opera o formazione in opera di pozzetti, in calcestruzzo armato Rck 30 MPa delle dimensioni stabilite negli elaborati di progetto, aventi altezza utile interna di 1.50 ml, con soletta dimensionata per carichi stradali di prima categoria compreso passo d'uomo o svasatura sagomata in testata per l'alloggiamento di una griglia filtrante e fondo in calcestruzzo armato. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'innesto delle tubazioni in entrata ed in uscita, la fornitura e posa dell'acciaio d'armatura, il rinterro. Nel prezzo è compreso ogni onere per la redazione di relazione di dimensionamento statico dell'elemento, elaborata da tecnico abilitato, in base ai carichi stradali di prima categoria ed alle condizioni di carico individuate dal progetto. Restano esclusi lo scavo, la griglia filtrante od il chiusino da compensarsi con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p>					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	802,82	802,82
373 / 373 AP.07.01	<p>Impianto di sollevamento di due Elettropompa Tipo Flygt N30-85.</p> <p>Impianto di sollevamento di tre Elettropompa Tipo Flygt N 3085 MT 3 - Adaptive 463. Punto di lavoro: 25 l/s 3 m prevalenza.</p> <p>Pot. Nom. 1,3 kW - 400 Volt -50 Hz -3 fasi 10 m. Cavo SUBCAB 4G1,5+2x1,5.</p> <p>Mandata corpo pompa: 80 mm. EN 1092-2 tab. 9</p> <p>Sezione Materiali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fusione principale: Ghisa grigia - Albero : Acciaio inox AISI 431.</li> <li>- Girante : a canale autopulente semiaperto.</li> </ul> <p>Motore: 3x500V/50 Hz</p> <p>Tenute meccaniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- interna : CSb / A12 O3.</li> <li>- esterna : WCCR / A12 O3.</li> </ul> <p>Finitura: Verniciatura std. Flygt.</p> <p>Compreso di :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Nr.2 Slitta scorrevole DN80.</li> <li>-Nr.3 Piede accoppiamento DN 80 mm. foratura flangia compatibile con PN§16.</li> <li>-Nr.2 Att</li> </ul> <p>Impianto di sollevamento</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							29'107'142,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							29'107'142,95
	SOMMANO cadauno					1,00		
						1,00	50'000,00	50'000,00
	<b>Pavimentazioni in conglomerato bituminoso (SbCat 3)</b>							
374 / 374 VEN24-04.1 3.06.c_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso Binder - spessore compresso mm. 60 - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>- spessore compresso mm. 70 - rrispondenti ai CAM di cui al DM Ministero della Transizione Ecologica del 23/06/2022</p>							
	SOMMANO mq		70,00	4,000		280,00		
						280,00	15,50	4'340,00
375 / 375 VEN24-04.1 3.09.a_VS_C AM	<p><i>Conglomerato bituminoso usura Tipo B granulometria 0-10 spessore cm. 3 - rrispondenti ai CAM di cui al DM 05/08/2024</i></p> <p>Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche per la formazione dello strato d'usura, avente granulometria di 0-10 mm, per strato di usura tipo B, marcato CE, da 3 cm secondo le prescrizioni del CSA. La miscela sarà costituita da inerti (pietrischi) provenienti al 100% dalla frantumazione di rocce naturali (privi di facce tonde); Gli aggregati dovranno risultare puliti ed avere valore di Los Angeles &lt; 20 (LA20) e PSV46. Potrà essere previsto impiego di fresato idoneo nella percentuale massima del 15% unito all'impiego di additivi rigeneranti nelle quantità descritte nel CSA, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La miscela dovrà essere stesa con idonee vibrofinitrici e compattata nei tempi previsti da capitolato, con rulli di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; è compreso il raccordo agli accessi esistenti, a tombini, caditoie, cordonate, aiuole spartitraffico e ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurato in opera dopo il costipamento. La miscela dovrà essere impastata a caldo in idonei impianti, con bitume nella percentuale (in peso sulla miscela) compreso tra 4.5% e 6.1%, con valore di Palla e Anello compreso tra 45 e 60°C e Penetrazione compresa tra 50 e 70 dmm. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in accordo al Piano di Sicurezza, alle indicazioni impartite dall'Ente Concessionario della strada e dall'Ufficio di Direzione Lavori, da computarsi a parte. Si intendono esclusi dalla voce di prezzo, oltre alla segnaletica di cantiere i presidi di sicurezza che si rendono necessari.</p> <p>CON BITUME TAL QUALE</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							29'161'482,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							29'161'482,95
	SOMMANO mq		70,00	4,000		280,00		
						280,00	8,35	2'338,00
376 / 376 VEN24-06.0 4.06.00	<i>Conglomerato bituminoso monostrato</i> Formazione di conglomerato bituminoso monostrato (binder - usura) di spessore mm. 50 compresso, eseguito mediante fornitura e posa di conglomerato bituminoso a granulometria chiusa, costituito da materiale litoide di natura prevalentemente calcarea, di pezzatura variabile da 0 a 16-20 mm, proveniente da cave naturali o risultante da frantumazione di roccia, impastato a caldo con carico di bitume solido pari al 4,5 - 5,0% in idonei impianti, compresa la stesa in opera eseguita mediante spanditrice o vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo rullo di idoneo peso, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg 0,700 per mq, compresa la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento. Pista ciclabile							
	SOMMANO mq		70,00	2,000		140,00		
						140,00	9,02	1'262,80
	<b>Barriere di sicurezza (SbCat 7)</b>							
377 / 377 VEN24-04.1 4.02.d_VS	Realizzazione di barriere stradali di sicurezza in acciaio zincato, marcate CE secondo il D.M. n. 233 del 28/06/2011 e in conformità alle EN1317 e Regolamento CPR/2011, rette o curve per bordo ponte, complete di rapporto di prova e manuale di installazione, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno) complete di corrimano, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H3, conformi al D.M. 18/02/92 n. 223 e ss.mm.ii. (D.M. 21/06/2004), con le seguenti richieste di equivalenza: - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H3; - prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - altezza massima nastro minore o uguale a 95 cm (o H.I.C.15 minore o uguale a 400) se non diversamente specificate negli elaborati di progetto; - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia. Ulteriori caratteristiche, come larghezza operativa W, indice ASI saranno eventualmente definite negli elaborati di progetto. Gli elementi delle barriere dovranno essere costituiti dai materiali indicati nei rapporti di prova; gli elementi in acciaio dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova. Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il D.M. 233/2011. La voce di prezzo comprende la fornitura e posa della barriera, la realizzazione dei fori sulla struttura in calcestruzzo armato, l'inghisaggio dei tirafondi nei fori predisposti con l'utilizzo di ancoranti chimici in cartuccia in resina secondo modalità conformi a quanto stabilito nel rapporto di prova e nel manuale di installazione, la fornitura e posa in opera di tutte le componenti, pezzi speciali nonché dei dispositivi rifrangenti, nella misura minima di uno ogni 10.00 ml, ed ogni altro accessorio, secondo quanto disposto nella sopracitata normativa di riferimento. Gli elementi rifrangenti dovranno essere posati con passo inferiore a quello sopra riportato nel caso di curve di raggio non superiore a 50 ml, adottando gli spazamenti previsti dalla vigente normativa. Prima della posa della barriera l'Appaltatore dovrà fornire tutte le certificazioni CE del prodotto e le schede tecniche dei prodotti utilizzati nonché copia del manuale di installazione e dei rapporti di prova. Ad installazione avvenuta l'Appaltatore dovrà fornire una dichiarazione di corretta posa della barriera. Sono esclusi eventuali nicchie di ancoraggio dei piantoni, i gruppi terminali e pezzi speciali di raccordo con barriere di classe o tipologia diverse esistenti la cui fornitura e posa sarà compensata a parte con specifico prezzo di elenco. La misurazione sarà effettuata in asse al primo e all'ultimo piantone di ogni singola tratta. La voce di prezzo tiene conto che le lavorazioni si svolgono in ambito di cantiere stradale con l'utilizzo di mezzi idonei al lavoro in presenza di traffico, la regolamentazione o l'interruzione dello stesso durante le fasi operative, previa apposizione della relativa segnaletica secondo le vigenti norme del Codice della Strada, in							
	<b>A RIPORTARE</b>							29'165'083,75









Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	incid. %
		TOTALE	
	<b>RIPORTO</b>		
	<b><u>Riepilogo Strutturale CATEGORIE</u></b>		
<b>C</b>	<b>LAVORI A CORPO euro</b>	29'842'959,15	100,000
C:001	LOTTO 1 euro	5'561'112,81	18,635
C:001.001	Viabilità euro	4'921'456,28	16,491
C:001.001.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	1'457'474,03	4,884
C:001.001.002	Fondazione stradale euro	731'860,00	2,452
C:001.001.003	Pavimentazioni in conglomerato bituminoso euro	1'412'519,72	4,733
C:001.001.007	Barriere di sicurezza euro	365'469,60	1,225
C:001.001.008	Barriere acustiche euro	793'592,00	2,659
C:001.001.009	Segnaletica stradale euro	19'398,77	0,065
C:001.001.011	Impianto illuminazione euro	37'000,00	0,124
C:001.001.012	Predisposizione rete fibra euro	41'369,26	0,139
C:001.001.013	Opere a verde euro	62'772,90	0,210
C:001.002	Opere d'arte - Ponte sul canale Cortellazzo euro	639'656,53	2,143
C:001.002.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	90'216,75	0,302
C:001.002.004	Fondazioni speciali euro	139'508,40	0,467
C:001.002.005	Opere in calcestruzzo armato euro	397'880,58	1,333
C:001.002.007	Barriere di sicurezza euro	12'050,80	0,040
C:002	LOTTO 1 - OPERE COMPLEMENTARI euro	1'804'140,25	6,045
C:002.003	Opere d'arte - Ponticello sul canale Cortellazzo euro	530'506,86	1,778
C:002.003.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	81'210,95	0,272
C:002.003.004	Fondazioni speciali euro	123'733,81	0,415
C:002.003.005	Opere in calcestruzzo armato euro	313'511,30	1,051
C:002.003.007	Barriere di sicurezza euro	12'050,80	0,040
C:002.004	Opere d'arte - Sottopasso via Fornasotto euro	1'074'579,68	3,601
C:002.004.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	190'207,79	0,637
C:002.004.002	Fondazione stradale euro	14'057,23	0,047
C:002.004.003	Pavimentazioni in conglomerato bituminoso euro	46'906,01	0,157
C:002.004.005	Opere in calcestruzzo armato euro	705'648,44	2,365
C:002.004.006	Opere in carpenteria euro	51'492,00	0,173
C:002.004.007	Barriere di sicurezza euro	6'025,40	0,020
C:002.004.009	Segnaletica stradale euro	25'000,00	0,084
C:002.004.010	Opere idrauliche euro	35'242,81	0,118
C:002.005	Viabilità secondaria di via Fornasotto euro	199'053,71	0,667
C:002.005.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	30'848,03	0,103
C:002.005.002	Fondazione stradale euro	56'219,00	0,188
C:002.005.003	Pavimentazioni in conglomerato bituminoso euro	108'501,25	0,364
C:002.005.009	Segnaletica stradale euro	3'485,43	0,012
C:003	LOTTO 1 - COSTI DELLA SICIREZZA euro	220'760,91	0,740
C:003.009	Costi speciali per la sicurezza euro	220'760,91	0,740
C:003.009.014	Costi Speciali per la sicurezza euro	220'760,91	0,740
C:004	LOTTO 2 euro	19'889'038,37	66,646
C:004.001	Viabilità euro	15'401'865,41	51,610
C:004.001.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	6'213'066,77	20,819
C:004.001.002	Fondazione stradale euro	1'538'752,95	5,156
C:004.001.003	Pavimentazioni in conglomerato bituminoso euro	2'562'666,30	8,587
C:004.001.005	Opere in calcestruzzo armato euro	2'005'383,16	6,720
C:004.001.007	Barriere di sicurezza euro	1'066'765,14	3,575
C:004.001.008	Barriere acustiche euro	423'650,61	1,420
C:004.001.009	Segnaletica stradale euro	62'625,56	0,210
C:004.001.010	Opere idrauliche euro	1'097'823,96	3,679
C:004.001.011	Impianto illuminazione euro	181'041,52	0,607
C:004.001.012	Predisposizione rete fibra euro	82'869,38	0,278
	<b>A RIPORTARE</b>		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	
		TOTALE	incid. %
	<b>RIPORTO</b>		
C:004.001.013	Opere a verde euro	167'220,06	0,560
C:004.006	Opere d'arte - Ponte sul Canale VII Nuovo euro	1'054'552,93	3,534
C:004.006.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	61'107,54	0,205
C:004.006.004	Fondazioni speciali euro	217'209,94	0,728
C:004.006.005	Opere in calcestruzzo armato euro	237'473,92	0,796
C:004.006.006	Opere in carpenteria euro	538'761,53	1,805
C:004.007	Opere d'arte - Ponte sul Canale Cavetta euro	3'432'620,03	11,502
C:004.007.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	33'710,81	0,113
C:004.007.004	Fondazioni speciali euro	1'094'156,28	3,666
C:004.007.005	Opere in calcestruzzo armato euro	505'121,74	1,693
C:004.007.006	Opere in carpenteria euro	1'799'631,20	6,030
C:005	LOTTO 2 - OPERE COMPLEMENTARI euro	1'721'056,81	5,767
C:005.001	Viabilità euro	906'785,12	3,039
C:005.001.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	171'554,99	0,575
C:005.001.002	Fondazione stradale euro	26'650,87	0,089
C:005.001.003	Pavimentazioni in conglomerato bituminoso euro	121'003,63	0,405
C:005.001.009	Segnaletica stradale euro	4'180,74	0,014
C:005.001.010	Opere idrauliche euro	583'394,89	1,955
C:005.008	Opere d'arte - Sottopasso via Colombo euro	814'271,69	2,729
C:005.008.001	Movimenti terra - scavi e rilevati euro	221'142,58	0,741
C:005.008.003	Pavimentazioni in conglomerato bituminoso euro	7'940,80	0,027
C:005.008.005	Opere in calcestruzzo armato euro	458'448,21	1,536
C:005.008.006	Opere in carpenteria euro	28'084,60	0,094
C:005.008.007	Barriere di sicurezza euro	6'025,40	0,020
C:005.008.009	Segnaletica stradale euro	25'000,00	0,084
C:005.008.010	Opere idrauliche euro	67'630,10	0,227
C:006	LOTTO 2 - COSTI DELLA SICUREZZA euro	646'850,00	2,168
C:006.009	Costi speciali per la sicurezza euro	646'850,00	2,168
C:006.009.014	Costi Speciali per la sicurezza euro	646'850,00	2,168
	<b>TOTALE euro</b>	29'842'959,15	100,000
	<b>A RIPORTARE</b>		

